



China Civil Aviation Report 民航报导

双周刊

2015年8月 出版总第12期

NOT JUST TUG. IT'S A LEKTRO.

公务航空专用的无拖杆电动飞机牵引车

**世兴公司与美国 TWG 集团提供
通用与公务航空顾问咨询服务**



Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215

实验飞行业界领袖

——Sonex 套材飞机



Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件..



详情请咨询
电话: 010-8559-0830
E-mail: Info@uniworldchina.com



世兴公司与美国 TWG 集团提供通用与公务航空 顾问咨询服务



赵嘉国谈通用航空顾问咨询服务的意义

在中国快速经济发展的簇拥下，上自政府下到企业老百姓都习惯于“敢为人先”思维模式在各领域冲锋陷阵创造经济奇迹。在“摸着石头过河”成为可以接受的思想行为依据时，别人的经验与技术能力都变成可以忽略不计的思考判断方法，只要项目赶快上马就可捷足先登大获全胜。

尤其自古以来中国人就以重量和尺寸规模来决定东西的贵贱。越沉越重越有价值，越大越高越有气派。没有重量，摸不到，看不见的无形东西一般来说在中国人的心里仅仅是一个

抽象的理念与状态，而不是可以计算斤两标上价格的可交易商品。

所以在改革开放 30 年来中国到处都是相同类似的产业与商业，在“知其然而不知其所以然”的心态下跟随市场翩翩起舞人云亦云。到处都可看到抛弃闲置的投资，关门无法运营的商业和店铺，这些都是白花花的银子打了水漂，有些投资人因此一蹶不振再也没有东山再起的机会。

其实所有人类的发展都有个固定路径与时程，依照别人的脚印前进不能保证你的成功，



但却可避免你的失败。前进的速度是可调整的，但行进路程的节点则是不能忽略的。

顾问咨询服务就是以专业独立第三方的角度将一个事情发展的过程整理出来协助需要的人了解认识事情发展的方向，路径与时程以确保被协助的人在按自己需要的速度与方向前进时不错过各个重要节点以完成任务。

若以航空事业（包括商业航空，公务航空及通用航空）来说就是将国际航空事业的发展历程整理出来协助有需要的人按照成功案例快速有效的沿着重要节点执行，而不

会发生因速度的加快而迷失方向的惨痛结局。具体的说就是将美国百年建立的世界航空领袖地位，尤其是通用航空的过程整理出来让中国的政府，企业与运营者能在极短的时间内补上这个产业空白，获得产业的最大利益。

顾问服务不是让你成功的秘密武器，而是让你不失败的利器。它的成本远远低于失败后的经济，时间与声誉上的损失。不论如何，只要是不想要失败，不想血本无归，适当的顾问咨询服务都可以协助避免不当投资失败的发生。

美国世兴公司与 TWG 集团提供通用及公务航空顾问咨询服务

自 1998 年起，美国世兴公司受雇于美国联邦航空局、国防部和美国未来航太工业委员会等机构提供翻译、协调与策略顾问咨询等服务，参与各类层级涵盖航空重要议题之中美航空交流活动，广受中美双方与会单位之信赖与好评，并由此与中美官方机构建立起了良好的合作关系。

威克斯集团（TWG）总部位于美国华盛顿，为全球范围内的客户提供有关航空业务方面的法律及咨询服务。现在世兴公司与威克斯集团联手为中国公务机通用航空产业提供解决方案。TWG 的顾问咨询服务包括企业规划、项目管理和运营支持、财务分析、工作手册开发和评审以及安全 / 技术评估。法律服务涵盖的范围较广，包括：规章、商务、公司、交易、环保以及移民申请等领域。TWG 的客户包括外国民用航空当局、美国政府、国内及海外航空公司、机场当局、机场管理公司、飞机制造商、飞机运营商、租赁公司和管理公司、维修站、航空后勤服务供应商、固定运营基地、货物运输及货运代理等等。

与众多航空咨询公司不同的是，TWG 专注于公务航空和通用航空领域并已有大量专业经验。这一点十分重要，由于尽管公务航空和通用航空领域和商业航空较为类似，但二者的根基是截然不同的。此外，我们理解那些公务航空的运营管理者们本能的怀疑航空公司部门或是自认为是“航空人士”的顾问或律师提出的所谓“单一尺码”类型的建议。因此，对于任何一个公务航空 / 通用航空相关的项目来说，雇用到在这个领域有真正经验的专业顾问是至关重要的。

以下为 TWG 的项目列举，更多详情请垂询北京世兴公司。新加坡公务航空战略；美中航空峰会；加勒比通用航空战略；美国航空航天工业中国访问团；金鹿公司的策略及联盟；珠三角机场调研；海南航空投资及策略；协助美国航空航天工业在中国的发展；TAG 集团策略方案和兼并；协助爱尔兰航空企业；大西洋航空固定运营基地连锁经营；AFCO 通用 / 公务航空机场管理支持；庞巴迪 Flexjet 战略规划；Skyjet 的发展和战略联盟；达美 AirElite 包机定价研究等。

中国最具影响力的通用航空科普推广材料，2007年至今已发行四版本共40,000本，是中国通用航空快速发展的重要推手。

第五版将要在2016年二月出版

让中国认识你！



联系电话010-8559-0830 联系电邮Info@UniworlIdUSA.com

第四版《什么是通用航空？》

下载地址<http://www.chinacivilaviation.com/general-aviation-book/chinese/>

低空空域政策有望年内落地 概念股迎爆发期

《低空空域管理使用规定》日前已上报决策部门，如无意外，将在年内正式下发。

据了解，规定从空域分类划设、空域准入使用、飞行计划审批报备、相关服务保障、行业监管和违法违规飞行查处五大方面，就未来我国真高1000米以下低空空域的管理使用进行了详细、有实操性的规定，将成为未来我国低空空域使用管理的基本依据。此外，意见稿还就空管系统等的建设提出具体要求。业内人士认为，该政策的出台，后续将带动基础设施如通航机场、空管系统等的一系列建设潮，制造、运营、维修、培训等通航各环节将涌现投资机会。

摘录于中证网

五台山将新建一处通用航空机场

继年底即将开航的“忻州五台山机场”后，五台山周边又将新建一处通用航空机场。

日前，山西省繁峙县政府与通航空港建设投资管理有限公司正式签约，项目总投资1.8亿元，将在有“五台山北大门”之称的繁峙县砂河镇建设“滹沱通用机场”，同时在周边配套新建多个直升机起降点。

据介绍，民用机场分为运输机场和通用机场，通用航空主要承载1000米以下的专业飞行，如空中旅游、航拍测绘、抢险救援、农业服务、气象服务等飞行任务。

摘录于新华网

Precision Flight Controls, Inc.
美国精密飞行控制公司

美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者！

征求区域代理商与合作生产商

CUBIC

无线电测向/频谱管理/监测系统



高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电频谱
监测和干扰定位产品



麻城拟建通用机场《可研报告》 通过专家评审

8月7日，湖北麻城大别山通用机场工程可行性研究报告评审会在屯仓公司召开，评审组专家通过前期踏勘、听取设计单位汇报、集中讨论的方式，原则同意该《可研报告》。

专家组认为，湖北麻城大别山通用机场建设项目对于开发革命老区大别山旅游资源，发展地方经济，促进湖北通用航空事业的发展具有重要意义。项目本期定位为一类通用机场，主要用于航空旅游、森林防护、应急救援、飞行培训、公务包机等飞行活动，同时又可为面向社会的应急救援等提供保障服务。

摘录于麻城信息港

民航局与湖南省共同推进长沙区域性国际枢纽建设

8月17日，民航局副局长王志清与湖南省副省长张剑飞就湖南加快建设区域性国际航空枢纽在京交换了意见。

王志清表示，湖南省高度重视民航业发展，在培育航线和改善基础设施条件等方面均收到了很好的效果，加之湖南省区位优势明显，承东接西、南连北进，具备了建设区域性国际航空枢纽的基础。建议湖南省统筹考虑省内航空运输发展布局，在面向东南亚国家培育国际航线市场的同时，拓展辐射周边省市的国内航线网络，增强客源吸纳能力，补充国际航线客源不足。民航局将在政策、资金方面大力支持长沙建设区域性国际航空枢纽。

摘录于中国民用航空局网站

辛集市召开通用航空产业园 规划研讨会

近日，辛集市领导来广普、李玉刚、王继鹏，以及省办公厅、我市规划、国土、水务、环保、供电等有关部门和乡镇、园区负责人，对辛集通用航空产业园的建设进行了规划研讨。大会对通用航空产业园规划的有关问题进行沟通、探讨，凝聚共识，统一意见，确定产业园的发展定位、园区规模、产业布局等有关事项。

摘录于河北新闻网

繁峙溁源通用机场项目成功签约

通航机场项目选址于山西省繁峙县砂河镇，项目总投资初步估算约1.8亿元，项目占地约720亩，主要建设项目包括1200米机场跑道、停机坪（机库）、飞行区联络航道、航站楼、油料库、消防设施以及其他附属配套设施，建成后将成为符合国家标准的通用航空机场，同时还将在砂河通用机场周边配套新建多个直升机起降点。

溁源通用机场项目建成后，将依托五台山旅游资源优势开展“一场多点”的空中旅游服务，还可开展抢险救援、应急救援、农业服务、气象服务等多项业务，将会有力促进该县砂河镇周边地区服务业及旅游业的快速发展。

摘录于《三晋都市报》

选购房车+美国旅游

亲自试乘挑选专属的高端房车
我们诚挚邀请您来旧金山



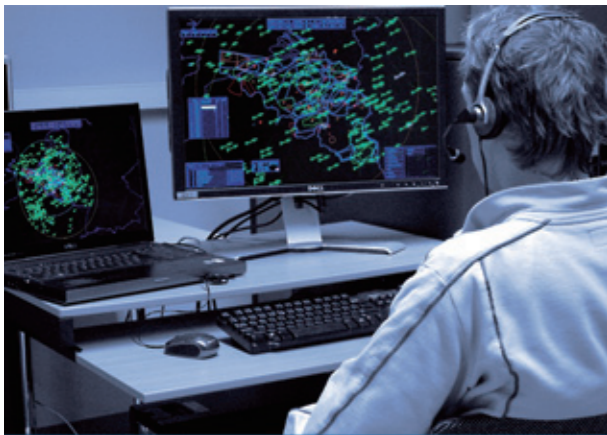
最多的现货房车
完全原装房车产品
保证最低价格

详情请咨询

Tel: 010-8559-0830

E-mail: Info@UniworldChina.com

www.UniworldChina.com/DeMartiniRV

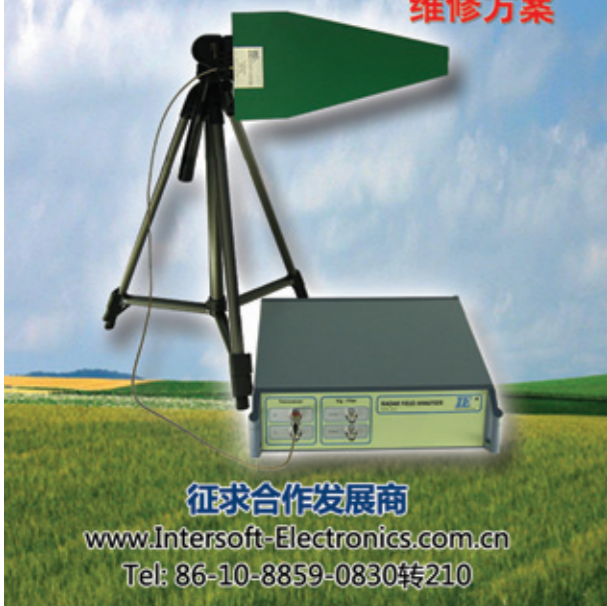


RASS-R雷达质量实时控制系统



雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供
维修方案



征求合作发展商

www.Intersoft-Electronics.com.cn

Tel: 86-10-8859-0830转210

8月22日一男子在北京新街口 飞无人机被拘留

8月23日上午，天安门地区及长安街沿线首次举行抗战阅兵预演。而在此之前一天，8月22日早上6时左右，一名男子因在北京新街口（西北二环内，离故宫3.5公里左右）附近操作多旋翼无人机飞行而被警方带走。

2013年出台的《民用无人驾驶航空器系统驾驶员管理暂行规定》指出，重量小于等于7公斤的微型无人机，飞行范围在目视视距内半径500米、相对高度低于120米范围内，无须证照管理，但应尽可能避免遥控飞机进入过高空域；重量等指标高于上述标准的无人机以及飞入复杂空域内的，驾驶员需纳入行业协会甚至民航局的监管。据了解，目前大多数小型多旋翼无人机，都在7公斤以下。

按照民航局的规定，中国航空器拥有者及驾驶员协会(AOPA)负责空机重量7千克以上及在超视距运行的无人机驾驶员的资质管理。按照体育总局的规定，多旋翼无人机纳入遥控航空模型飞行员技术等级考试。

摘录于搜狐新闻

FIREBLAST

GLOBAL

先进航空应急救援 消防训练模拟器产品



查询完整产品系列请浏览
www.fireblast.com.cn

Phone: 010-8559-0830

Email: Info@UniworldChina.com