



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2015年3月 出版总第05期

美国精密飞行控制公司 专业飞行训练模拟器领导者！



Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215

万丈高楼平地起

大飞机的项目在最近一年内产生了很大的效应, 在新闻舆论上占了相当的分量与版面。航空工业领域也做了许多的公司扩编, 改组动作以便研发制作大飞机的零组件。当然还有许多的基地以大飞机的项目或名义纷纷开始规划与建设。虽然目前听到许多有关大飞机的制程、试飞、交付等的时间表, 但实际的进展却有待观察和期待。

当越多的大飞机信息进入大脑的时候, 同时时间筋里也浮起了改革开放初期总设计师邓小平有关“让少数人先富起来”的理论和政策。在经济蓬勃发展的今天看来, 当时看似不尽合理的政策却在为中国带来稳定的经济发展和基础。常言道, 万丈高楼平地起, 如果中国的飞机设计制造像大多数航空先进国家一样由“小飞机”开始, 也许我们可以更快的享受国产小飞机, 同时期望大飞机的诞生与到来。



Francis Chao 赵嘉国
Publisher 发行人
FrancisChao@UniworldUSA.com

雷达定期年检服务

全面检测雷达性能
并提供维修方案



详情请咨询:
010-8559-0830





飞行模拟器——体验飞行的草根热情从这里开始!

中国低空正在逐步开放，但由于政策和资质等种种问题，真正随心所欲翱翔蓝天的梦想可能还要假以时日才能够实现。飞行模拟器无疑成了现阶段最佳选择，跨越空域的限制，随时可满足您体验飞行的热情。

《民航报导》专程采访了美国精密飞行控制公司总裁 Mike Altman (以下简称为 PFC 公司) 先生，和他畅谈了其公司的发展，模拟器种类和技术以及他们对中国市场的期许。全文请登录《民航报导》网站搜索查看。

关于为何选择研发飞行模拟器，理由很简单，是源于几乎每一个飞行员对“飞行”的激情和热爱，这种热情使得飞行贯穿了他们的整个生命。军方掌握了最新的技术与设备，那里有最先进的模拟器！从军队卸任后 Mike Altman 先生希望保持自己的驾驶技能并继续飞行，但这时候发现可供民用航空使用的飞行模拟器非常有限。PFC 公司的目标是供应物美价廉的飞行培训解决方案并弥补商业与民用航空培训的差异。

PFC 公司已经开发了 20 余种模拟器和 40 多种飞行模式。提供多种模拟平台，如桌上式飞行模拟器、敞开式驾驶舱、封闭性驾驶舱、先进的多功能航空电子仪器单一显示屏模拟器、涡轮旋翼桨飞机模拟器和喷气式飞机模拟器等。PFC 飞行模拟器可模拟各种

主要通用航空飞机与许多公务航空飞机，包括单桨飞机、多桨飞机、集结 Garmin 及 Avidyne 的先进多功能航空电子单一显示屏飞机、涡轮螺旋桨飞机、豪客比奇、赛斯纳、皮拉图斯和波音 737 等涡桨飞机。

PFC 模拟器的使用人员从政府、军方、公家机关、私人企业、学术单位、到个人都有，例如霍尼韦尔、波音公司、美国空军、美国海军学校、主要的航空公司、固定基地运营商、联邦航空局、加拿大交通部、湾流公司、全球范围内的大学和学院等均在使用 PFC 飞行模拟器产品。

谈到在中国的初期发展计划，Mike Altman 回答：希望通过向我们在中国的合作伙伴、经销商和教育机构介绍我们产品的契机把航空教育引入中国。我们希望成为中国最主要的飞行模拟器供应商，并协助设立其飞行模拟器的质量和培训标准。现在，PFC 模拟器已装配在北京世兴公司办公室，有兴趣的人士可预约前往，体验飞行，感受通用航空的乐趣。

	<p>Microsoft 飞行模拟软件 X 型号：MSFS-SFTWR 售价：\$50.00 产品介绍：我们的所有配件都兼容增加了 PFC 产品功能的微软飞行模拟器软件。</p>
	<p>西锐豪克比奇方向盘 型号：CY-BE-USB 售价：\$620.00 产品介绍：比奇公司旗下众多著名飞机如空中霸王、男爵、伯纳恩扎均可使用此款方向盘。方向盘采用铸造铝合金材质经高精度加工，表面进行美观的黑色亚光处理。方向盘由精密滚珠轴承以及自动对准转接器引导，操纵感受顺畅真实。所有方向盘配有功能开关及分离的推拉节流阀。</p>
	<p>西锐穆尼方向盘 型号：CY-M-USB 售价：\$620.00 产品介绍：方向盘采用铸造铝合金材质经高精度加工，表面进行美观的黑色亚光处理。方向盘由精密滚珠轴承以及自动对准转接器引导，操纵感受顺畅真实。所有方向盘配有功能开关及分离的推拉节流阀。</p>
	<p>西锐萨博方向盘 型号：CY-S-USB 售价：\$720.00 产品介绍：方向盘采用铸造铝合金材质经高精度加工，表面进行美观的黑色亚光处理。方向盘由精密滚珠轴承以及自动对准转接器引导，操纵感受顺畅真实。所有方向盘配有功能开关及分离的推拉节流阀。</p>
	<p>西锐波音 737 方向盘 型号：CY-B737-USB 售价：\$1,020.00 产品介绍：方向盘采用铸造铝合金材质经高精度加工，表面进行美观的黑色亚光处理。方向盘由精密滚珠轴承以及自动对准转接器引导，操纵感受顺畅真实。所有方向盘配有功能开关及分离的推拉节流阀。</p>
	<p>西锐赛斯纳方向盘 型号：CY-CESSNA-USB 售价：\$2,095.00 产品介绍：此款方向盘是绝对的上品！是为赛斯纳贴牌生产。方向盘采用铸造铝合金材质经高精度加工，表面进行美观的黑色亚光处理。方向盘由精密滚珠轴承以及自动对准转接器引导，操纵感受顺畅真实。所有方向盘配有功能开关及分离的推拉节流阀。</p>

价格以 www.flypfc.com 网页价格为准

CUBIC

无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电
频谱监测和干扰



浦东机场第四跑道刚投用 第五跑道已动工

浦东机场第四跑道前天正式投入日常运行，第五跑道正在加紧建设。

“第四跑道投用后，航班资源有望增加，但浦东机场现有的两座航站楼、70个停机位等客货运设施，仍无法满足今后庞大客流的需求。”未来将成为国产大飞机的试飞跑道。第五跑道位于第四跑道以东，长3400米、宽45米，可供除A380以外的所有飞机起降。

摘录于《解放日报》

“黑飞”屡禁不止，通航安全任重道远

据合肥市应急办提供的消息，3月20日傍晚17点45分左右，一架小型直升机从东向西飞经董铺水库区域，越过大坝后，低空坠入水中，随后沉没。机上载有男性两名，目前一人被救起，尚有一人失踪。

事发当晚，相关部门联合召开新闻发布会宣布，经初步调查，事故飞机并未向航空部门申请备案，属于擅自飞行。而根据今天最新消息，涉事直升机的机场也属于违法建筑。

摘录于《工信部民航局适航性技术研究与管理中心》

宁波民企布局通用航空产业

3月22日，中国紧急救援浙江基地在宁波成立，这一由国家民政部紧急救援促进中心授权国骅集团、白云控股集团联合建设的基地将在未来打造我省24小时常态化紧急救援网络，实现1小时救援圈计划。

“我省拥有6500公里海岸线，拥有全国1/4的岛屿，且人口密集。”中国紧急救援浙江基地利用直升机为运载工具，能迅速地将救援人员运送到突发地，其具有快速高效、灵便多用、受地理空间限制少等优势。中国紧急救援浙江基地的第一架直升机将于近日到达，其余4架直升机将于年底到达。60名紧急救援人员已经到位，正在进行紧急培训，紧急救援系统初步建立。

摘录于东南商报

融入航空港打造航空镇 唐庄通用机场建设获批

昨日，记者从有关部门获悉，卫辉市唐庄通用机场建设获批。据了解，我省共有5地通用机场建设同时获批，其他4处分别为安阳林州、周口西华、郑州登封、商丘永城。

据唐庄镇有关负责人介绍，唐庄通用机场获批，此后将凭借其航空项目积极融入郑州航空港区建设，力求打造一个唐庄航空城。以航空城带动地方经济增长，努力使唐庄镇成为航空小镇，为当地经济发展助力，为中原经济区建设作出应有的贡献。

该负责人介绍说，唐庄通用机场获批，亦属众望所归。唐庄机场现已拥有13架飞机，主要用于农业撒播、种植以及飞机农业用药。唐庄机场也在旅游方面取得了非常显著的成绩，分别在2001年、2002年举办过两次跳伞比赛，仅开幕当天就吸引了十几万名游客。比赛期间，每天都有4万至5万人前来观看比赛，极大带动了当地旅游经济的发展。

摘录于新乡日报

江西首家民营通航企业获颁CCAR-91部运行合格证

3月26日，江西省第一家民营通航企业——江西天祥通用航空股份有限公司获颁《CCAR-91部商业非运输航空运营人运行合格证》。

江西监管局在颁证时指出：通用航空是民用航空的重要组成部分，随着我国民航事业的快速发展，通用航空所占的份额将越来越大，发展也将越来越快。党中央、国务院高度重视通航事业的发展，先后出台了简政放权、低空开放、宽进严管等一系列政策，将为我国通航事业发展带来新的春天。

摘录于中国民用航空局网站



您的最佳合作伙伴



今天，您的广告上天了吗？

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！
让Skygraphics带它上天！

Skygraphics空中广告拖曳横幅系统：

- ★专业设计，已获得专利
- ★绝对安全可靠
- ★简便易安装
- ★持久耐用
- ★全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

010-8559-0830
Info@UniworldUSA.com

中国地区
专利出售



Gulf-Coast-Avionics™

南海岸航空电子设备公司

经美国FAA批准编号UB4R564M维修站 •负责1, 2, 3级和限制性航空仪器维修



航空电子设备维修

服务中心维修
所有厂牌的航空电子设备



- 现场测试, 大修和维修
- 原厂培训的维修技术人员
- 周转快速 - 大量零部件库存
- 6个月的产品保修期

航空电子设备安装

安装前



安装后



南海岸航空电子设备公司获得领先的航空电子设备安装中心之一的声誉。我们提供高品质的电子设备安装服务以确保高顾客满意度。从无线电台到完整飞机面板, 南海岸航空电子设备公司能满足您所有的安装需求。



Gulf Coast Avionics China
南海岸航空电子设备公司
中国购买专线:
010-8559-08301
www.GCAChina.cn

Gulf Coast Avionics
3650 Drane Field Rd
Lakeland Linder Regional Airport
Lakeland, Florida 33811
Phone: 863-709-9714
www.GCA.aero



全球定位系统 /GPS

型号: Garmin Aera 795/796

售价: 1,699 美元 (area795)

产品介绍: Garmin 迄今为止最受欢迎的 GPS, aera796 可在机舱中营造无与伦比的 3D 地形视觉感受。确定纵向或横向视角后, aera 795/796 系列 GPS 可根据地面航迹、飞行高度、地速、升速等信息绘制“仿真”飞行图表, 且可每秒刷新 5 次转向指示。7 英寸的高精度大触摸屏反应迅速, 使用便捷。FliteCharts, IFR Enroute Chrts, VFR Sectional Charts, SafeTaxi diagrams, AOPA Airport Directory 及更多软件已预装在系统中。内置的数字文件查阅装置将此款 GPS 产品扩展为电子飞行包 (EFB)。可载入航线、新一代雷达卫星气象预报, 以及音频娱乐资料等等。Garmin aera 796 未来的发展趋势是电子飞行包。



耳机 /Headset

型号: GCA-ANR-II HEADSET

售价: 249 美元

产品介绍: GCA-ANR-II 是市场上性价比最高的自动降噪耳机, 此款产品不仅拥有卓越的噪音消减性能, 且价格比其他自动降噪耳机低一半有余。

产品性能:

- 节电模式, 自动关机
- 可做电话使用, 下载音乐
- 2 个 AA 型电池, 提供 40 小时使用时长
- 电池状态指示灯
- 双音道控制, 立体声及单音道选项
- 为左侧及右侧控制预留空间
- 3 年工厂保固期
- 重 14 磅 /6.4 公斤

GCA-ANR-II 耳机配件:

- 泡沫耳塞 \$20
- 胶质耳塞 \$39
- 话筒隔音棉 \$2.95



价格以 www.gca.aero 网页价格为准



先进航空应急救援 消防训练模拟器产品



查询完整产品系列请浏览

www.fireblast.com.cn

Phone: 010-8559-0830

Email: Info@UniworldChina.com

广州加快建高标准国际化航空枢纽

南方日报讯(记者/黄伟)28日,《愿景与行动》在阐述“中国各地方开放态势”时提及“强化上海、广州等国际枢纽机场功能”。目前,广州正加快编制临空产业发展规划和三年行动计划,在全球航空枢纽和空港经济区中找标杆,加快建设高标准国际化的航空枢纽和空港经济示范区。

在26日广州市委、市政府主办的“航空大都市经济高峰论坛”上,广州市副市长骆蔚峰介绍了广州白云国际机场的发展近况。2014年,机场国际机场旅客吞吐量5478万人次,全国排名第2位,全球排名第11位;货邮吞吐量145.7万吨,全国排名第2位,全球排名第19位,拥有南航、深航、海航、联邦快递等基地客货运航空公司,枢纽地位得到凸显。

摘录于南方日报

福建首家以通用机场为主运营基地的通航公司获颁许可证

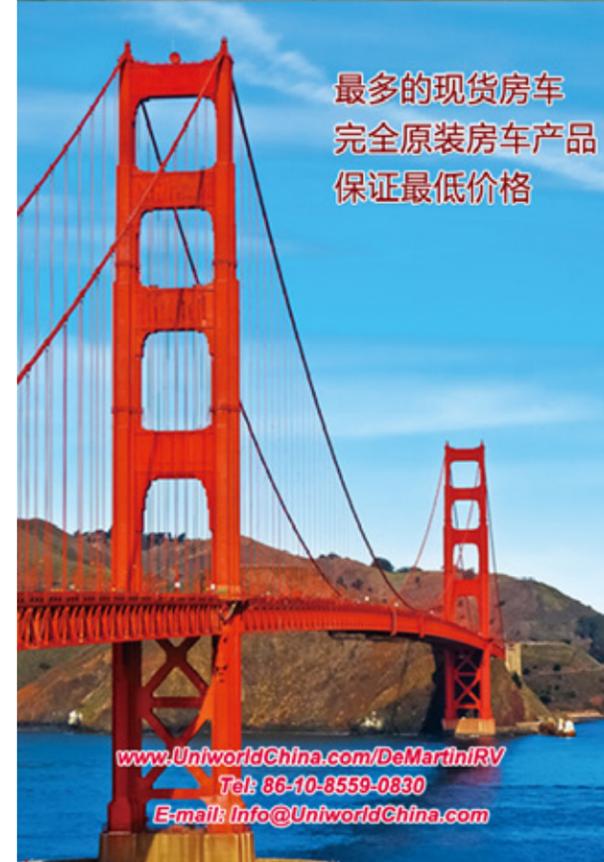
日前,福建天裕通用航空有限责任公司(以下简称天裕通航)的经营许可申请正式获得民航华东地区管理局的批准。

天裕通航是福建辖区第二家获得经营许可的通用航空公司,也是福建竹岐直升机场建成运营以来首家以该机场为主运营基地的通用航空公司。天裕通航的入驻,一方面能够提高竹岐直升机场的利用率,发挥通用机场的飞机停放、养护等作用,进而促进通用机场的发展,也能使通航公司在作业、训练、飞机维护、供油等方面获取更多方便条件,还可以适当减少通航开展活动时对运输航空所产生的影响。

摘录于中国民用航空局网站

选购房车+美国旅游

亲自试乘挑选专属的高端房车
我们诚挚邀请您来旧金山



最多的现货房车
完全原装房车产品
保证最低价格

www.UniworldChina.com/DeMartiniRV
Tel: 86-10-8559-0830
E-mail: Info@UniworldChina.com

湖北首次使用通用航空飞机实施人工增雨



昨日，省气象部门在我省首次使用通用航空飞机进行了人工增雨作业。

据省气象服务中心新闻发言人叶建元介绍，由于今年三月，荆州、荆门、孝感、宜昌降雨比同期偏少，所以气象部门决定实施人工增雨。而飞

机增雨较高炮和火箭增雨，面积更大、效果更好。过去，我省飞机增雨作业使用的是运七军用飞机，但该机已被调走，经过与省体育局协商后，决定使用通用飞机实施此次人工增雨作业。

摘录于荆楚网

深圳发展通用航空优势明显

深圳是改革开放前沿，经济发达，有广阔的消费市场，具备发展通用航空的先天条件。

深圳是全国4个飞行服务站(FSS)试点之一。FSS可以为通航公司搭建一个平台。深圳是全国4个建立FBO的城市之一。FBO是设在机场为除了航班飞行之外的小飞机、特别是公务机和私人飞机提供加油、维修、旅客等服务的综合通用航空服务公司。在国内开放1000米低空试点中，深圳是第一批试点城市。

摘录于深圳特区报

今年建五座通用机场 河南发力通航建设

郑州航空港的建设热潮，正在带动低空飞行网络的完善。3月26日，记者从“中国机场建设与发展2015国际论坛”获悉，今年我省将完成在安阳林州、周口西华、郑州登封、新乡唐庄、商丘永城等5座通用机场的建设，并将开工建设商丘机场、信阳市明港机场两个支线机场。

今年两会期间，国家民航局局长李家祥提出通用机场“县县通”的设想，在全国引起强烈反响。近年来，随着低空空域管理改革进程的推进，我国通用航空事业开始迅猛发展。作为通用航空发展的重要支撑，通用机场建设被提上日程。

摘录于河南日报

贵州首家通航公司正式运行



贵州红都通用航空有限公司近日成功获得民航局颁发的CCAR-91部《运行合格证》和《运行规范》，标志着贵州首家通用航空公司顺利正式进入运行。

贵州红都通用航空有限公司主运营基地设在贵州毕节飞雄机场，公司坐落于国家5A级旅游景区百里杜鹃，是贵州第一家正式成立的通用航空公司，目前拥有直升机两架，为罗宾逊R44，未来5年计划引进飞机10架，每年培训飞行学员50名。

摘录于多彩贵州网

实验飞行业界领袖 ——Sonex 套材飞机



Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件。



详情请咨询：

电话:010-85590830 传真:010-85590830-215

E-mail:Info@uniworldchina.com

通用航空最佳的运行、指挥、机库等建筑选择；
快速、容易、坚固、持久耐用、可易地重建。
Sprung Instant Structures-fast, simple, reliable and relocatable building alternative.
中国联系电话：86-10-8559 0830

Innovation, versatility, reliability



四川通用航空协会召开正式成立大会

为积极响应促进通航发展的若干积极政策，四川省组建成立了四川通用航空协会并于2015年3月31日召开成立大会。

四川省通用航空协会的成立由省内10家通航单位联合发起，经四川省民政厅和民航西南地区管理局批准，于2014年12月筹备建立，协会在组建和成立的过程中得到了四川省政府、省民政厅和民航西南地区管理局的大力支持和指导，在协会章程的制定、理事会的组建等重大内部结构系统的完善中进行了督导把关。

摘录于四川西林凤腾通用航空有限公司

川南通用航空产业园年底实现飞机起飞

记者了解到，川南通用航空产业园项目建设目前正快速有序推进，今年年底，将实现飞机起飞的条件。

川南通用航空产业园是2013年7月与中航工业四川航空工业局签约引进的省、市重点项目，园区以全省第一个通用航空机场为核心，项目总占地1050亩、直接投资约20亿元，将分成两期建设。一期工程主要是川南通用机场建设，包括跑道、停机坪、联络道等保障设施，以及组建航空俱乐部，建设通航展示中心、通航博物馆等配套设施，提供航空器代管、私用飞行驾驶执照培训等高端服务和空运服务；二期工程将引入飞机生产装配线及其相关配套产业，开展飞机维修、组装等。

摘录于四川经济网

重庆首架改装直升机亮相 通航产业角逐百亿市场

3月31日，来自两江新区重点企业重庆通用航空产业集团有限公司消息称，该公司近日完成重庆警航警用直升机的光电吊舱加装。这标志着重庆通航已经具有航空器改装的技术能力，并将正式进入航空器改装市场。

重庆通用航空产业集团有限公司相关负责人介绍，光电吊舱主要安装在飞机、飞艇、无人机等飞行器上。加装光电吊舱后，直升机就可携带电视摄像机、红外热像仪等光学仪器，从高空对地面进行大范围、全方位的视频监控、探测和跟踪，从而实现侦察、森林防火、应急救援和灾害预警等。

“预计2-3年后，两江新区通航产业可形成集通航制造、培训、运营、金融、文化、机场管理、维修维护等全产业链发展格局，重庆通航产业将率先在两江新区‘起飞’。”两江新区相关负责人称。

摘录于重庆晚报



每小时800公里飞行速度，适合飞行训练的个人喷气飞机。经由世界领先的气体力学专家在美国公务机设计制造中心Wichita设计开发。可扩展的设计平台能搭乘更多乘客，是中国公务航空快速发展的独特商务机会。

贞丰通用机场计划投资20亿元 打造航空小镇

3月30日下午，第三届中国美丽乡村·万峰林峰会系列活动之通用航空产业与区域经济发展高端论坛在贞丰县举行。据活动直播消息透露，中蓝通用航空计划投入20亿元人民币建设贞丰县双乳峰通用航空机场，并将机场打造成贵州省第一个通用机场，打造成中国第一个航空小镇。

另据兴义之窗报道，贞丰双乳峰通用机场选址点距离双乳峰核心景区仅8公里，位于北盘江大峡谷与双乳峰景区中间，区位优势优越。开设通用航空机场后，就能充分利用现有的旅游资源，开展短线旅游观光包机、飞行培训、快捷物流等业务，兼顾低空勘测、抢险救灾等业务，以此打造贞丰县通用航空产业园区，为贞丰旅游产业的升级插上腾飞的翅膀。

摘录于贞丰县人民政府网站

喷气式飞机开发寻求合作人



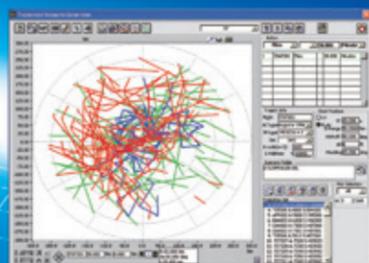
索取项目详情请来电：010-8559-0830
或电邮：Info@UniworldUSA.com

世界领先的ADS-B设备测试技术

——提供符合ICAO附件7和DO260A/B的解决方案

- 1、模拟各种情景
- 2、记录并转换数据
- 3、分析ADS-B接收机的检测概率、精准性和稳定性

www.Intersoft-Electronics.com.cn Tel: 86-10-8859-0830转210





LEKTRO

www.lektro.com.cn

010-8559-0830

Info@UniworldUSA.com

NOT JUST A TUG. IT'S A LEKTRO.

公务航空专用的无拖杆电动飞机牵引车