



# China Civil Aviation Report

## 民航报导

双周刊

2015年1月 出版总第02期



## 美国精密飞行控制公司 专业飞行训练模拟器领导者！

### 为何使用飞行模拟器？

- 低初始投资成本——比起一架飞机，一台专业飞行训练模拟器便宜多了！
- 低运营成本——不需停机费、加油、保险等运营费用；
- 低维修保养成本——不需定期换油、换零件，保养维修费用低；
- 安全——模拟飞行，可重复练习；
- 容易升级——软硬件皆可升级成更高级的飞行模拟器；
- 可变换机种——一台模拟飞行器可做不同机种的飞行训练；
- 训练飞行不同天候——电脑软件可提供不同地形、天候的模拟飞行训练。

Publisher 发行人  
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿  
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑  
Ann Yang 杨金凤  
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿  
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,  
please send your email to:  
Info@ChinaCivilAviation.com  
or visit: www.ChinaCivilAviation.com  
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的  
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com  
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report  
c/o Uniworld LLC  
690 Garcia Ave, Ste. A  
Pittsburg, CA 94565  
Tel: 925-439-3799 ext. 12#  
Fax: 925-439-3268  
北京联系电话: 86-10-8559-0830  
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215

## 发展通用航空, 刻不容缓

在中国, 社会普遍对通用航空在国民经济中的地位 and 作用知之甚少; 而从世界航空产业来看, 通用航空已经受到世界各国的广泛关注和高度重视。如今世界上通航发达的国家, 在出现特大破坏性天灾人祸时, 都使用通航飞机这一机动性强和效率高的工具实施应急救援。今年以来, 我国天灾频繁发生, 我们却没有充足的通航飞机供使用。试想, 如果我们能有更多机动性强和抢救效率高的通航飞机, 玉树地震和舟曲特大泥石流中, 我们就能够抢救更多的生命, 避免更多的经济损失。

我们处在这样一个需要发展通用航空的国际大环境和大时代中, 处在减少各种灾害带来的生命威胁和经济损失的要求面前, 处在越来越多的人认识到通航的重要性和越来越多的投身于通航产业的背景下, 我们不能再迟疑了。

发展通用航空, 刻不容缓!



Francis Chao 赵嘉国  
Publisher 发行人  
FrancisChao@UniworldUSA.com

**THE Wicks Group PLLC**  
**威克斯集团** 国际知名公务航空及通用航空顾问咨询公司

**总部位于美国华盛顿**  
**为中国客户提供专业的航空法律及咨询服务**  
**业务涵盖企业规划、收购并购、合资合作、项目管理、运营支持、财务分析、法律服务**

**中国联系电话: 010-8559-0830 或电邮: Info@UniworldUSA.com**

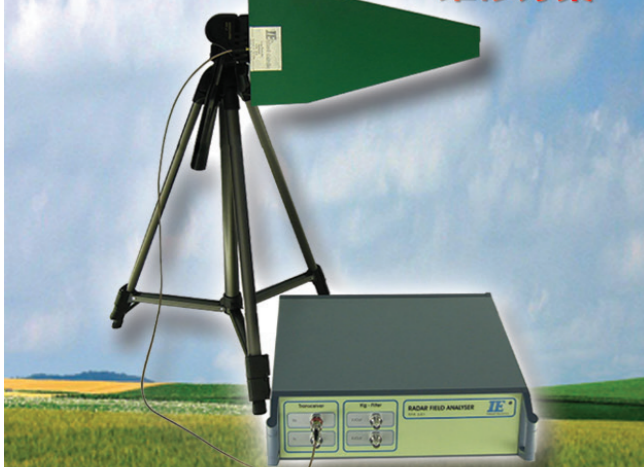


RASS-R雷达质量实时控制系统



## 雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供  
维修方案



详情请咨询

www.Intersoft-Electronics.com.cn

Tel: 86-10-8859-0830转210

## 国务院批准 10 万亿七大工程 交通项目占一半

元旦后，国务院去年底已批准的总投资逾 10 万亿的七大工程包基础设施项目，将逐渐揭幕。部分工程及分省的具体项目已经确定。如交通工程一共是 203 个项目，占据半壁江山；浙江省在 7 大工程包中获得 26 个单体项目的名额。

七大工程包具体包括包括：信息电网油气等重大网络、健康养老服务、生态环保、清洁能源、粮食水利、交通、油气及矿产资源保障等。

6 日，彭博新闻社报道称，国务院去年底已批准总投资额逾 10 万亿的七大工程包基础设施项目，其中今年投资超过 7 万亿。7 万亿这一数额占到 2013 年固定资产投资总额 15.66%，占比较高，数额较大，在中国经济进入“新常态”的情况下，这则消息引起市场的广泛关注。

摘录于 21 世纪经济报道

## 第三方航空地服商入市 助力民航改革

2014 年 4 月 HIGS 与湖北机场集团神农架机场公司签订了航空地面服务特许经营协议，通过特许经营的模式在神农架机场开展航空地面服务业务。神农架机场与 HIGS 之间合作，是市场发展的需要，更是行业改革的必然趋势。2009 年国务院发布的《民用机场管理条例》支持大中型机场转型，鼓励和支持独立第三方企业进入航空地面服务。

截止 2014 年 12 月 31 日，HIGS 神农架机场站代理神农架机场旅客服务、货运服务、(部分)飞机服务、与(部分)飞机勤务四项业务。保障定期航班 468 班，通航飞行 2 班，专机 6 班，服务进出港旅客 20823 人、货邮 3.1 吨、进出港行李件数 4281 件；保障进出港延误航班 42 班、出港取消航班 96 班；全年未发生任何安全事故，行李差错 0 起，投诉 0 起；体现了较高的安全管理和质量管理水平。

HIGS 进驻神农架机场，标志着第三方地面服务这一模式的引入，能够有助于降低航空公司运营成本，提高机场地面服务质量和效率，促进国内航空运输的健康、规范发展。

摘录于恒基伟业航空地面服务股份有限公司

## 2015 年上海将超越北京成为国内第一大航空枢纽中心

根据上海机场官网公布的数据显示，2014 年上海浦东和虹桥机场共完成旅客吞吐量 8962.20 万人次，其中浦东 5166.18 万人次，虹桥 3796.02 万人次，同比增长 8.25%。浦东机场旅客吞吐量首次突破 5000 万人次，由此成为及北京首都机场、广州白云机场之后中国第三个跻身全球“五千万级”机场行列。相比而言，首都机场旅客吞吐量放慢了增长的脚步，全年共完成旅客吞吐量 8612.8 万人次，同比增长 2.9%，连续五年稳居世界第二。2013 年上海两场的旅客吞吐量与首都机场还存在 150 万人次的差距，但在 2014 年上海两场一举超越首都机场达 350 万人次，考虑到北京南苑机场还有 500 万左右的吞吐量，所以就目前而言北京仍是中国第一大航空枢纽中心。

随着自贸区效应的进一步扩散、迪士尼的建成投运以及“一带一路”的龙头效应等因素的迭加，上海两场未来的增长仍将保持较快速度，而北京首都机场受资源饱和和因素制约，增长空间较小。因此，在北京首都新机场建成之前，上海将会成功登顶，有望在 2015 年超越北京成为国内第一大航空枢纽中心。

摘录于中国东方航空江苏有限公司



## “哈飞股份”更名为“中航直升机股份有限公司”

哈飞航空工业股份有限公司 30 日盘后发布公告称，经上海证券交易所核准，公司证券简称自 2015 年 1 月 8 日起由“哈飞股份”更名为“中直股份”。

哈飞股份 2013 年 11 月完成重大资产重组项目，公司主体发生重大变化。根据公司实际情况，哈飞股份向国家工商行政管理总局提交公司名称变更申请，核准名称为“中航直升机股份有限公司”。2014 年 12 月 24 日公司取得了黑龙江省工商行政管理局换发的企业法人营业执照，公司名称由“哈飞航空工业股份有限公司”变更为“中航直升机股份有限公司”。

该次重大资产重组中，哈飞股份发行股份购买江西昌河航空工业有限公司 100% 股权，景德镇昌飞航空零部件有限公司 100% 股权、惠阳航空螺旋桨有限责任公司 100% 股权、天津直升机有限责任公司 100% 股权，以及哈尔滨飞机工业集团有限责任公司注入的与直升机零部件生产相关的房产、土地及设备。

摘录于新华网

# LEKTRO



## 世界上最为适用的无拖杆电动飞机牵引车！

半个多世纪以来，Lektro公司一直引导着电动车辆的创新。早在1967年，我们制造了世界上第一辆无拖杆地面支持车辆-Airporter。其设计理念能够比笨重而又效率低下的传统式牵引车与拖杆方式更好的拖动飞机。今天，Lektro正在世界各地改变着地面工作人员牵引飞机的方式。Lektro产品系列-地面服务支持车辆-已证实比传统牵引车更为有效、安全、可靠与通用。这些牵引车都是在美国俄勒冈州的总部生产制造的。每台牵引车采用全钢结构与高质量的工艺，我们保证每辆Lektro牵引车都是经久耐用的。

## LEKTRO 是您理想的无拖杆牵引车

### 节省人力

**LEKTRO无拖杆牵引车**  
节省人力需要  
要求更少的人员操作  
加快牵引速度

**拖杆牵引车**  
困难而又耗时的联接  
笨重的专用装备  
拖杆附加装置

### 增加机库容量

**LEKTRO无拖杆牵引车**  
LEKTRO增加了机库容量高达20-30%

**拖杆牵引车**  
缺乏可操作性意味着机库空间的浪费

### 减少飞机损伤

**LEKTRO无拖杆牵引车**  
LEKTRO无拖杆牵引车增加能见度与反应时间安全性提供的同时，减少了不必要的投诉

**拖杆牵引车**  
拖杆牵引车操作标准带来了折叠式拖杆、飞机损伤与投诉

1190 SE Flightline Drive  
Warrenton, Oregon USA 97146  
Tel: 503-861-2288  
Fax: 503-861-2283  
E-mail: sales@lektro.com  
Website: www.lektro.com.

国内联系方式：北京市朝阳区甘露园南里25号朝阳园2号楼29F  
电话：010-8559-0830  
传真：010-8559-0830-215  
www.lektro.com.cn

# 世界领先的 无拖杆电动飞机牵引车

## 放眼未来 5 年 中国低空开放与通航发展趋势

作者：高远洋

按照国务院、中央军委 2008 年颁布的《关于深化我国低空空域管理改革的意见》及随后确定的工作时间表，我国的低空空域管理改革将会在 2015 年后逐步推开。也就是说，目前我们刚好处在观测我国低空空域开放政策动向的一个时间窗口，因此，2014 年 11 月 21—23 日召开的“我国低空空域管理改革工作会议”自然而然就成为行业关注的焦点。

过去 20 年，全球通用飞机年交付量的高峰期出现在 2007 年，当年，全球共交付了 4276 架通用飞机。随后，飞机交付量逐年大幅下滑，2010 年只有 2020 架，锐减一半以上。2010 年后，全球通用飞机市场有复苏的迹象，但增长乏力，到 2013 年也仅交付 2256 架。

总体来看，全球通用飞机交付形势不容乐观，但可喜的是，中国市场异军突起，引起了广泛的关注。从 2004 年到 2013 年，中国通用飞机的保有量从 566 架增长到 1654 架，年复合增长率达 12.6%，尤其是 2013 年，年交付 312 架，增长率达 23%，据相关数据统计，2014 年，中国有望再增加 300 架通用飞机。

通用机场奇缺是制约我国通用航空发展的另一大障碍。我国通用机场和临时起降点的数量号称有近 400 来个，但真正能用的少之又少，获得民航局机场运营许可的通用航空颁证机场也就 40 来个。尽管当前各地建设通用机场的热情很高，但由于通用机场建设审批渠道和程序的不畅，真正动工建成的很少。

两年前，有政策信号释放说国家将下放通用机场建设审批权限，但最终还是只闻雷声未见雨点。因为要等待新的政策出台，一年前，临时起降点的申报也基本上被叫停了。可以说，由于政策出台的缓慢，中国通用机场的建设被整整耽误了两年。

终于，2014 年 10 月，李克强总理发出明确指示：“要求下放通用机场建设核准权限”，这如同久旱的甘雨，一时间，业界欢欣。随着李总理指示的落实，我们预计，未来 5 年我国将会出现一波通用机场建设高潮，通用机场奇缺的窘态有望得以改观。

摘录于公务与通用航空

## 2014 年共有 23 个机场启用运行协调决策系统 (CDM)

从民航局空管局获得消息，2014 年 1 月 11 月，民航局空管局共保障各类飞行起降约 772 万架次，同比增长 7.19%。

2014 年民航局空管局不断推进重点地区空域结构优化，相断优化了海南、南京、川渝黔等地区空域结构。另外 2014 年共有 23 个机场运行协调决策系统 (CDM)、空管设备运行保障基地等 6 个项目全部竣工。继建沈阳、乌鲁木齐区管中心等 8 个项目以及推进北京新机场空管工程等 17 个项目前期工作正在有序进行。

摘录于民航资源网

## 打造通用航空标杆 珠海航空城集团落子阳江

据悉，阳江合山机场始建于 1966 年 7 月，距离阳江城区 19 公里，是广东省第一个地级市所有的通用航空机场，机场跑道质量良好，净空条件优越，位置处于南海海岸线中心地带，全年可飞天数超过 300 天。现有广东白云通用航空有限公司、深圳金石通用航空有限公司使用该机场作为主飞行基地。

据悉，目前，合山机场改扩建项目已在准备中，将分两期进行，先按二类通用机场进行改扩建，远期将建设成一类通用机场。一期预计投资 1.2 亿元，主要对停机坪、机库、综合楼、塔台、配套建筑设施进行扩建，计划于 2015 年 3 月底施工建设，年底完成；二期将根据运营需要对机场跑道等项目进行改扩建。扩建后的合山机场将力争成为中南地区通用航空标杆、样板通用机场。

合山机场改扩建项目是中南地区第一个通用机场改扩建项目，为进一步构建完善我国通用航空机场体系起到积极意义。

摘录于珠海特区报



## 实验飞行业界领袖 ——Sonex 套材飞机

Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件。



详情请咨询：

电话:010-85590830 传真:010-85590830-215

E-mail:Info@uniworldchina.com

## 德阳投资 10 亿打造通航基地 备战通航发展

12月29日，德阳市政府与中电科航空电子有限公司（简称“电科航电”）签署通航产业战略合作协议，电科航电预计投入10亿元在广汉市打造中电科通用航空产业基地。

根据合作协议，德阳与电科航电将携手以通

用飞机系统、无人机系统为切入点，高起点打造通用航空全产业链。中电科通用航空产业基地主要承担特种通用飞机、无人机系统和多功能任务载荷的研发、生产、销售和售后服务，以及特种作业运营服务。

摘录于航趣私人飞机网



## 芜湖开启罗宾逊 r44 直升机 “飞行体验季”

1月7日下午，芜湖航空产业园首度利用罗宾逊 r44 直升机开启“飞行体验”活动。引起业内人士和客商的广泛关注，充分展示了芜湖人的“航空梦”。

中电科芜湖钻石飞机制造有限公司由中国电子科技集团航空产业投资有限公司和芜湖航空产业投资有限公司两个项目投资公司共同投资组建，于2013年12月6日注册成立，企业生产经营范围为通用飞机、其他航空器及航空发动机、航空电子等零部件设计、试验、生产、销售、维修与服务。

摘录于航趣私人飞机网

## 27 岁男子驾驶动力伞做广告出意外坠落屋顶

近日，长沙一名男子在驾驶动力伞低空作业时，不慎坠落一仓库屋顶。据悉，该男子是一家动力伞协会的会员，已有两年动力伞驾驶经验。他为一商家做广告，由于风向问题，动力伞突然失控，才导致突然从10多米高空坠下。

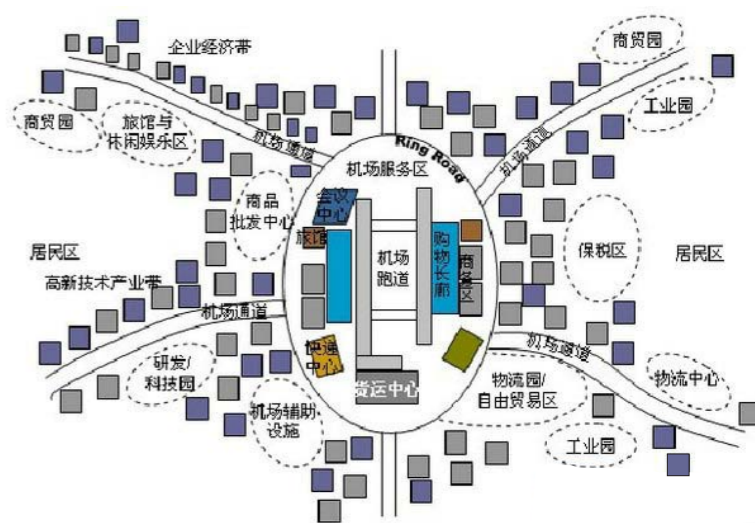
摘录于航趣私人飞机网

## 耗资 10 亿：广西大手笔打造航空综合游乐园

近日，广西宣布将在资源县打造航空游乐园综合旅游开发项目。据悉该项目占地30~40公顷，投资为10亿元，包括航空科技文化博览馆、航空器（飞机与直升机）展示场、通用机场、配套飞行培训与保障场所设施、配套航空主题餐厅、配套航空主题宾馆等主要内容建设，是集园区游玩、航空旅游、航空培训、航空运动、航空救援、休闲度假、生态农业观光。

自2003年6月我国第一个通用航空产业园区——山东大高通用航空城开建以来，中国的通用航空产业园区建设随之逐步发展起来。特别是2010年国务院、中央军委《关于我国低空空域管理改革的意见》下发之后，国家与行业主管部门鼓励和支持通用航空发展的政策密集出台，中国的通用航空便显现出迅猛的发展势头，规划建设通用航空产业园区更是如火如荼。

截至2013年底，全国有189家通航运



营企业，超过140个通用航空产业园区，还有超过170家批准筹建企业和数百家等待筹建企业。2013年通用航空飞机数量比上年增长23.2%，而此前一年通用航空机队在册总数量的增幅也高达16.29%。目前，国家级通航产业园区只有9个，分布在西安阎良、沈阳、天津、上海、南昌、珠海、贵州、成都、长沙等地。

摘录于航趣私人飞机网

## 第六家爱飞客俱部落户新疆

近日，中航通用飞机有限责任公司爱飞客航空俱乐部和新疆恒久通航正式签署了新疆爱飞客项目合作协议。新疆成为继珠海、荆门、石家庄、天津、海南后，爱飞客在

全国布局的第6家航空俱乐部，标志着爱飞客向全面建设和发展航空俱乐部生态圈的目标又迈出了坚实的一步。

新疆爱飞客项目的落地，将为新疆发展“民生航空”注入强劲动力。据悉，新疆爱飞客将结合新丝绸之路经济带的建设，着力打造“空中丝绸之路”，以增强区域交通的通达性，改善疆内各族群众出行条件，满足新疆的旅游发展需求。

摘录于中国民航报



## 年终盘点：2014 年全国主要千万机场运输统计

随着各大机场 2014 年的年度运营数据统计相继出炉，我们整理了 24 大千万级机场的旅客吞吐量数据。统计发现：

1、上海两场旅客吞吐量超越首都机场。2014 年，上海两场共计完成旅客吞吐量同比增长 82.5%，达到 8962.2 万人次，超过首都机场的 8612.8 万人次。

2、上海浦东机场旅客吞吐量首次突破 5000 万人次，由此成为及首都机场、广州机场之后国内第三个全球“五千万级”机场。

3、昆明机场突破 3000 万，达到 3229.80 万人次，较上年同期增长 8.8%。由此，我国三千万级机场也达到了 7 个。

4、重庆机场首次超过西安机场。重庆机场 2014 年旅客吞吐量为 2926.4 万人次，超越西安机场（2926 万人次）在全国十大机场中排第八位，其 15.8% 的增速位居前十大机场之首。

5、厦门机场突破 2000 万人次。厦门机场旅客吞吐量同比增长 5.6%，达 2086.4 万人次，突破 2000 万人次。

6、其他千万级机场中，青岛机场、郑州机场、三亚机场、海口机场等都保持较高增速，在排名上也有超越；而乌鲁木齐机场、南京机场、大连机场和沈阳机场则有所下滑，较为明显的是大连机场，2014 年大连机场旅客吞吐量同比增长 -3.8%，为 1355.1 万人次。

摘录于民航资源网



## 2014 年虹桥公务机基地国际航班数近 1300 架次

上海边检部门 12 日披露，2014 年，虹桥国际公务机基地出入境航班达 1297 架次，同比增长近 4%，再创历史新高。

据虹桥边检站介绍，促成去年公务机数量大幅增加有以下三个因素：一是上海自贸区效应凸显，越来越多的跨国企业对上海自贸区表现出了极强的兴趣，往来考察频繁；二是虹桥交通枢纽中心辐射，城市机场的便捷、新高铁线路接连开通、高架高速横贯，使搭乘公务机的旅客感觉舒适方便；三是受益重大赛事，亚洲航展、亚信峰会、上海 F1 大赛、上海大师赛等重大赛事的成功举办，使虹桥公务机基地专包机增长迅猛。

摘录于中新网财经频道

## 国家民航局已启动十三五通航规划编制工作

11 日下午，在 2014 中国通用航空发展论坛上，国家空管委办公室空管局副局长杜强透露，将进一步推进低空空域改革，制定更具操作性的改革措施。

据了解，国家空管委即将召开会议，部署全面推开低空空域管理改革，以求提高空域资源利用率，分类划设空域，简化审批程序，加强运行管理。

另外，国家民航局年内有望出台新修订的《通用航空经营许可管理规定》，拟将“先证后照”改为“先照后证”，取消企业筹建环节，降低行业准入门槛。

另外，民航局已启动“十三五”通用航空发展规划的编制工作，推进基础设施布局建设，引导各地通用航空产业差异化协同发展。而且，民航局还将积极协同相关部委和军方有关单位，建立通用航空联合监管机制，以求为通用航空营造安全有序的发展环境。

摘录于中国证券网

## 石家庄栾城机场获颁使用许可证 可起降运 -12

近日，华北管理局批复了石家庄飞机工业有限责任公司关于批准石家庄栾城机场使用许可证的申请。河北监管局李增永局长为机场颁发了使用许可证，许可证编号为 T1562014106700，有效期 5 年。

石家庄栾城机场是河北地区第三个取得民用机场使用许可证的通用机场，机场飞行区等级指标为 2B，跑道长度 1200 米，可使用的最大机型为运 -12。该机场投入使用，将为石家庄通用航空产业基地项目的发展提供强大支撑，也为河北地区通用机场的发展起到积极推动作用。

摘录于中国民用航空华北地区管理局

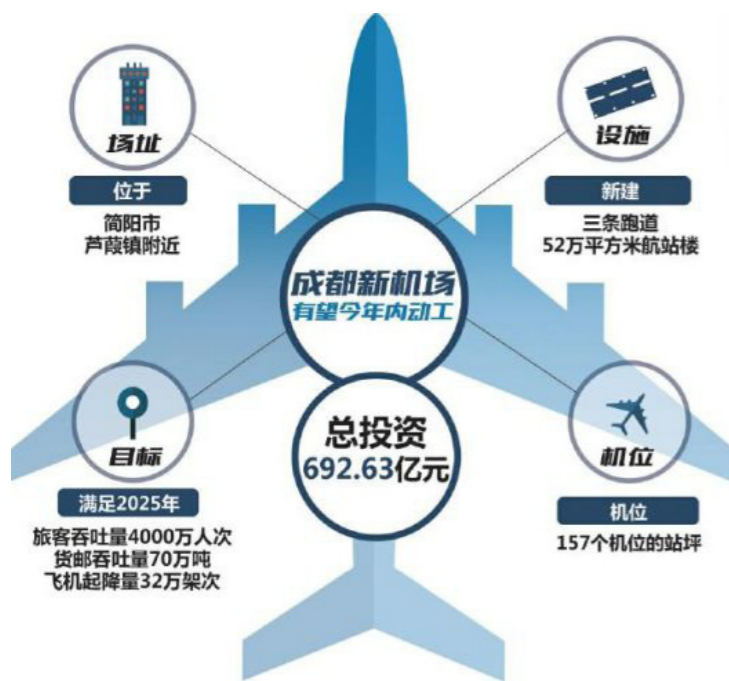
## 沅江正式启动通用机场规划选址工作



1 月 8 日，中国管理科学研究院、通用航空产业促进委员会有关专家来到沅江市三眼塘镇胭脂湖畔，就飞机起降、飞行路线的需求，对当地地形与经纬度进行全面勘测。通过咨询当地群众，详细了解胭脂湖水面面积、水深、湖床的走向等情况，专家组认为这里很适合陆地与水上飞机起降。随同的三眼塘镇负责人还介绍了当地的旅游景点、交通及优越的区位条件，表示将尽力配合搞好相关工作。

摘录于红网

### 成都新机场正式获批 规模仅次于北京新机场



记者从四川省发展改革委获悉,日前,国务院和中央军委正式下发文件,同意建设成都新机场。机场性质为区域枢纽机场,场址位于简阳市芦葭镇附近,机场本期工程按满足2025年机场旅客吞吐量4000万人次、货邮吞吐量70万吨、飞机起降量32万架次的目标设计,新建三条跑道。机场建成后,成都将成为继北京、上海之后,国内第三个拥有双机场的城市。

机场飞行区等级指标为4F级(注:4F级是最高级别的机场,表明可以起降各种大型飞机),除三条跑道外,还将建设52万平方米的航站楼、157个机位的站坪、5.9万平方米的货运站等,以及通信、导航、监视、气象等设施。新机场航站楼面积是当前双流国际机场T2航站楼的近1.8倍。在国内当前正规划建设的新机场中,成都新机场规模仅次于北京新机场。成都新机场总投资692.63亿元,其中,机场工程475.5亿元,空管工程29.04亿元,供油工程13.93亿元,航空公司基地工程174.16亿元。

摘录于四川日报

### 白云机场第三跑道2月5日正式启用

为做好第三跑道启用、完成机场跑道和滑行道编号的一夜切换工作,广州白云国际机场日前发布航行通告,将于2月4日23:30停止接收航班起降,2月5日0:00关闭机场,8:00重新开航。

第三跑道位于白云机场现东跑道东侧400米处,跑道长3800米、宽60米,飞行区等级指标为4F,可满足空客A380等超大型飞机起降要求。

2012年8月20日开工,2014年7月31日完成全部工程内容,8月20日通过了工程竣工验收,12月5日通过了校飞工作,12月11日通过了飞行程序实地验证试飞。

摘录于广州白云国际机场股份有限公司

### 重庆机场第三跑道年内建成 可起降空客A380



重庆机场东航站区和第三跑道建设工程(即四期扩建工程)将于今年内建成,明年上半年投用。记者从市交委召开的2015年全市交通工作会议上获悉,今年我市将投资745亿元,其中,公路建设371亿、水运建设28亿元、铁路建设260亿元,民航建设85亿元。并力争黔恩(黔江到湖北恩施)高速、铜永高速(铜梁到永川)、开开高速(开县到四川开江)年内建成动车。

摘录于重庆商报

### 国航协通航分会年度工作会议在中航大召开

1月1日中国航空运输协会通用航空分会(简称“中国航协通航分会”)2014年度工作会议在中国民航大学召开。来自全国100多家企事业单位260余名代表参加了会议。

会议传达并学习了“全国民航工作会议暨航空安全工作会议”精神中关于促进通用航空发展的举措,解读了“全国低空空域管理改革工作会议”精神。审议并通过了《中国航协通航分会2014年工作报告》。同时,增选中航通用飞机有限责任公司、中航工业哈尔滨飞机工业集团有限责任公司、中国航空技术国际控股有限公司、天津东疆保税港区管委会、湖北蔚蓝国际航空学校有限公司等五家中国航协通航分会常委单位。

摘录于天津视窗

### 北京启用10处直升机救援停机坪 并非开放空域权



随着京城最高的直升机救援停机坪近日在国贸三期顶层的启用,本市已启用10处直升机救援停机坪。北京青年报记者了解到,预计未来两年内,北京还将再建20余个直升机救援停机坪,形成一道空中救援网络。而直升机救援停机坪的逐渐增多并不意味着开放空域权。

2013年在四元桥西北侧建设首个直升机停机坪算起,两年时间北京已有10处直升机救援停机坪,除最早的四元桥西北侧和刚投入使用的国贸三期顶层外,还包括华彬大厦顶层、奥林匹克森林公园、酷车小镇、亦庄同仁医院、黄港直升机起降场、华彬庄园起降场、密云机场、怀柔APEC会址起降场等8处。

摘录于北京青年报

**CUBIC**  
无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、高可靠性、最实用的无线电频谱监测和干扰定位产品

广播中





### 喷气式飞机开发寻求合作人

每小时800公里飞行速度，适合飞行训练的个人喷气飞机。经由世界领先的气体力学专家在美国公务机设计制造中心Wichita设计开发。可扩展的设计平台能搭乘更多乘客，是中国公务航空快速发展的独特商务机会。



索取项目详情请来电：010-8559-0830  
或电邮：Info@UniworlDUSA.com

### 江西机场建设振翅高飞

为加快江西机场建设，目前，我省正启动新一轮机场规划，到2020年，我省还将规划布局高安、安福等若干通用机场。预计全省通用机场有28个，其中基地通用机场22个，一般通用机场6个。

目前，我省有6个运营机场：南昌昌北国际机场、赣州黄金机场、吉安井冈山机场、景德镇罗家机场、九江庐山机场、宜春明月山机场。2014年1至10月，全省完成旅客吞吐量774万人次，同比增长7.4%，江西的民航业发展持续稳定。

我省第八个民用机场——抚州机场，设计年吞吐能力40万人次，总投资约6亿元，目前已编制《抚州机场选址咨询报告》，计划“十三五”时期开工建设。

摘录于江西日报

### 北京监管局完成密云机场使用许可证换证审定

近日，民航北京监管局组成专业组完成了对密云穆家峪机场的使用许可证换证现场审定工作。审定工作得到了华北管理局机场处、航卫处和内蒙古监管局的大力支持，根据机场实际运行情况和审定办法要求，审定组由人员素质调查组、飞行区组、应急救援组、航空安保组、机场空管组和航空油料组组成。经现场审定研究，原则同意密云穆家峪机场通过使用许可换证审定。

民航北京监管局将继续跟进密云穆家峪机场使用许可证的换证审定工作，做好后续问题复查工作，及时将审定意见报告民航华北管理局。

摘录于中国民用航空北京安全监督管理局

### 华北地区空域再优化进入第三阶段

2015年1月8日零时（北京时），民航华北地区空域再优化进入第三阶段，此阶段主要内容包括全面优化调整并重新明确60条首都机场区域导航进场航线，新增4个离场程序点、4个进场程序点，调整11个离场程序点和14个进场程序点。此次优化方案的实施可以更加充分利用空域资源，提高管制工作效率，提升华北地区整体航班运行效率。

摘录于中国民航网

### 北京市红会将引进固定翼救援飞机投入运营

北京市第二架航空医疗救治直升机将于下月抵京，很快就能投入运营。记者从北京市红十字会第九届理事长第七次会议上了解到，今年北京市红十字会将引进固定翼救援飞机，建立直升机与固定翼飞机相结合的空中救援新格局。

据了解，今年市红十字会将启动应急指挥平台二期建设，推进区县人道应急指挥平台建设，实现市区红十字会指挥平台的指挥调度、视频对接、信息互通，办公自动化。

另据了解，今年上半年本市将建成10家首都紧急救援志愿服务站，年底前将建成40家，三年内建成100家。

摘录于北京晚报

### 中飞院召开新年首次安全形势分析会

元月12日，中国民航飞行学院（以下简称中飞院）新年首次安全形势分析会在行政楼四楼会议室召开。会议对2014年中飞院完成的飞行训练时数、起落架次数、模拟机训练时数进行了通报。各分院、飞机修理厂及相关职能部门负责人，分别就工作完成情况、取得的成果、存在的问题及下阶段改进措施，在会上作了报告。

摘录于中国民用航空飞行学院党委宣传部

**FIREBLAST GLOBAL**

**燃流环球公司**  
**先进消防训练模拟器产品**

- 消防训练中心**  
室内真实火场训练系统  
附属配件  
可扩展的训练模拟器
- 工业消防训练模拟器**  
室外消防训练模拟器  
汽车消防训练模拟器  
主题训练  
海事消防训练模拟器  
主题训练  
飞机应急救援消防训练模拟器  
消防模拟器
- 移动式消防训练模拟器**  
FIREFLASH 系列训练模拟器  
危险物品训练模拟器  
城市搜索救援训练模拟器  
烟雾训练模拟器  
破坏进入训练模拟器  
传统训练模拟器

查询完整产品系列请浏览  
www.fireblast.com.cn  
Phone: 010-8559-0830  
Email: Info@UniworlDChina.com



您的最佳合作伙伴



### 今天，您的广告上天了吗？

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！  
让Skygraphics带它上天！

Skygraphics空中广告拖曳横幅系统：

- ★专业设计，已获得专利
- ★绝对安全可靠
- ★简便易安装
- ★持久耐用
- ★全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

010-8559-0830  
Info@UniworldUSA.com

中国地区  
专利出售



## 广西已启动警用和应急救援直升机起降点建设

广西目前已经启动警用和应急救援直升机临时起降点建设，将力争 2015 年内完成全区警用应急救援直升机临时起降点建设任务。据透露，广西 8 个边境县将各建设一个警用应急救援直升机临时起降点。

2014 年广西出台的《关于促进民航业发展的意见》中提到。近期，广西选择警用应急救援直升机起降点作为切入点，召开专题会议进行了部署，力争 2014 年内启动建设第一批起降点，2015 年内完成全区警用应急救援直升机临时起降点建设任务；2015-2016 年初步形成全区通用机场网络。到 2020 年，全区建成各类通用机场达 200 个，形成陆地固定翼通用机场、直升机起降点、水上临时起降场等多种模式共同发展、公益性与商业性相互补充的通用航空机场体系。

摘录于中新网广西新闻

## 长春市龙嘉国际机场二期工程将启幕

12 日，新文化记者从吉林机场集团获悉，长春龙嘉国际机场二期建设工程前期工作正在顺利进行中。

据了解，2014 年，吉林机场集团共完成旅客吞吐量 911.4 万人次，保障运输航班 75820 架次，货邮吞吐量 79918 吨。目前，共有 31 家航空公司在我省累计运营航线 139 条，通航 67 个城市。

通化机场现已全面建成，于 2014 年 6 月 18 日实现了首航，吉林省“一主多辅”的机场格局逐步形成。省内其他支线机场建设项目扎实推进。白城机场工程于 5 月份开工建设。松原机场新建工程可研报告于 9 月份取得批复，计划 2015 年 4 月正式开工建设奠定基础。

摘录于新文化网

## 民航将建立旅客信用信息记录 维护航空运输安全和秩序

民航局日前下发通知，要求民航各单位进一步加强航空运输秩序管理，对扰乱航空运输秩序的行为及时采取措施，果断处置，以维护广大旅客的合法权益，确保飞行安全和空防安全。

民航局同时要求航空公司和机场加强服务工作，尤其要提高特殊情况下的应急处置能力，加强一线工作人员沟通能力；利用航班客舱和候机楼内的电视、显示屏、宣传栏等载体，宣传航空安全须知、倡导文明出行。

摘录于民航局综合司新闻信息处

## 宁夏首家通用机场 -- 盐池通用机场首次试飞



1 月 13 日，宁夏首家通用机场 -- 盐池通用机场进首次试飞成功。据悉，该机场占地面积 1000 亩，定位为一类通用机场，主要开展农林作业、喷药播种、人工增雨、应急救援、飞行驾驶培训、空中观光旅游、航空拍摄及超低空客运服务等业务。

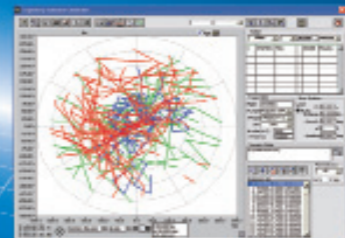
此外，在宁夏中卫市国家首批 5A 景区的沙坡头内，有一个在沙漠中建起来的机场，也是中国的第一个沙漠通航机场，跑道长 500 米，宽 23 米。跑道可以承载 50 吨左右的重量，现在飞机的最大起飞重量只有 600 千克。

摘录于航趣私人飞机网

## 世界领先的ADS-B设备测试技术

——提供符合ICAO附件7和DO260A/B的解决方案

- 1、模拟各种情景
- 2、记录并转换数据
- 3、分析ADS-B接收机的检测概率、精准性和稳定性



www.Intersoft-Electronics.com.cn Tel: 86-10-8859-0830 转 210

2015



# 亚洲商务航空大会和展览会 中国上海

2015年4月14-16日

邀请您参加亚洲商务航空大会和展览会  
(ABACE2015)

与数以千计的商务航空领袖、  
企业家和采购决策者共聚一堂。

今天就浏览网页了解详情并报名参加

[www.abace.aero/cga](http://www.abace.aero/cga)

