



# China Civil Aviation Report

## 民航报导

双周刊

2015年8月 出版总第11期

2016年EAA飞来者实验飞行  
大会中国馆报名开始



# 实验飞行业界领袖

## ——Sonex 套材飞机

Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件

详情请咨询：

电话:010-8559-0830

E-mail:Info@uniworldchina.com



**Build & Fly**  
sonex Sport Trainer  
**\$28,200**



### 选购房车+美国旅游

最多的现货房车  
完全原装房车产品  
保证最低价格



亲自试乘挑选专属的高端房车

我们诚挚邀请您来旧金山



[www.UniworldChina.com/DeMartiniRV](http://www.UniworldChina.com/DeMartiniRV)

Tel: 010-8559-0830

E-mail: Info@UniworldChina.com

Publisher 发行人  
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿  
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑  
Ann Yang 杨金凤  
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿  
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,  
please send your email to:  
Info@ChinaCivilAviation.com  
or visit: www.ChinaCivilAviation.com  
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的  
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com  
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report  
c/o Uniworld LLC  
690 Garcia Ave, Ste. A  
Pittsburg, CA 94565  
Tel: 925-439-3799 ext. 12#  
Fax: 925-439-3268

北京联系电话: 86-10-8559-0830  
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215

2015年EAA AirVenture结束了。这个全球最大通航嘉年华向全世界的航空人士展现着航空的魅力与航空精神。由首都公务机有限公司赞助、美国世兴公司举办的第四届EAA中国馆顺利落下帷幕，为中国及世界航空业界提供专业的交流平台。我们2016年再见！

EAA主席Jack Pelton寄语：2015年的EAA飞来者实验飞行大会在很多层面都超越了我们的预期和想象。持续整周几近完美的好天气，飞机、露营者和车辆在活动进行一半时间就让威特曼社区机场及会场容量趋于饱和。飞来者大会的深度与广度无疑吸引着每一个航空爱好者。不管是静态展，还是首次亮相飞来者大会的B-52、F-35、A-350，各类航空产品展示，论坛及手工组装车间等等，每一个到达现场的人都能感受到航空的鲜活与蓬勃的生命力。强烈的航空精神以及EAA文化在一周的活动得到了充分的展示！

# 2015年EAA 飞来者实验飞行大会 及中国馆回顾



下面就让我们了解一下本年度EAA AirVenture的大数据报告

## ●观众人数：

55万人次，较2014年增长2%

Jack Pelton讲到，庞大的观众群显示了航空爱好者对一周飞来者实验飞行大会的认可。亮点包括特别航展日及夜间飞行表演，Apollo 13机组人员亮相以及Burt Rutan的回归。EAA“雏鹰计划”接收ICON首架A5飞机；首次在EAA亮相且人气爆棚的航空新技术展示，包括无人机的展出和表演。仅在周四一天，14小时内总计有3,100架飞机起降。5,400位志愿者让这个活动变为可能！

## ●参加飞机数量：

超过1万架飞机降落在Oshkosh的威特曼社区机场以及威斯康辛州中央东部的部分机场。

## ●飞行表演飞机数量：

2,668架次（比2014年多1%），其中包括1,031架自制飞机，976架老式飞机，350架战机，130架超轻及运动飞机，101架水上飞机，30架旋翼机和50架特技表演飞机。

## ●参展厂商：

800余个，其中140余个为首次参加的展商。

## ●论坛和研讨会：

总计75,000人参加了1,048个研讨会。

## ●社交媒体、网络及移动设备推广：

全球60万余次网络搜索；4万多次APP程序下载；82个国家进行报道；EAA网站图片全球查阅量800万次。

## ●在国际观众帐篷注册的观众：

总计有来自80个国家的2,299名参观者进行了注册，其中加拿大485人、澳大利亚266人、德国204人，分列国际注册观众的前三位（实际国际来宾数量多于此数字，此数字是国际观众注册帐篷统计的注册人数）

## ●媒体：

来自五大洲的970家媒体进行现场报道

## ●2016年EAA AirVenture:2016年7月25-31日

Jack Pelton介绍：目前EAA已经开始筹备2016年的EAA AirVenture，更多细节将在几个月后敲定。如今年没能参加展示及表演的飞机，包括Burt Rutan的新SkiGull和B-29‘Doc’将有可能亮相。另外明年是RV-6诞生30周年。我们希望能将这些飞机都集合在Oshkosh。当然，仍有非常非常多的亮点只能在EAA AirVenture看到！我们明年再见。



## ● EAA 中国馆

中国馆简介：

成立于 2011 年，由首都公务机有限公司赞助，美国世兴公司主办。中国馆代表中国的通航产业形象，在 60 余年历史的全球最重要通航展会上，首次以中国的形象亮相，为中国通航业界



提供学习了解国际通航的机会及服务，为国际了解中国通航发展及商机开放了公正、严谨、真实的窗口。

EAA 飞来者实验飞行大会中国馆的使命是，通过引领国内地方政府、通航产业园、通航公司及发烧友赴美参会，满足其不同的商业或个人需求，以达成中国及世界通航产业界的相互了解及良性互动。

5 年来 EAA 飞来者实验飞行大会中国馆总计为来自 25 家单位及公司的 80 余人提供团员服务。中国馆团员包括中国民航局、中国民航管理干部学院、中国民航工程咨询公司、郑州通用航空试验区、河南美景集团、道和航空、通辽市神鹰通用航空有限公司以及航空发烧友等。

### 中国馆的服务：

EAA 中国馆欢迎所有到访 EAA 的国际及国内友人到访。欢迎所有国内参观者来“家里”歇脚，与同业交流。

团员服务（2016 年 EAA 中国馆参团章程近期发布请关注）：

- 国际招商说明会（关注“通航广场”微信公众号，回复 EAA 招商可获取往期国际招商会详情）
- 中国通航发展现状与商业机会简报入场券
- 国内外通航公司一对一会谈
- 中国馆内展位使用
- 美国本地支持（地面交通、午餐预订）
- 商务签证邀请函



## 2015 年 EAA AirVenture 中国通航大事记：

中国辽宁凯博通用航空器股份有限公司与美国 CubCrafters 小熊飞机公司达成合作

顶级小熊 Top Cub 型号飞机将在中国辽宁生产

经过四年的谈判及沟通，美国时间 2015 年 7 月 20 日，即 EAA AirVenture 第一天，美国 CubCrafters 小熊飞机公司发布公告，与中国辽宁凯博通用航空器股份有限公司（下文简称“LCA”）达成合作，后者全资收购顶级小熊 (Top Cub) 所有知识产权及型号认证。

目前该项目已顺利拿到中国民用航空总局 CAAC 颁发的 CC18-180 型号认可证 VTC，并获得了美国外国投资委员会 (Committee on Foreign Investment in the United States

“CFIUS”) 的审查批准。

美国 CubCrafters 小熊飞机公司被授权在美国和其他地区生产与销售，并在全球范围内无限期地为顶级小熊 Top Cub 机队提供技术支持。

Top Cub 可配置莱康明 (Lycoming) O-360 C4P 发动机或卓越 (Superior) Vantage O-360 A3A2 发动机，并可装备雪橇或水用 / 水陆两用的浮筒。超过 1000 磅的有效载荷。

Top Cub 非常适合正在高速发展的中国通用航空市场，包括飞行训练、航拍和测绘、森林巡访、航空物流、农业喷洒以及私人使用。Top Cub 是久经考验的一款飞机，可以在复杂地形和荒野降落和起飞，相比于其他航空器更加简单、耐用，运营也更加经济实用。

### ● 2016 年 EAA 中国馆欢迎你

中国馆已完成 2016 年 EAA 登记工作，明年将以更大的规模服务国际和国内通航业界的朋友。更多信息发布可关注“通航广场”微信公众号或加入 2016 年 EAA 中国馆官方微信群。

## 上半年国内繁忙机场：首都机场第一 上海浦东第二

按照民航局公布的数据，2015年上半年中国民航全行业完成运输总周转量同比增长14.5%；旅客运输量2.1亿人次，同比增长12.5%；民航业的增速高于去年同期水平。

首都机场是排在首位的，而上海浦东机场超越广州的白云机场排名第二。2015年上半年，较白云机场已经多出了160多万人次。

2015年上半年，浦东机场的旅客吞吐量达到了2899万人次，同比增速高达18.3%。十大机场当中，仅次于昆明长水机场。

摘录于中国广播网

## 低空空域改革方案已上报 最快今年年内落地

从民航局获悉，为推进军民融合深度发展，日前民航局与空军联合下发《关于加强空军军民合用机场保障工作的管理意见》。同时，记者还了解到，有关低空空域改革的最新方案已经上报，最快今年年内落地。

据报道，通用航空是军民融合的重要突破口，在改革大潮下，一系列实质性的改革政策有望出台，有望促使通用航空迎来快速发展期。

民航局局长李家祥曾表示，预计到2020年，我国通航作业飞机将超过5000架，通用航空作业量达到每年200万小时，年均增长速度达到19%，国内通用航空需求总价值将达155亿美元。通用航空是一个潜力巨大、亟待开发的新兴产业和新的经济增长点。

摘录于中国证券网

## 无锡通航发展规划通过专家评审

近日，《无锡市通用航空发展规划研究》通过专家评审。

按照该研究规划，到2020年，无锡力争建成宜兴丁蜀和江阴青阳两个基地通用机场，初步形成通用航空应急救援布局网络，实现20分钟航程覆盖全市县级以上行政单位、主要工业园区、AAAA以上旅游风景区以及综合交通走廊，基本适应无锡交通率先基本实现现代化的需要。到2025年，基本建立规模适当、层次分明和功能完善的综合性通用机场—基地通用机场—小型通用机场—临时起降点四级通用航空机场布局体系，实现10分钟航程覆盖全市域，成立基地通用航空运输企业，通用航空服务基本完善，通用机场与其他交通方式的衔接更加紧密，与区域经济社会发展更加协调，社会服务范围进一步扩大。

摘录于中国水运网

## 亚洲最大直升机基地落户绍兴 今年年底投用

今年年底，亚洲最大的直升机基地就要登场了。基地建于绍兴柯岩风景区，目前即将竣工，预计今年年底就能投入使用，专用机场区可停60架公务直升机或150架轻型直升机。另外，该基地还附有游艇停泊服务，同时承担救援功能。

摘录于中国民航网

## 运十二水陆两栖飞机将角逐全球市场

日前，中航工业幸福航空控股有限公司与哈尔滨飞机工业集团有限责任公司签订了战略合作协议，双方将针对水上飞机市场，围绕运十二飞机改装、取证、销售开展全方位的合作。此次双方的合作将以国际市场为立足点，改装后的机型将同步进行美国联邦航空局（FAA）以及中国民用航空局（CAAC）的适航认证。


为了能让改造后的飞机全面进入国际市场，提高运十二在全球的市场竞争力，此次还将与国际顶级浮筒设计公司进行深入合作，在运十二飞机机型改造、设计、试飞以及美国FAA取证方面提供技术和相关资源服务支持，预计将在2017年完成运十二飞机的改装、试飞以及取证工作。

摘录于中国民航网

## 我国大型水陆两栖飞机 AG600 机身对接下线

7月17日，在中航工业通飞珠海基地，我国自主研发的“三个大飞机”之一的大型灭火/水上救援水陆两栖飞机（以下简称AG600）机身段完成对接，全面进入总装阶段，这是AG600研制进程中的又一个重要里程碑，标志着该机向2015年底前在珠海完成总装迈出了关键一步。AG600是当今世界上在研的最大一款水陆两栖飞机，是为满足森林灭火和水上救援的迫切需要，我国首次研制的大型特种用途民用飞机，是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备，对我国经济发展和转型升级具有重大意义。

摘录于中航通用飞机有限责任公司



**skygraphics**  
您的最佳合作伙伴

今天，您的广告上天了吗？

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！  
让Skygraphics带它上天！

Skygraphics空中广告拖曳横幅系统：  
★专业设计，已获得专利  
★绝对安全可靠  
★简便易安装  
★持久耐用  
★全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

010-8559-0830  
Info@UniworlDUSA.com

中国地区  
专利出售

**CUBIC**  
无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、  
高可靠性、  
最实用的无线电  
频谱监测和干扰

电话: 010-8559-0830  
电邮: Info@UniworldChina.com

## 盐城南洋机场改扩建工程通过竣工验收

日前,盐城南洋机场改扩建工程通过竣工验收。2800米跑道对外开放并投入使用。主要建设项目是将跑道向东北方向延长600米,同步延长滑行道,配套建设空管、气象、助航灯光、消防等民航专业工程,总投资约6亿元。机场跑道投入使用后将满足C类机型和部分D类机型满载起降要求,进一步提升机场运行保障能力,从而推动了城市基础设施建设和城市功能完善,促进航空物流和跨境电商发展提供强有力的支撑。

摘录于交通局信息报送系统

## 昌吉市建立的首个农业航空产业园将7月投产

新疆农业航空产业园在昌吉市举行揭牌仪式,这也是我区建立的首个农业航空产业园。

该产业园位于昌吉国家农业科技园区,占地50亩,总投资1亿元。建成后,可实现年研发生产各类农用无人机2000架,其他配套设备和农业智能装备2000台/套,培训操控技术人员1000人/次,年实施飞防面积500万亩以上。

摘录于亚心网

## 巫溪通航机场预计年内开工

7月17日,记者从市旅游局组织召开的2015夏季避暑旅游推介会上获悉,巫溪通航机场预计年内会开工投建,预计后年基本建成。机场选址红池坝旅游度假区,占地50亩左右,总投资1.5亿元,主要为红池坝旅游服务。

摘录于重庆日报

## 民航局批复同意瑞金机场选址

日前,民航局就江西瑞金机场选址作出了正式批复,同意将瑞金叶坪场址作为江西瑞金机场的推荐场址。

据了解,瑞金机场项目总投资10亿元,为4C级支线机场,跑道长度2600米,建成后可以将起降空客A320、波音737-800及以下的机型。

摘录于中国民航报

## 青岛新机场空管配套工程获批

7月15日,青岛新闻网从青岛市空管站获悉,近日,《青岛新机场空管配套工程可行性研究报告》获得了国家发改委的批复,标志着青岛新机场空管配套工程取得阶段性进展。

根据批复,青岛新机场空管配套工程计划新建1座塔台、2.35万平方米的空管业务用房;建设1套二次雷达、1套场面监视系统、3套全向信标台,搬迁1套二次雷达,并相应配置其他航管、通信、导航、监视、气象等设施设备,项目总投资9.56亿元。

摘录于青岛新闻网

## 恩施机场国际航站楼改造工程可研报告评审通过

恩施机场国际航站楼改造工程项目可研报告日前通过湖北检验检疫局、湖北边防总队、武汉海关、州发改委等单位评审。2014年,全州接待旅游3100万人次,实现旅游综合收入200亿元。

恩施机场将改造国际航站楼作为航空口岸对外开放的重要工程。航站楼建成并对外开放后,海关、检验检疫、边防等机构将全面入驻恩施,恩施的招商引资、产业发展必将步上一个新的台阶。

摘录于恩施晚报

## 桂林机场航站楼及站坪配套设施工程获批

国家发展改革委于2015年6月18日批准广西桂林机场航站楼及站坪配套设施扩建工程可行性研究报告。本期工程按照满足2025年旅客吞吐量1200万人次、货邮吞吐量9.5万吨的目标设计。主要建设内容:新建10万平方米的T2航站楼、40万平方米的站坪,设置机位31个,改造现有航站楼5.03万平方米,新建进近管制楼5371平方米,配套建设助航灯光、通信、供电、供水等设施。

摘录于中国民用航空局

## 仁怀机场今年计划投资 7 亿元 建航站区飞行区

省发改委下达仁怀机场建设工程 2015 年国家投资计划共 7.07 亿元，用于飞行区、航站区及配套设施建设。

仁怀机场是全省重点建设工程之一，总投资 24.37 亿元。飞行区按 4C 标准设计建设，新建一条 2600 米的跑道，航站楼 1.5 万平方米，站坪机位 9 个；配套建设通信、导航、气象、供水、供电、供油、消防救援等辅助生产设施，同期建设场外水电路讯等配套工程。今年 3 月下旬，仁怀机场已进入全面建设阶段，预计场内工程将于 9 月完工，场外工程将于明年 4 月完工。

## 重庆万盛两座通用航空机场选址敲定

民航西南地区管理局印发相关意见，批复万盛经济技术开发区金桥通用机场和黑山谷直升机起降点场址，分别位于金桥镇和黑山镇。

据悉，万盛经开区此前规划了金桥通用机场和黑山谷直升机起降点两个通用机场。其中，金桥通用机场场址位于金桥镇，距万盛直线距离约 9 公里，属一类通用机场，估算投资 8.4 亿元，功能定位为公务机基地、应急救援等；黑山谷直升机起降点场址位于黑山镇（黑山谷 5A 级景区旁），距万盛直线距离约 7 公里，属二类通用机场，估算投资 0.2 亿元，功能定位为航空旅游和应急救援，预计今年底开工建设。

摘录于中国民航网

## 新疆图木舒克民用机场工程可行性 研究报告获国家发展改革委批准

国家发展改革委于 2015 年 7 月 7 日批准新建新疆图木舒克民用机场工程可行性研究报告。本期工程按照满足 2020 年旅客吞吐量 8 万人次、货邮吞吐量 360 吨的目标设计。主要建设内容：新建长 2600 米、宽 45 米的跑道和 1 条垂直联络道，跑道主降方向设置 I 类精密进近灯光系统和仪表着陆系统、次降方向设置 B 型简易灯光系统；新建 3000 平方米的航站楼、4 个机位的运输飞机站坪、4 个机位的通用飞机站坪，4530 平方米的辅助生产生活用房，1 座塔台和 800 平方米的航管楼，配套建设通信、导航、气象、消防救援等设施。

摘录于中国民用航空局网站

## 浦东虹桥机场都在改造 年吞吐量 将超亿人

2015 年上半年，上海浦东机场旅客吞吐量在全国机场的排名上升到第二，上海虹桥机场旅客吞吐量在全国机场的排名下滑至第六。

民航专家邹茂功认为，今年上半年的国内繁忙机场的排名变化，堪称近几年最大的一次，例如，上海浦东机场排名超越了广州白云机场，而虹桥机场被成都双流机场、深圳宝安机场两家机场超越。浦东机场作为国际枢纽空港，国际航线网络较为发达，受近两年国内居民出境游的利好影响，因此上半年旅客量同比增速高达 18.3%。

目前，虹桥机场、浦东机场正在进行改造，浦东机场卫星厅建成后，上海两大机场的年吞吐总和将达到 1.1 亿—1.2 亿人次。而虹桥机场将更注重国内点对点的航线设置，兼顾日韩和我国港澳台地区。（宋杰）

摘录于中国民航网

## 内蒙古达茂旗今年要建通用机场了

记者从达茂旗旗委宣传部了解到，2015 年达茂旗筹划建设通用机场。

目前，机场场址电磁环境测试、气象数据、压覆矿权说明、压覆文物遗址情况、地震设防意见等支撑性文件已收集完毕，正在和河北机场设计院就机场场址报告、可研报告进行商讨。同时，市政府已将机场建设报告上报了自治区政府。6 月初，北京军区空军司令部人员对我旗通用机场进行了实地考察，初步同意建设。

## 新迁建的富蕴可可托海机场 正式投入使用

2008 年，富蕴机场迁建工程项目立项，场址位于紧邻国家 5A 级旅游景区可可托海，距离富蕴县城中心约 28 公里，飞行等级按民航 4C 级规划建设，可满足波音 737-800、波音 737-700、ERJ190 等机型起降。富蕴可可托海机场从 2013 年 4 月取得可研批复，当年 8 月开工建设，到 2015 年 6 月取得竣工验收，8 月 1 日正式通航，实现了新疆同类机场报批时间最短、进展速度最快。

摘录于中国民航网



## 雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供  
维修方案



www.Intersoft-Electronics.com.cn

Tel: 010-8559-0830

### RASS-R雷达质量实时控制系统



## 宁夏首个通用机场在盐池县开航

盐池县抢抓国家向西开放与“一带一路”建设的战略机遇，努力构建老区立体经济、扮靓宁夏的东大门，兴建通用机场即为其重要举措。现在建成的通用机场是一类通用机场，有7个停机位，可以停降30座以下的运输飞机，可以满足通用航空的各项飞行任务，在飞播造林、人工增雨、航空摄影、应急救援、体育训练、旅游观光、飞行员培训、超低空客运等方面都可以大显身手。开航仪式上，举行了直升机特技、动力三角翼飞行、高空跳伞、航空模型等表演。

摘录于光明日报

## 黑龙江省建三江民用机场建设获批

日前，国家发改委网站发布关于新建我省建三江民用机场工程可行性研究报告的批复，同意新建建三江民用机场。本期工程按满足2020年旅客吞吐量25万人次、货邮吞吐量1250吨的目标设计，项目总投资6.13亿元。

主要建设内容包括：新建1条长2500米、宽45米的跑道和1条垂直联络道，跑道主降方向设置I类精密进近灯光系统和仪表着陆系统，次降方向设置B型简易灯光系统；3000平方米的航站楼、4个机位的站坪、合计3770平方米的辅助生产生活用房；1座塔台和850平方米的航管楼，以及通信、导航、气象、供油、消防救援等配套设施。

据悉，此次项目总投资6.13亿元，其中国家发改委安排中央预算内投资1.17亿元，民航局安排民航发展基金1.88亿元，省政府安排财政资金1.85亿元，省农垦总局安排自有资金1.23亿元。

摘录于黑龙江省机场集团有限公司

## 岳阳机场工可报告获国家发改委批复

(记者 王金河 通讯员 何人类)8月5日，记者获悉，《岳阳民用机场工程可行性研究报告》通过国家发改委批复。场址距市政府直线距离约18公里。

根据工可研批复，本期工程总投资12.39亿元，按满足2020年旅客吞吐量60万人次、货邮吞吐量1800吨的目标设计，飞行区等级指标4C。在工可研报告获批后，三荷机场公司将加快组织机场项目总体规划、初步设计评审批复，办理建设用地审批等手续，确保年内开工建设，力争2017年建成。

摘录于岳阳日报

## 发改委批复青海格尔木机场改扩建总投资3.73亿

国家发改委批复青海格尔木机场改扩建项目。本期工程按照满足2025年旅客吞吐量75万人次、货邮吞吐量2250吨的目标设计，主要建设内容包括：新建8000平方米的航站楼，3个机位的站坪，6580平方米的停车场，400平方米的货运库以及1160平方米的消防站，将现有航站楼改造为通航候机室和机场业务用房，整修现有跑道、联络道、截洪沟、围界等设施；新建塔台和1000平方米的航管楼，更新改造空管设施设备；配套建设供电、供水、暖通等设施。

项目总投资3.73亿元，其中我委安排中央预算内投资1.3亿元，民航局安排民航发展基金1.8亿元，其余0.63亿元由青海省政府安排财政性资金解决。

摘录于西部机场集团青海机场有限公司

## 黄花机场第二跑道明年国庆运营

湖南日报8月5日讯(记者 邓晶璘 通讯员 邓竹君)今天上午，副省长张剑飞在长沙黄花国际机场调研第二跑道建设。

黄花机场第二跑道于2013年12月开工，总投资41.05亿元。工程将在机场现有第一跑道东侧380米处，新建一条3800米长、60米宽的第二跑道。目前，工程已基本完成地基处理，正进入土石方施工。计划今年10月底完成土石方工程，明年上半年完成验收、试飞，明年国庆投入运营。

黄花机场两条跑道同时运营后，可满足每年3100万人次、32万吨货物吞吐量的需求，可起降“空中巨无霸”空客A380。届时，我省在中部乃至全国的交通地位和区位优势更加凸显。

摘录于湖南日报

## 宜宾机场迁建 可研报告获国家发改委批复

8月2日，华西都市报记者了解到，宜宾机场迁建项目工程可行性研究报告日前已获国家发改委正式批复。根据批复内容，宜宾市拟建的宜宾新机场为军民合用机场，距离市区中心直线距离为11千米，按民航4C级(远期为4D级)、军用二级永备实施，总投资估算约24.9亿元。民用航站楼民航工程部分本期建设规模为：新建1条长2600米、宽45米的跑道，1条垂直联络道和停机坪，8000平方米民航航站楼，站坪机位数7个，其中6个C类、1个D类。

摘录于华西都市报



# Think Global Flight

## 环球飞行科普教育活动

### 首次登陆中国!

2015 年 TGF 环球飞行科普教育的机组人员包括：

机长： TGF 创始人、美国 CAP 航空教育副总监、美国实验飞机协会青年教育执行总监、著名航天航空教育专家 Judy Rice 女士

机组人员：阿波罗 11 号宇航员，人类首次登陆月球的航天专家、美国麻省理工大学天空航空学博士 Buzz Aldrin 先生

使用飞机：Ardwin Freight 总裁 Edwin Sahakian 先生捐赠的野马飞机



《民航报导》发行人赵嘉国先生、上海引擎兄弟公司总经理王子义迎接宇航员 Buzz Aldrin 先生



Buzz Aldrin 先生作为乘客先行抵达，在贵宾室等待机组人员



与飞行学院亲切互动



进行讲座，分享飞行心得与航空精神



Think Global Flight(以下简称为 TGF)，是美国一家非盈利组织，主要通过环球飞行科普教育活动来激发青少年对航空科学的兴趣与热爱。为培养下一代航空航天专业人才打下基础。

作为在全球范围内最早提供航空航天工业领域职业选择和发展经验的组织，TGF 提供了培养孩子们 S.T.E.M.( Science 科学，Technology 技术，Engineering 工程，Mathematics 数学) 认知能力的绝佳契机。被美国联邦航空局和美国教育部认可为“S.T.E.M. 的最佳实践”。

2015 年度 TGF 环球飞行科普教育活动于 6 月 13 日启程，历经 2 个月，造访 21 个国家，与超过 2 万名青少年进行互动，推动不同国家和地区的航空教育并进行励志引导。

本年度活动的最大亮点是经由世兴公司《民航报导》刊物促成，上海引擎兄弟公司赞助，TGF 活动首次经停中国，将上海作为唯一站点。机组于 8 月 10 日中午抵达上海浦东国际机场，并于着陆后的第一时间召开记者见面会，与年轻的飞行学员们分享飞行经验与航空精神。

对于 Judy Rice 机长以及整个活动在全球推广 S.T.E.M. 的规划来看，中国原先不在行程规划中。这个活动对于中国的航空航天科普来说意义重大，因为 TGF 环球飞行科普教育不仅是个相互交流自然科学、工艺学、工程学和数学学习的机会，还包括以不同文化为主题的庆祝活动、通过实地应用推动全球航空航天业的发展。两年来经由《民航报导》宣传呼吁，希望 TGF 不要放弃过这个与中国分享航空教育的大好机会！欢迎中国地方政府和对这个活动感兴趣的企业加入这个活动，今年，在上海引擎兄弟公司的赞助下，首次让中国站出现在

TGF 环球飞行科普教育活动的行程单上。

在中国已经成为全球第二大航空国的今天，我们有理由相信，中国有需要积极的参与这个活动，让孩子们有更多的机会得到详实真切的航空科普教育。

作为 TGF 环球科普教育活动中国站的赞助商，上海引擎兄弟公司圆满专业的完成了组织及接待，并邀请 Judy Rice 机长和 Buzz Aldrin 博士参观上海市容市貌、介绍上海的航空发展，机组人员对上海留下了非常良好的印

象。Buzz Aldrin 博士将上海站的访问通过社交网站与世人分享，在国际上引发了广泛的关注。

上海引擎兄弟公司也将成为 TGF 的学生活动中心 ( Student Command Center ) 并展开科普教材汉化的工作。TGF 的学生活动中心主要针对 4-16 岁的学生的全球性虚拟教室，通过虚拟教室和网站将全球各地的学生联系起来，并按照其监护人的选择进行分组，每一个分组就是一个“学生教育中心”。达成全球学生的横向交流活动。上海 TGF 学生活动中心旨在扩大 S.T.E.M 教学在中国的拓展，使草根性由下而上的通用航空科普教育在中国深耕并促成体验与实验飞行的普及和成长。更多有关上海 TGF 学生活动中心的建立及活动信息，请持续关注我们。



# 先进航空应急救援 消防训练模拟器产品



查询完整产品系列请浏览

[www.fireblast.com.cn](http://www.fireblast.com.cn)

Phone: 010-8559-0830

Email: [Info@UniworldChina.com](mailto:Info@UniworldChina.com)



PFC飞行控制公司可提供自行组装的控制部件



方向舵踏板



方向盘



显示器



飞行控制台



**LEKTRO**

[www.lektro.com.cn](http://www.lektro.com.cn)

010-8559-0830

[Info@UniworldUSA.com](mailto:Info@UniworldUSA.com)

***NOT JUST A TUG. IT'S A LEKTRO.***

**公务航空专用的无托杆电动飞机牵引车**