



China Civil Aviation Report 民航报导

双周刊

2014年12月 出版总第01期



NOT JUST TUG. IT'S A LEKTRO.

公务航空专用的无拖杆电动飞机牵引车



中国最具历史与权威性的 通用航空国际商务交流会



2015年6月 中国·北京 Beijing, China, June 2015

往届详情请浏览网页

www.ChinaCivilAviation.com/GAForum

主办单位 Organizers:  China Civil Aviation Report
民航报导 

体验飞行与实验飞行是通用 航空发展的基石

十月份中国民航成立通用航空工作小组，十一月解放军总参颁布《通用航空飞行任务审批与管理规定》，这两个通航产业的动作让中国的通用航空由潜在市场转变为一个真实而可操作的市场与产业。中国通用航空的发展将高速向前迈进，与此同时，通用航空的科普教育必将新的面孔与经营模式在全国基层展开。

发展通用航空所必需的创新、有效并符合国际航空发达国家成功经验的推广模式与工具必须立即引进并加以全面推广，以支撑新政策发展所需的基层草根性飞行热情与需求。由下而上的草根性飞行热情是全世界发展通用航空的唯一成功模式，在全球都被广泛接受并执行。

体验飞行与实验飞行正是草根性通用航空发展的最佳模式与路径，美国与欧洲的通用航空成就证明了这一观点与看法。中国航空的发展在数十年计划经济的国有、国营、国用的经营模式下于2008年成为世界第二大航空国。但通用航空的性质和功能与运输航空有本质上的不同，所以推广模式与方法必须解放思想，借重成功经验和路径。

中国目前通用航空试点空域为20公里直径、1000米以下，对于任何通航运营来说都是无法正常运转和生存的。尤其是这样小块空域不适合用来转场飞行，更让高性能通航飞机有志难伸。但美国20世纪初发展通用航空时也是利用这种空域来开展体验飞行，以普及社会大众对航空的热爱与向往，使之参与航空的学习和飞机购置，更进一步涉入飞行器与周边产品的生产与制造。

体验飞行就是用最简易的飞行器、以最能被社会接受的费用让最大量社会人士体验飞行的乐趣与挑战，在没有或无法使用机场与飞行器时可利用飞行模拟器来进行。实验飞行是科学教育的最佳方式与工具，全世界有无数航空教育机构利用体验飞行与实验飞行来教导青少年S.T.E.M (Science- 科学, Technology- 技术, Engineering- 工程, Mathematics- 数学)，因为航空正好是这四个科技类别的融合与完全利用。

体验飞行与实验飞行将给中国通用航空产业带来维持生存所需的客户源与经费，同时带动科学教育的提升与推进，使中国青少年在能飞得更高、看得更远的成长环境中养成宽阔的胸襟和严格遵守法规与程序、追逐挑战、突破自我的品质，为中国的大国、强国梦培育尖兵与栋梁，并为商业航空及国防提供最大的飞行员保障与支撑。



Francis Chao 赵嘉国
Publisher 发行人
FrancisChao@UniwOrldUSA.com

Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物，请将您的
邮件发送至：Info@UniwOrldUSA.com
或访问：www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o UniwOrld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话：86-10-8559-0830
传真：86-10-8559-0830 ext. 215

2015 年民用小机场补贴 12.1 亿

12月8日，中国民航局网站发布了《关于2015年民航小机场补贴预算方案的公示》，

据民航局发布的数据显示，2015年，全国民航小机场补贴单位达146个，补贴金额达12亿1113万元人民币，根据数据显示，2015年补助金额全国前五的省份分别为：新疆、四川、云南、内蒙古、黑龙江，分别补助金额为：13042万元、12043万元、8864万元、7155万元、6942万元。

在2015年补贴数据中，补贴最高的小机场为九寨沟黄龙机场，补贴金额达1603万元。补贴最低的小机场为长海机场428万元。

对比数据显示，2015年比2014年补贴机场数有所增加，由135个机场增加到146个。同时，补贴金额也由去年的10亿7854万元增加到12亿1113万元。

摘录于民航资源网

江西 5 个支线机场明年可获得 4418 万元补贴

12月8日，记者从民航部门获悉，民航局公布了2015年民航小机场补贴方案，对全国支线机场进行补贴。根据这份方案，江西5个支线机场明年将一共可获得4418万元补贴。

据了解，根据民航发展基金使用管理有关规定，以2013年下半年至2014年上半年民航机场生产统计数据为依据，提出2015年民航小机场补贴方案，江西一共有5个支线机场可获得这笔补贴，其中赣州机场1229万元，井冈山机场1087万元，景德镇机场770万元，九江机场689万元，宜春机场643万元。

摘录于南昌晚报



Precision Flight Controls, Inc.
美国精密飞行控制公司

美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者！

联系电话：010-8559-0830

征求区域代理商与合作生产商

FBO 收费无奈到几时？

近日，深圳机场的FBO收费遭遇投诉。《深圳机场公务候机楼收费标准》显示，今年上调之后的公务机停靠费用总计17200元，这个总收费中一共包括了30余项服务，有航班信息收集、航班信息发布、通道服务、安检费、迎送服务、安保服务、迎送服务、清水车服务等等，再加上飞机3000元的起降费，一架公务机在深圳机场起飞一次需要花费20200元，一起一降就是4万多元。而目前上海虹桥机场对于公务机FBO的收费约为一次起飞（或降落）3万元，北京首都机场FBO的收费则高达一次起飞（或降落）6万元。

一位深圳机场FBO管理人员表示：机场的FBO服务是专门针对公务机的，因此要建立公务机停机、候机、加油等一系列独立的服务体系，国内公务机出行的整体规模不大，但机场、FBO服务商必须考虑整体的运营成本，将它们分摊到每架起降的公务机上，这也是一种合乎市场规律的选择。

我们通过上海FBO的数据，就能看到一旦拥有规模，FBO的运营就能走上正轨，最终公务机为FBO服务付出的费用也会渐渐降低。上海霍克太平洋商务航空中心是由上海机场（集团）有限公司与澳大利亚霍克太平洋公务航空发展有限公司合资建设的。合资公司总投资1.75亿元，注册资金1.2亿元，其中机场集团出资占51%，霍克太平洋公司占49%。2013年，该中心在上海虹桥机场以及上海浦东机场的公务机起降达到4000架次，比2012年增长了

19%。4000架次这个数字占全国公务机起降数量的1/3。

如果每架公务机起降的FBO服务费用都在1~3万元之间，那么机场很快能够收回建设成本。况且这还不包括燃油销售利润，以及虹桥机场MRO（指专门为通用飞机、尤其是私人飞机和公务机提供专业维修服务的站点或公司）服务的利润。所以只要形成规模，在FBO与公务机出行费用之间，就能达成平衡。

我国已投入运营的FBO

首都机场

首都公务机2008年7月27日成立，是隶属于首都机场集团的公务机地面保障基地，由首都机场建设并独立运营。建筑面积1900平方米，拥有独立的进出港安检通道、CIQ联检柜台、VIP休息室、休闲吧台等基础设施。

上海

上海霍克太平洋虹桥由虹桥国际机场集团投资兴建，以整体租赁的方式负责运营和管理虹桥机场公务机基地，满足每年6000架次的公务机起降。上海虹桥国际机场公务机基地拥有一座3100平方米的公务机候机楼，一座4500平方米的、可以停放4至5架公务机的机库，一座2000平方米的副楼和3个专用公务机上下客停机位。

深圳

2010年12月31日，中南地区唯一独资经营且取得完整营业资质的公务机基地——深圳金鹿FBO投入使用，是华南地区唯一的公务机基地。其FBO楼建筑面积共900平方米，一楼设有独立的安检通道和联检单位设施，有VIP厅房2个；二楼设有航空公司和联检单位办公室。

珠海

2010年7月，美国西锐公司通用飞机FBO运营与服务基地动工兴建，这是我国首家私人飞机服务站正式落户珠海的标志。该FBO是国内第一个为小型私人飞机进行航空服务的通用航空服务站，将面向全国，为客户提供航行和气象信息、加油、检修等服务，预计前期客户主要以香港、澳门以及珠三角等地的私人飞机拥有者及爱好者为主。

三亚

2012年11月，海航集团旗下金鹿公务航空有限公司三亚FBO在凤凰国际机场开业。三亚公务机FBO的成立，成为继北京、上海、深圳、珠海之后的又一家为公务机提供地面服务的保障企业。

长沙

湖南金鹿公务航空基地运行有限公司由金鹿公务和湖南机场集团共同出资成立，2014年5月25日长沙FBO在长沙黄花国际机场宾馆顺利举行开业仪式，标志着长沙FBO正式进入试运营阶段。试运营期间，长沙FBO专项保障金鹿公务航班。

海口

海口美兰国际机场公务机候机楼，是由海航集团在华南地区投资的第三个FBO（除香港以外），于2013年10月投入运营。

摘录于U-jet私人飞机

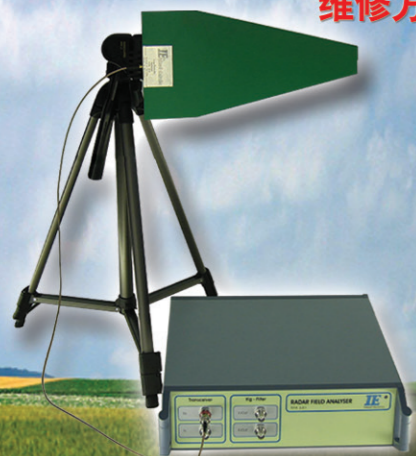


RASS-R雷达质量实时控制系统



雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供
维修方案



征求合作发展商

www.Intersoft-Electronics.com.cn
Tel: 86-10-8859-0830转210

中国飞龙天津培训基地揭牌暨飞龙飞行俱乐部启动

2014年12月8日上午，中国飞龙天津培训基地和飞龙飞行俱乐部在天津市滨海新区正式成立，这意味着京津地区将有更多的人可以在家门口体验飞行的乐趣。

中国飞龙天津飞行培训基地、航空俱乐部坐落在天津市滨海新区航空产业园，以直升机飞行培训为主，并且同时具备直升机和固定翼飞机的培训业务。目前天津基地拥有7架飞机，其中有6架施瓦泽269c和一架小鹰AS350B2。第一批大概四十多名学员也已经开始了

理论方面的学习。下一步也将继续开拓应急救援、飞行体验、航空旅游、航空器代管等业务市场。目前飞龙已经托管了天津滨海公安分局的一架AC311直升机，为滨海地区警用航空执法已经在做贡献。

中国飞龙是国内飞行培训业务开展较早的通航公司之一，2010年取得中国民航CCAR-141部资质，至今已经培训初始飞行员、警航飞行员、军转民等各类飞行员400余名。

摘录于民航资源网

广州飞机维修工程公司清远起落架大修基地奠基

12月8日上午，广州飞机维修工程有限公司(GAMECO)在清远市清新区太平镇盈富工业园举行了其清远分公司飞机起落架大修基地项目盈富首期工程开工奠基仪式。清远市、清新区、工业园管委会、民航中南管理局相关官员以及GAMECO公司相关管理人员参加了仪式。

GAMECO的清远起落架大修基地项目初始投资两亿人民币，分盈富厂区和龙湾厂区，其中盈富厂区占地45亩，首期工程开发总建筑面积为10,818平方米的起落架分解、清洁、修理、组装、测试厂房及

配套生活设施，按规划可年大修起落架近百套，年营业收入可达到近1.53亿元。加上明年将建设的龙湾厂区的机械加工及电镀处理中心等特种工艺能力，该基地将成为具备波音B737、B777系列和空客A320、A330系列飞机起落架大修完整能力的“一站式”维修中心。

据GAMECO总经理马克斯(Norbert Marx)介绍，GAMECO的股东和最大客户南航现在有客机超过500架，起落架是飞机关键系统之一，每10年左右就需对起落架进行一次大修，南航机队近几年正处于起落架大修拆换高峰，这是一个很好的商业机遇。“因此我们争取用最短的时间、高质量完成这个工程，”马克斯说。

摘录于广州飞机维修工程有限公司

着力打造百亿级特色产业园区

绵阳科技城(北川)通用航空产业园位于北川新县城西南部，是中国绵阳科技城“一核三区多园”的重要专业特色园区。2014年初，市委、市政府将通航产业确定为绵阳7大新兴科技产业之一。

北川通用航空产业园区地处成-德-绵经济圈，区位优势明显。园区起步区规划面积5平方公里，5年内计划达到15平方公里。机场按照通用航空一类机场规划设计，总投资3.59亿元，建设一条长1000米、宽30米的跑道和长1000米、宽15米的滑行道，可起降大部分轻型通用飞机。

“2020年通用航空产业园产值有望达百亿。”谈到通航产业未来发展目标，北川通航产业园区管委会主任、县委副书记李斌信心满怀，“力争到2020年，绵阳科技城(北川)通航产业园聚集5家以上研发企业、8家以上制造企业、10家以上运营培训企业，届时园区不仅将可研发生产飞机发动机、轻型飞机、无人机、空管设备等多种通航设备及整机，还将配套形成旅游服务、运营培训、北斗空管等一系列产业链，努力将园区打造成为四川省影响力最大的百亿级通航产业特色产业园区。”

摘录于中国绵阳新闻网

山东远景规划46个机场 平均一市3个

今日(3日)，山东省政府公布《关于进一步加快民航业发展的意见》，其中提出，到2030年，民用机场力争达到46个左右。其中运输机场16个，通用机场30个左右，航空服务覆盖率达到100%。

山东现在有17个副省及地级市。如果上述目标达成，则意味着每个市拥有近3个机场。

在机场的具体建设方面，“十二五”期间，迁建青岛、烟台机场，新建日照、聊城、菏泽机场，建设济南机场南指廊工程。“十三五”期间，迁建潍坊、济宁机场，新建枣庄、泰安、滨州机场，建设济南机场北指廊及第二平滑道工程，改扩建临沂、东营机场。“十四五”期间，开工建设淄博、德州机场，适时迁建威海机场，建设济南机场新航站楼和第二跑道。2030年，形成“3千13支”的民用运输机场总体格局。

摘录于一财网

LEKTRO

NOT JUST A TUG. IT'S A LEKTRO.

公务航空专用的无拖杆 电动飞机牵引车



LEKTRO AP8600 A / Bombardier Learjet 60



LEKTRO AP8850SDA/ Embraer Lineage(EMB-195)

www.LEKTRO.com.cn

芜湖宣城机场场址首选 芜湖县湾镇

12月2日至5日，国家民航局组织的专家评审组深入芜湖县小庄、红杨，繁昌县平铺等地勘察芜湖宣城机场选址，随后在芜湖市召开机场建设工程选址报告评审会。

专家组一行先后实地踏勘小庄、红杨、平铺等拟选场址，详细了解当地地质、交通、通讯、气象等情况。综合考虑净空条件、地面条件、环境条件及区域经济技术等多方面经济指标，专家组推荐位于芜湖市东南方向的小庄场址（芜湖县湾镇）作为芜湖宣城机场的首选建设场址。评审会初步确定芜湖宣城机场规划为国内民用支线机场，近期飞行区等级为4C。

摘录于芜湖日报

东航一天成立两家子公司 抢滩飞机维修市场

12月7日消息 东方航空宣布成立两家全资子公司，分别是经营民航维修业务的东方航空技术有限公司和电商业务的东方航空电子商务有限公司，前者预期将瓜分日渐庞大的飞机维修市场，而后者则被东航内部认为是依托空地互联技术开拓利润来源的手段之一。

东方航空技术有限公司注册资金为43亿元人民币，其主要业务包括为国内外客户提供航空器机身维修、航线维修、部附件修理、发动机维修、机务培训、工程服务、公务机维修、航材供应链、航空

设备维修等航空维修服务，以及机务维修相关的咨询、代理和投资类业务。该公司的前身是成立于2006年9月的东航工程技术公司。

东方航空电子商务有限公司（下称“东航电商”）今天宣布在上海成立，首轮注资5000万元人民币。东航方面介绍，东航电商将坚持O2O的思路，其中线上部分主要是在线服务平台和以机舱上网技术为核心的“空中互联技术”，线下则主要是东航每年8000万至1亿人次的旅客运输量为客户流量基础，借助全东航500余架飞机机队及全流程旅客接触点。

摘录于新浪财经

经5年发展 天津成为中国飞机租赁中心

近日，记者从第五届中国金融租赁年会上获悉，天津已发展成为中国飞机租赁中心。国内金融租赁公司借助天津的政策优势发展迅速，已打破国外租赁公司的垄断。

天津东疆保税港区管理委员会副主任张忠东补充介绍道，目前天津东疆保税港区整个融资租赁产业基本形成三大板块，一是大飞机、商务机和通用航空飞机板块；二是设备、基础设施、不动产板块；三是船舶、海洋工程结构物、游艇板块。三个板块加在一起，整个存量租赁资产余额达到3500亿元的规模。其中，

自2013年以来，天津东疆保税港区交付的飞机数量占到我国以租赁贸易引进的飞机数量的90%，东疆保税港区成为我国的飞机租赁中心。

中国飞机租赁业在天津东疆保税港区从诞生到成长用了5年时间，创造出了20多种新的融资和租赁结构模式，实现了我国首单保税飞机租赁交易、首单SPV借用外债大飞机租赁交易、中国首单飞机转关租赁交易等多项创新突破。截至2014年10月底，天津东疆保税港区共注册租赁公司793家，其中注册的飞机租赁公司已超过500家，推动完成428架飞机的航空租赁业务。

摘录于中国民航网



燃流环球公司 先进消防训练模拟器产品



消防训练中心
室内真实火场训练系统
附属配件
可扩展的训练模拟器



工业消防训练模拟器
室外消防训练模拟器
汽车消防训练模拟器
主题训练
海事消防训练模拟器
主题训练
飞机应急救援消防训练模拟器
消防模拟器



移动式消防训练模拟器
FIREFLASH系列训练模拟器
危险物品训练模拟器
城市搜索救援训练模拟器
烟雾训练模拟器
破坏进入训练模拟器
传统训练模拟器



查询完整产品系列请浏览
www.fireblast.com.cn
Phone: 010-8559-0830
Email: Info@UniworlChina.com

沈飞启动价值1887万美元 SSJ-100项目生产

日前，中航工业沈飞与俄罗斯苏霍伊公司分公司——阿穆尔河共青城“加加林”航空厂（以下简称“共青城厂”）签订价值1887万美元加工合同的SSJ-100飞机（苏霍伊超级喷气-100支线客机）新增配套零件正式启动生产。



该加工合同共涉及63项零件，其中钢钛零件49项，大型铝合金零件14项，每项零件需求数量均为190架份。SSJ-100项目新增63项零件均为数控加工零件，首批投产15架份，生产用料和数模由俄方提供，零件加工采用数字化管理和无图化制造模式。计划于2015年1月31日前完成首架零件试制，2017年12月31日前向共青城厂交付全部配套零件。

摘录于中国航空报

新舟600系列飞机疲劳试验圆满完成年度试验目标

近日，新舟600系列飞机疲劳试验顺利完成年度试验目标，新舟600全机疲劳试验累积完成47560次起落（年度目标47500次）、新舟600F飞机后机身疲劳试验累积完成33404次起落（年度目标30000次），满足了适航要求。经各单位共同努力，新舟600系列飞机疲劳试验提前近1个月圆满完成年度任务。

疲劳试验是新机研制过程中周期较长的大型试验之一，试验任务的完成为外场运营飞机的适航性和安全性奠定了坚实基础。

摘录于中国航空新闻网

上海民航领域首次批准私人环黄浦江飞行



媒体报道：近日，上海一家飞行俱乐部首次在民用航空领域获得了环黄浦江飞行的许可。通航开始向民航“借道”，这意味着通用航空开始在空域争夺战中逐渐取得了优势。

由国务院、中央军委空中交通管制委员会（以下简称“国家空管委”）组织召开的全国低空空域管理改革工作会议传出信号，我国目前正在沈阳、广州飞行管制区，海南岛，长春、广州、唐山、西安、青岛、杭州、宁波、昆明、重庆飞行管制分区进行真高 1000 米以下空域管理改革试点，力争 2015 年在全国推开，标志着我国低空空域资源管理由粗放型向精细化转变。

摘录于航趣私人飞机网

秦皇岛：北戴河机场竣工 努力实现转场通航

长城网秦皇岛 12 月 10 日电（张潇月 记者 武佩剑）今日记者获悉，截至市北戴河机场 10.3 亿元，设计、设备安装成，民航专业工程通过合优质工程标准运营合作和机场航油“两个协议”均已签订完毕。



目前，秦皇岛项目完成投资机场工程建设和调试全部完工和非民航竣工验收，符合标准，同时，运营合作和机场航油“两个协议”均已签订完毕。

机场配套路网工程完成投资 10.5 亿元，其中北戴河机场支线 10 公里，2013 年 12 月建成通车；北戴河联络线 4.2 公里，于今年 10 月竣工通车。北戴河机场及其配套路网的建成，为秦皇岛居民及外来旅客出行提供了便利，同时，新建成的机场高速支线有效地缓解了京哈高速等路段的压力，为出行提供了良好的安全保障。

摘录于长城网

投资百亿“无人机文化小镇”正式落户南阳

12 月 6 日上午，中科院中科博阳空间信息技术有限公司与南阳市鸭河工区管委会举行签约仪式，投资 100 亿元的无人机文化小镇项目正式落户南阳。

据了解，无人机是一种由无线电遥控设备或自身程序控制装置操纵的无人驾驶飞行器。目前，民用无人机被应用于农业、环保、测绘、影视航拍、快递等多个领域。

无人机文化小镇项目将依托南阳鸭河工区高科应用技术和文化旅游的产业优势，以中科博阳遥感无人机为产业资源，以无人机技术应用与推广为核心，从无人机培训基地出发，打造集无人机研发生产、技术培训、信息化建设、企业孵化、商务会务为一体的国际级无人机产业链示范基地及无人机文化体验先导区，建成后将成为国内第一个以无人机为主题的特色文化小镇。

摘录于民航资源网

1.5 小时航空服务圈，我们来了

2013 年福建省政府发出的《关于进一步促进民航业加快发展若干措施的通知》提出，要把民航业培育成为福建省省经济社会发展重要的战略产业，按照主动适应、适度超前的原则，构建干支协调、统筹合理的全省机场布局，打造全省各县市 1.5 小时内享受航空服务圈。

今年 6 月，出台《关于加快推进交通运输现代化的意见》，提出到 2015 年，民航机场 1.5 小时市县节点到达率达 60%；2018 年，提升至 70%；2020 年，提升至 75%，民用机场新增吞吐能力超 5000 万人次。为此，2014-2018 我省将投资约 300 亿元。

目前，福州临空经济区正立足“一区多园”的产业定位，培育开放型经济新优势，园区内在批在建项目共 105 项，总投资达 471.47 亿元。

福建农林大学交通与土木工程学院教授丁艺认为，修建机场对于促进区域经济发展、对外开放、招商引资都有着巨大的作用，而近年来围绕机场周边发展的临空经济区，正成为区域发展新的增长极。

摘录于福建日报

漠河机场站坪扩建工程顺利通过竣工验收

12 月 3 日，由民航东北质量监督站、民航黑龙江监管局、省机场集团、漠河县政府、设计、勘察、监理等单位相关人员组成的专家组同意通过竣工验收。漠河机场将积极开展问题整改工作，推进行业验收和工程审计，确保新建机坪尽快投入使用。

据介绍，漠河机场站坪扩建工程总投资 5533 万元，新建 C 类机位两个。目前，漠河机场机坪数已达到四个，可满足四架 B737-800 同类及以下机型同时停放需求，有效解决了机位不足的问题，提升了机场的综合保障能力。

摘录于黑龙江省机场集团有限公司

CUBIC

无线电测向/频谱管理/监测系统



高性价比、
高可靠性、

最实用的无线电频谱
监测和干扰定位产品



民航沈阳审定中心与沈阳航空航天大学签署合作协议

12月8日,民航沈阳审定中心与沈阳航空航天大学合作协议签字仪式在审定中心会议室举行。

适航技术是保证航空器飞行安全的方法和手段,是从事民用航空器设计取证和航空器适航审定的核心基础。随着我国航空运输业的快速发展、低空空域开放步伐的加快和通用航空器项目投入的增加,通用航空器使用和研制活动日趋活跃提高通用航空器安全水平和提供通航技术服务的需求日益迫切,通用航空适航审定技术研究和适航取证服务的需求也随之日趋强烈。

摘录于中国民用航空沈阳航空器适航审定中心

云南哈尼梯田机场通过专家评审 投资 22.35 亿

记者昨日获悉,哈尼梯田民用机场工程(选址报告)近日通过国家民航局及中咨公司专家组评审,预计总投资 22.35 亿元,建设规模为国内支线机场,飞行区指标为 4C。

目前,云南 16 个州市共有 12 个机场运营,其中普洱的澜沧机场、丽江泸沽湖机场、临沧沧源机场、蒙自机场 4 个机场在建设当中。澜沧机场建成通航后,意味着普洱市将有第二个机场,云南将有 4 个州市实现“一市两场”。如果进展顺利,4 个正在建设中的机场预计于明后年投入使用。在哈尼梯田民用机场、怒江民用机场、昭通新机场三个机场建成通航之后,云南机场数量将达 19 个。

摘录于云南信息报

通用机场建设与审批

国务院、中央军委印发《关于深化我国低空空域管理改革的意见》后,社会资本对通用航空产业的热情高涨,其中有不少就将眼光放到通用机场建设、运营上。特别是 2014 年 10 月 8 日,国务院总理李克强主持召开国务院常务会议,决定再次修订政府核准的投资项目目录,促进有效投资和创业,决定向地方政府全部或部分下放通用机场、非跨境跨省电网等 23 类项目核准权限后,各地再次掀起通用机场选址建设热潮。

一、通用机场的概念

2009 年 4 月,国务院印发了《民用机场管理条例》;2012 年 12 月,民航局依此修订下发了《民用机场建设管理规定》(CCAR-158-R1)。其中明确:民用机场分为运输机场和通用机场。

运输机场是指为从事旅客、货物运输等公共航空运输活动的民用航空器提供起飞、降落等服务的机场。根据机场的地位、业务量和服务区域不同,运输机场又可分为干线机场和支线机场。

通用机场是指为从事工业、农业、林业、渔业和建筑业的作业飞行,以及医疗卫生、抢

险救灾、气象探测、海洋监测、科学实验、教育训练、文化体育等飞行活动的民用航空器提供起飞、降落等服务的机场。按照民航局《通用机场建设规范》(MH/T 5026-2012),通用机场分为:一类通用机场(具有 10~29 座航空器经营性载人飞行业务,或最高月起降量达到 3000 架次以上的通用机场)、二类通用机场(具有 5~9 座航空器经营性载人飞行业务,或最高月起降量在 600~3000 架次之间的通用机场)、三类通用机场(除一、二类外的通用机场)。

直升机场是指全部或部分供直升机起飞、着陆和地面活动使用的场地或构筑物上的特定区域。就目前而言,国内直升机场均为通用机场。

经行业主管部门审批过的临时起降点,不属于机场范畴。

二、通用机场建设审批程序

根据国务院《民用机场管理条例》、民航局《民用机场建设管理规定》,民航局负责全国民用机场及相关空管工程规划与建设的监督管理,民航地区管理局负责所辖地区民用机场及相关空管工程规划与建设的监督管理。按照上述《条

例》和《规定》,民用机场的规划与建设应当符合全国民用机场布局规划,简而言之,就是不管是运输机场还是通用机场,都必须列入政府规划后方可建设(项目立项需各级发改委审批)。《中国民用航空第十二个五年发展规划(2011年至 2015 年)》中,对全国运输机场建设具体项目进行了规划,通用机场建设方面只是鼓励通航企业和社会力量参与通用机场及运行保障设施建设,未进行规划。2014 年 10 月 8 日,国务院总理李克强主持召开国务院常务会议,决定再次修订政府核准的投资项目目录,促进有效投资和创业,决定向地方政府全部或部分下放通用机场、非跨境跨省电网等 23 类项目核准权限。这意味着,建设通用机场,只需要地方许可,审批权限或将落到各省(自治区、直辖市)发改委。

据了解,目前由于全国通用机场布局规划尚未确立,民航局 2012 年下发的《通用机场建设规范》(MH/T 5026-2012),只是对通用机场场址确定、飞行场地、空中交通管制及导航设施、服务及保障设施、抗震设防以及环境保护等方面做出一般性的原则指导。其它方面,主要参照

邮航正式加入国际航空运输协会 (IATA)

2014 年 12 月 2 日,邮航李玉峰总经理在加拿大蒙特利尔接受了国际航空运输协会(简称国际航协)CEO Mr.Tony Tyler 颁发的会员证书,标志着邮航正式加入国际航协,成为其正式会员。

国际航协成立于 1945 年 4 月,总部设在加拿大的蒙特利尔,是一个世界范围的非政府组织。该协会拥有全世界近 300 家航空公司会员,遍布 100 多个国家,主要致力于促进国际航空运输安全、业界交流及国际民航组织间的合作,主要任务是制定国际

航空运价、统一载运规则、简化运输组织、协助航空公司间的财务结算,执行民航组织制定的国际标准和程序等。

李玉峰总经理表示,邮航经过近三年的不懈努力,成功加入国际航协,这是邮政航空乃至中国邮政一件可喜可贺的大事。邮航成为国际航协正式会员,使邮航在国际化进程上迈出了重要一步,有利于邮航认真学习外航国际航线先进经营管理经验,及时了解国际航空市场发展动态,积极加强与外航在国际市场的协调与合作,对于邮航借助国际航协平台、促进国际化发展有着重要意义。

摘录于中国邮政航空有限责任公司

《民用机场飞行区技术标准》(MH5001)、《民用直升机场飞行场地技术标准》(MH5013-2014)执行,防洪标准参照《民用机场工程项目建设标准》的相关规定,空管方面按照《通用航空机场空管运行保障管理办法》(AP-83-TM-2013-01)执行。

三、通航机场建设和选址

就目前国内通航企业发展及需求情况来看,当前主要涉及直升机临时起降点和通航机场建设两个方面内容。

(一) 直升机临时起降点

为确保直升机起降安全,起降点应具备以下基本条件:

- 1、有明确的经纬度,可以给飞行员提供具体位置;
- 2、有明显的标志,飞行员便于从空中发现;
- 3、有一个风向标,便于飞行员确定正确的起降方向;
- 4、有合适的净空条件和飞行通道;
- 5、有足够的承重强度和合适的表面类型;
- 6、配备加油车(储油设施),可以给直升机提供加油服务;
- 7、在空军和民航有备案,航线审批能获得批准;
- 8、条件允许的情况下可修建机库。

由于起降点不属于机场范畴,准入门槛相对较低。一般来说,经专业公司初步设计、现场勘察、详细设计、施工,

并报行业管理部门备案后,即可投入使用。

(二) 通航机场(直升机场)

《民用机场建设管理规定》(CCAR-158-R1)中,只是对运输机场建设提出了具体的审批程序和要求。关于通用机场工程的规划与建设,只是在第十一章《附则》提及“通用机场工程的规划与建设参照本规定执行,并由所在地民航地区管理局实施监督管理”。据了解,《民用机场建设管理规定》自2013年2月1日开始实施后,各民航地区管理局就通用机场建设管理陆续出台了相应的政策和规定,可参照执行。一般来说,国内大多数通航企业主要采取以下两种方式建设通航机场(直升机场):一,按照通航机场建设用地需求征地,随后先按临时起降点要求,报行业管理部门备案,待时机成熟后再按通航机场标准建设;二,按《民用机场建设管理规定》,参照运输机场建设条件,征地后逐级审批办理。

作者简介:在军队服役20余年(已退役),长期从事陆军航空兵飞训、装备工作。多次参与航空装备引进、监造及验收工作,曾负责西北地区国家级应急飞行救援力量建设,具有丰富地飞行任务协调指挥经验。服役时多次组织军方直升机实施反恐维稳、应急救援、森林灭火、高原救护、要客运输、大机群跨国转场等飞行任务。现主要从事通航企业运营管理、战略发展咨询等工作。

四、建设项目备案程序

(一)属于驻场单位的建设项目,驻场单位应当就建设方案事先征求机场管理机构意见。机场管理机构依据批准的机场总体规划及机场近期建设详细规划对建设方案进行审核,在10日内提出书面意见。驻场单位应当将机场管理机构书面意见及建设方案一并报送所在地民航地区管理局备案;

(二)属于运输机场建设项目法人(或机场管理机构)的建设项目,运输机场建设项目法人(或机场管理机构)应当将建设方案报送所在地民航地区管理局备案;

(三)属于民航地区管理局的建设项目,其建设方案应当由民航地区管理局征求机场管理机构的意见后,报民航局备案。

(四)备案机关应当对备案材料进行审查。对于不符合机场总体规划的建设项目,应当在收到备案文件15日内责令改正。

五、运输机场工程初步设计审批程序

(一)A类工程、B类工程的初步设计分别由运输机场建设项目法人向民航局、所在地民航地区管理局提出审批申请,并同时提交初步设计文件一式2至10份(视工程技术复杂程度由民航管理部门确定)和相应的电子版(光盘)一式2份;

(二)民航管理部门组织对初步设计文件进行审查,并提出审查意见。初步设计文件应当经过专家评审。技术复杂的工程项目应当由具有相应资质的评审单位进行专家评审。运输机场建设项目法人应当与具有相应资质的评审单位依法签订技术服务合同,明确双方的权利义务;技术简单的工程项目可以由民航管理部门选择专家征求评审意见。评审单位或者专家在完成评审工作后应当提出评审报告。申请人应当组织设计单位根据各方意见对初步设计进行修改、补充和完善,并向民航管理部门提交初步设计补充材料和相应的电子版(光盘)一式2份。专家评审期间不计入审查期限。

(三)民航管理部门收到评审报告后20日内作出许可决定。符合条件的,民航管理部门应当作出准予许可的书面决定;不符合条件的,民航管理部门应当作出不予许可决定,并说明理由。

六、运输机场工程施工图审查、备案程序

(一)飞行区土石方、地基处理、基础、道面、排水、桥梁、涵隧、消防管网、管沟(廊)等工程;

(二)航管楼、塔台、雷达塔的土建部分,以及机场通信、导航、气象工程中层数为2层及以上的其他建(构)筑

物的土建部分;

(三)飞行区内地面设备加油站、机坪输油管线、机场油库、中转油库工程(不含土建工程)。

按照国家有关规定委托具有相应资质的单位进行施工图审查,并将审查报告报工程质量监督机构。

七、运输机场专业工程行业验收程序

(一)A类工程、B类工程的行业验收分别由运输机场建设项目法人向民航局、所在地民航地区管理局提出申请;

(二)对于具备行业验收条件的运输机场工程,民航管理部门在受理运输机场建设项目法人的申请后20日内组织完成行业验收工作,并出具行业验收意见。

八、空管工程设计审批程序

(一)空管工程初步设计由项目法人向民航管理部门提出审批申请,并同时提交初步设计文件一式2至10份(视工程技术CCAR-158-R1 22复杂程度由民航管理部门确定)和相应的电子版(光盘)一式2份;

(二)民航管理部门组织对初步设计文件进行审查,并提出审查意见。

初步设计文件应当经过专家评审。技术复杂的工程项目

应当由具有相应资质的评审单位进行专家评审。空管工程项目法人应当与具有相应资质的评审单位依法签订技术服务合同,明确双方的权利义务;技术简单的工程项目可以由民航管理部门选择专家征求评审意见。评审单位或者专家在完成评审工作后应当提出评审报告。申请人应当组织设计单位根据各方意见对初步设计进行修改、补充和完善,并向民航管理部门提交初步设计补充材料和相应的电子版(光盘)一式2份。专家评审期间不计入审查期限。

(三)民航管理部门在收到评审报告后20日内予以批准。

作者简介:在军队服役20余年(已退役),长期从事陆军航空兵飞训、装备工作。多次参与航空装备引进、监造及验收工作,曾负责西北地区国家级应急飞行救援力量建设,具有丰富地飞行任务协调指挥经验。服役时多次组织军方直升机实施反恐维稳、应急救援、森林灭火、高原救护、要客运输、大机群跨国转场等飞行任务。现主要从事通航企业运营管理、战略发展咨询等工作。

摘录于晴空通航信息咨询



喷气式飞机开发寻求合作人

每小时800公里飞行速度，适合飞行训练的个人喷气飞机。经由世界领先的气体力学专家在美国公务机设计制造中心Wichita设计开发。可扩展的设计平台能搭乘更多乘客，是中国公务航空快速发展的独特商务机会。



索取项目详情请来电：010-8559-0830
或电邮：Info@UniworldUSA.com

仙女山机场将开建构建遗产环飞航线

重庆商报讯昨天，记者从武隆县发改委获悉，仙女山机场已确定由重庆机场集团有限公司建设，近期将开工，2017年投用。

据了解，武隆仙女山机场总投资约16.36亿元。按照前期规划，仙女山机场跑道长度约2800米、宽45米，近期主要考虑使用B737、A319等适应高原机型，还可承担直升机、小型救灾飞机的起降。机场预计2017年建成，到2020年旅客吞吐量达40万人次，年起降架次4100架次；到2040年旅客吞吐量达160万人次，年起降架次16200架次。武隆县旅游局相关负责人表示，机场建成后，预计将开通直达北京、广州、贵阳、长沙、上海、深圳、南京等主要城市的航线；构建张家界-武隆-九寨沟-丽江-昆明的自然遗产、文化遗产环飞航线。届时，坐飞机去张家界只要50分钟，去九寨沟60分钟，去云南只需80分钟。

摘录于重庆商报

蓬莱新机场启用时间延后或明年4月开航

距离本网早期得到的烟台蓬莱国际机场启用日期12月11日仅余1天时间，记者今天再次就此事咨询国际航协、机场工作人员、票务代理及在烟台机场有客运航班起降的航空公司。虽然没有得到具体开航日期，但新机场年内不会启用几乎已成定局。

12月10日上午，记者首先就新机场开航时间询问国际航空运输协会北京办事处，办事处工作人员表示，该协会先前已将12月11日烟台蓬莱国际机场启用的信息公告发送至各航空公司，但在有新确定开航时间之前不会再次发布新公告。

摘录于烟台大众网

惠州机场改扩建工程顺利通过校飞

记者从广东省机场管理集团有限公司获悉，广东民航机场建设有限公司邀请中国民用航空飞行校验中心对启动改扩建后的惠州机场进行校飞，并于12月10日完成了所有校飞项目。经检查和评估，惠州机场地面通信导航设施系统各项指标参数全部合格，满足开放使用要求，为下一阶段试飞、行业验收奠定了基础。

惠州机场改扩建工程于今年6月25日开工建设，工程涉及机场工程、

航管系统工程和供油工程等项目，其中机场工程主要包括“飞行区及相关配套工程”和“航站区及相关配套工程”。飞行区及相关配套设施工程在现有设施的基础上进行重建、新建和整修，满足4C标准要求；航站区及相关配套工程新建面积约4000平方米的航站楼以及建设机场相关配套设施。经过全体建设者日夜奋战，11月4日，惠州机场改扩建飞行区工程完工并通过竣工验收，其它项目正按计划全力推进。

摘录于广东省机场管理集团有限公司

茅台加码航空业：仁怀机场总规划获批 拟后年通航

茅台集团布局已久的航空业务有了新的进展。

近日，仁怀机场总体规划，正式获得民航西南地区管理局和贵州省发改委联合批复。该机场的建设将于近期全面动工，力争2016年6月建成并完成试飞。

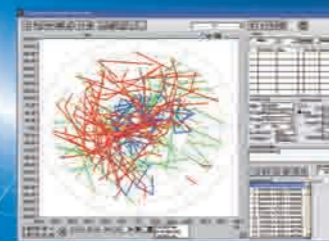
参与仁怀机场筹建的内部人士告诉《每日经济新闻》记者，仁怀机场总投入15.73亿元，国家发改委和民航局解决10.87亿元补助，其余由茅台集团和仁怀市政府共同出资解决。茅台集团是机场的最大股东，后期还将是机场运营的主要投资方。

摘录于每日经济新闻

世界领先的ADS-B设备测试技术

提供符合ICAO附件7和DO260A/B的解决方案

- 1、模拟各种情景
- 2、记录并转换数据
- 3、分析ADS-B接收机的检测概率、精准性和稳定性



www.Intersoft-Electronics.com.cn Tel: 86-10-8859-0830转210

“黑飞”现象来势汹汹 航空安全已迫在眉睫

中国面临的私人飞机管理现状是，一方面低空领域的划分以及通用航空的飞行管理法规迟迟不出台，另一方面，私人飞机的数量却在攀升，“黑飞”一直在进行。这么多年来，很多专家一直在呼吁开放低空领域，促进通用航空发展，但就是迟迟不见行动。航空管理体制改革迫在眉睫。

按照规定，私人驾机飞行有三个硬性条件：一是所驾飞机须获得民航局核发的“飞机适航许可证”（飞机生产商提供）；二是飞行员须有合法有效的飞行执照；三是须向军民航空管理部门申请飞行区域和飞行计划，批准后方可飞行。

三者缺一不可都属于“黑飞”，其中“飞行区域和飞行计划”是最难的。

“黑飞”事件

3月初，民航浙江监管局接到报告，称在温州市杨府山地区有直升机飞行。经查明，3月1日，温州汽车摩托艇协会会长朱松斌驾驶一架两座罗特威 Exec162F 型直升机在杨府山地区上空飞行了 20 余分钟。此次飞行未经军民航空管理部门批准，属擅自驾机的非法飞行。民航浙江监管局对朱松斌作出了罚款 2 万元的行政处罚决定。

4月23日，民航温州空管站领导途经温州乐清市坝头村时，发现空中有人驾驶蜂鸟 260L 型直升机飞行，于是立即前往制止并拔下了飞机钥匙。4月24日，民航浙江监管局接报后前往调查取证，确认温州



一家未经工商部门注册的通用航空企业负责人许伟杰和该企业飞行员王乐喜在未经军民航空管理部门批准的情况下擅自飞行。监管局监察员责令两当事人立即停止非法飞行活动，并对其进行了通航法规的宣传教育。当事人写下保证书，承诺一定遵纪守法。民航浙江监管局根据相关规定，对其作出了罚款 2.9 万元的行政处罚。

摘录于航趣私人飞机网

雪野旅游区雪野通用机场正式获批 A 类许可证

11月6日，民航山东安全监管局出具雪野通用机场《关于变更莱芜雪野通用机场使用许可证的批复》，雪野机场正式获批为 A 类通用机场。

据悉，雪野通用机场是《华东地区通用机场建设与使用许可管理暂行办法》实施后第一

家颁证运行的直升机机场，今年4月25日获得 B 类许可证，FATO（最终进近和起飞区）尺寸为 300×27 米，可使用米 171 及以下直升机。机场升为 A 类后，FATO 变更为 1B，可使用 Y5-B 及以下机型。下一步，雪野旅游区

将抢抓机场升为 A 类及国务院把中国国际航空体育节作为保留举办的节庆活动重大机遇，全力办好航空体育节，充分发挥航空体育节的品牌优势和带动作用，把通用航空产业做大做强，为推动莱芜产业转型发展贡献力量。

摘录于大众网

国内首款增强型通用航空飞行服务站亮相

在不久前举办的第 10 届中国航展上，西安天和防务技术股份有限公司展台上几个形似集装箱的通用航空飞行服务站吸引了众多通用航空人士的目光。

通用航空综合运行支持系统由中心服务站和多个低空多源智能监视系统（远端站）组网构成，结构简单，配置灵活，运行高效，并预留了与军民航空管理部门相关信息系统连接的接口。其中，中心服务站由飞行综合显示、飞行计划受理与评估终端、航空情报终端、气象终端、飞行情报终端、搜救终端、系统监控终端等组成；低空多源智能监视系统（远端站）包括甚高频电台、低空监视雷达、光电监视设备、一体化 ADS-B 设备、多源数据融合设备，并可根据应用需要进行灵活配置。

该系统集成了监视、通信、信息处理等功能，可对低空空域实现全面的主动监视，并可为通航飞行提供飞行计划、航空气象、航空情报、告警等服务。该系统还可以在应急等情况下，承担航空救援所需临时机场、起降点的塔台管制指挥任务，保障空中交通安全。

通用航空综合运行支持系统课题已于今年7月10日，通过了中国民用航空局项目办公室组织的预示范检查，并在西安阎良国家航空高技术产业基地——蒲城通用航空产业园——进行了示范应用。

摘录于中国民航报



实验飞行业界领袖

——Sonex 器材飞机

Sonex器材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机器材、动力装置和附属配件。



详情请咨询：
电话:010-85590830 传真:010-85590830-215
E-mail:Info@uniworldchina.com



您的最佳合作伙伴



今天，您的广告上天了吗？

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！
让Skygraphics带它上天！

Skygraphics空中广告拖曳横幅系统：

- ★专业设计，已获得专利
- ★绝对安全可靠
- ★简便易安装
- ★持久耐用
- ★全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

010-8559-0830

Info@UniworldUSA.com

中国地区
专利出售



大型水陆两栖飞机首个机身部件下架

《中国民航报》、中国民航网 记者朱思平 通讯员戴海滨 报道：12月8日，记者从中航工业通飞获悉，大型灭火/水上救援水陆两栖飞机（GA600）首个机身部件--中机身下部部件在西安顺利下架，标志着该型飞机朝实现2015年底首飞的目标迈出了坚实的一步。

据悉，“体量比波音737还大”的GA600，是我国新一代特种飞行器的里程碑式意义的产品，其全部设

计工作已由中航工业通飞完成，如今已经全面进入试制阶段。GA600的装配、试飞都将在中航工业通飞珠海基地进行。中航工业通飞有关负责人表示，预计明年上半年由各供应商生产的结构大部件将陆续交付并运送到珠海，随即正式进入装配阶段。2015年底前后AG600将实现首飞，随后经过一段时间试航、取得适航证后将正式投向市场。

摘录于中国民航网

政策终于松动！中国低空管理改革历程一览

2014年11月，由国务院、中央军委空中交通管制委员会组织召开的全国低空空域管理改革工作会议明确了低空空域管理改革的新成果。我国目前正在沈阳、广州飞行管制区，海南岛，长春、广州、唐山、西安、青岛、杭州、宁波、昆明、重庆飞行管制分区进行真高1000米以下空域管理改革试点，标志着我国低空空域资源管理由粗放型向精细化转变。

据国家空管委负责人介绍，自2010年8月国务院、中央军委印发《关于深化我国低空空域管理改革的意见》，拉开充分开发低空资源、促进通航发展的序幕以来，空管系统综合各类航空用户需求，充分考虑地域因素和通航飞行特点，划设122个管制空域、63个监视区域、69个报告区域和12条低空目视航线进行低空空域分类管理，不断深化改革试点，并明确了通信要求、飞行类型和责任义务，初步探索形成一整套新的低空空域管理模式和制度机制。在改革政策引领带动下，近年来我国通用航空快速发展，飞行量年增长率均在两位数以上，截至去年底，通航企业达到189家，各型通航飞机1654架，建设国家级航空

产业基地10个、地方航空产业园26个，通航已成为国民经济新的增长点。

低空空域管理改革历程一览

2008年 国家空管委在长春、广州和海口飞行管制分区开展改革试点。

2010年 国务院、中央军委颁发实施《关于深化我国低空空域管理改革的意见》，提出通过试点、推广、深化三个改革步骤，逐步形成一整套既有中国特色又符合空域管理规律的组织模式、制度安排和运作方式。

2011年 在长春召开低空空域管理改革试点工作阶段性总结座谈会。

2012年 改革试点扩大至整个东北地区、中南地区，以及唐山、西安、青岛、杭州、宁波和昆明等地，试点地区占全国陆地空域面积的31.6%。

2013年 总参谋部和民航局联合发布《通用航空飞行任务审批与管理规定》。

摘录于航趣私人飞机网

全国首家模拟机飞行中心明年6月正式营业

学习飞行员驾照门槛高、价格贵，私人飞机驾驶执照培训20万元起的价格让不少爱好者望而却步，不如先试试“预科班”吧，只需花一两万元就可以上模拟机系统培训，拿到国家颁发的模拟机驾照。明年，这个愿望你就可以实现了。昨日，记者独家专访两江新区航空投资集团有限公司（简称“两江航投”）董事长方文杰时获悉，在明年6月开放的全国首家模拟机飞行中心，市民将可以参加这种飞行驾照“预科班”培训。

昨天下午，两江航投董事长方文杰在接受记者采访时透露，在刚刚结束的珠海航展上，该集团携手中航工业蓝天航空科技公司、重庆赤熿科技有限公司，将在北部新区东环商务中心打造面积约2000平方米的蓝天模拟飞行中心项目，包括模拟飞行体验中心、航空文化体验馆和飞行爱好者俱乐部，预计明年6月份开门迎客。

摘录于华龙网

广汉：通用航空产业园雏形渐现



12月9日，广汉市高新区内一家载人直升机生产企业的技术人员在调试新机。这款直升机将用于农业植保。该企业负责人罗军介绍：“直升机不仅可以贴地飞行，旋翼向下的推力本身也具备喷洒优势，肥料可以更高效附着到农作物表面。”

广汉市高新区“两环五横六纵”的路网快捷便利，高高的钻机井架矗立半空，多家通航企业密布其间，一座占地13平方公里的通用航空产业园雏形渐现。

摘录于四川日报

赛斯纳与中航通飞隆重召开中国首届民用水上飞机大会

今日，赛斯纳飞机公司与其在华合资企业——石家庄中航赛斯纳飞机有限公司共同协力，在其石家庄工厂隆重召开中国首届水上飞机运营商大会。此次大会汇集了区域市场内众多行业人士，共同探讨民用水上飞机的发展趋势与未来挑战。赛斯纳飞机公司是德事隆集团（纽约证交所代码：TXT）旗下德事隆航空的子公司。

来自国内外水上飞机运营商、制造商、零部件供应商以及航空解决方案供应商的众多业内代表了出席12月13日至15日的盛会，聆听专家对产品的



深入讲解，并亲临生产车间参观赛斯纳加长型大篷车208EX（CessnaGrandCaravan208EX）。

摘录于罗德公关

机场有望获授权 处罚辖区秩序违法

明年1月1日起，《北京民用运输机场管理办法》（以下简称《办法》）将实施。根据《办法》，行政执法部门可以将部分行政处罚委托于机场，以此加强机场公共区秩序管理。困扰机场的黑车揽客、航站楼乱停车等“顽疾”有望得以解决。

授权执法涉及两类行为
《办法》最大的突破在于，设置了有关行政部门可以委托机场管理机构实施行政处罚的执法模式。

《办法》提出，有关行政部门在机场公共区进行行政执法应当告知机场管理机构，机场管理机构应予以配合并提供便利。同时，有关行政部门也可委托机场管理机构，对在机场公共区发生的扰乱公共秩序、破坏机场环境的违法行为实施行政处罚。

《行政处罚法》规定，行政处罚包括警告、罚款、拘留等7种处罚。

相关负责人表示，机场管理机构只能获得处理扰乱公共秩序与破坏环境两方面的权力委托，最多获得罚款权。罚款金额也必须受到严

格限制。目前，受委托内容没有确定，因此是否有罚款权也无法确定。涉及人身权的，只有公安机关有权处理，机场不会获得行使拘留权。

委托方为执法过错“买单”

首都机场相关负责人介绍，关于委托行政执法，《办法》规范了什么情况下行政执法部门会提出委托。条文规定，范围限制在机场公共区，作为地域性管理的授权。针对扰乱公共秩序、破坏机场环境的两类行为做出委托。首都机场作为受托方必须要有合格的执法人员，取得执法证书，在委托的权限内按照法定程序履行受托行为，且必须接受委托方监督，即时报告有关履行委托的行政处罚的情况。在符合这些条件下，市政府相关执法部门可能委托机场管理机构。

该负责人表示，根据《办法》规定，如果机场在受托执法中出现问题，行政过错将由委托方代为受过。

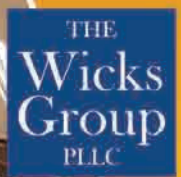
摘录于新京报

Foxtronics Inc.

公务航空的动力来源！
The Power Behind BUSINESS AVIATION

43年专业航空地面设备和TSO'd
机载通信产品供应商！
提供业内最具信赖的28伏直流
电源机组！
公务航空的动力来源！

“选择Foxtronics的产品可使得您的飞机多年无事故运行并对您飞行部门的工作产生积极的影响。”
——Foxtronics公司执行总裁Wayne Ostrander



The Wicks Group, PLLC

威克斯集团

国际知名公务航空及通用航空顾问咨询公司



总部位于美国华盛顿

为中国客户提供专业的航空法律及咨询服务

业务涵盖企业规划、收购并购、合资合作、项目管理、运营支持、财务分析、法律服务



中国联系电话：010-8559-0830或电邮：Info@UniworldUSA.com

