



# China Civil Aviation Report

## 民航报导

双周刊

2015年12月

总18期

“梦飞翔” PFC 飞行模拟器体验  
活动圆满落幕

世兴公司顾问咨询团队



Publisher 发行人  
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿  
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑  
Ann Yang 杨金凤  
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿  
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,  
please send your email to:  
Info@ChinaCivilAviation.com  
or visit: www.ChinaCivilAviation.com  
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的  
邮件发送至: Info@UniworlUSA.com  
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report  
c/o Uniworld LLC  
690 Garcia Ave, Ste. A  
Pittsburg, CA 94565  
Tel: 925-439-3799 ext. 12#  
Fax: 925-439-3268  
北京联系电话: 86-10-8559-0830  
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215



### 为何选择美国精密飞行控制公司?

美国精密飞行控制公司自 1990 年起, 已为许多飞行学校、FBO 和其它航空相关产业提供低投资、高收益的工具, 并以稳健的制造力及竞争性的低售价成为专业飞行训练设备仪器的市场领导者之一。

- 基本型号与进阶型号飞行模拟器 (BATD/AATD) 均已通过美国 FAA 与加拿大 TCA 认证;
- 是赛斯纳飞行员中心 (Cessna Pilot Center) 推荐认可的飞行训练模拟器;
- 以提供飞行员及飞行训练中心高水平而售价合理的飞行训练设备为宗旨, 20 多年来致力于产品的创新改良与品质的高度苛求;
- 我们的客户证明了我们的口碑! 我们的客户包括: 美国联邦航空局 FAA, 美国国家航空航天局 NASA, 美国空军军官学校 (US Air Force Academy), 美国林务局 (US Forestry Service) 及美国海军 (US Navy) 等知名机关。



西锐豪克比奇方向盘



西锐穆尼方向盘



西锐萨博方向盘



西锐波音 737 方向盘



西锐赛斯纳方向盘



## “梦飞翔” PFC 飞行模拟器 体验活动圆满落幕

2015年11月28-29日，“梦飞翔”PFC飞行模拟器体验活动圆满落幕。48位飞行爱好者体验了“自驾”模拟器的乐趣，飞越旧金山湾区，一圆飞行梦！

世兴公司“梦飞翔”飞行体验会所位于北京市来广营万众创业场，为通航发烧友及业内人士提供航空科普，模拟器体验飞行，通航顾问咨询等服务。本次活动体验的是美国 Precision Flight Controls, Inc. (简称 PFC 公司) 生产的 DCX MAX A.A.T.D 通航飞机模拟器，可模拟包括塞斯纳，比奇，派珀等 33 种型号的单发及双发通航机型。

本次“梦飞翔”模拟器体验活动以“再不飞，你就老了”为主题，通过纸飞机比赛，飞行操作流程讲解，模拟器体验飞行三个过程，让飞行爱好者们系统的了解了飞行的原理和驾驶飞机的操作过程。

驾驶模拟器前的准备工作中，工作人员讲解了本次体验机型——Beech Baron58 及其驾驶舱结构；

介绍飞行流程及模拟器操作要点；分析旧金山湾区航图及当地飞行注意事项等等。所有爱好者都在工作人员的指引下认真进行飞行前的学习及准备工作。这也是本次模拟器体验活动的一大初衷，圆“草根”飞行梦，发扬严谨科学的航空精神！

准备工作完毕后，在工作人员的指导下，飞行爱好者们“自驾”飞机，分别体验了起飞、降落，并在白天和夜间俯瞰旧金山湾区美景。活动最后，世兴公司代表原厂 PFC 模拟器公司，为优秀的体验学员颁发荣誉证书。



“梦飞翔”飞行体验会所不定期举办通航体验活动，欢迎关注我们并加入到培养青少年航空 S.T.E.M. (Science 科学, Technology 技术, Engineering 工程, Mathematics 数学) 的活动中！



# 世兴公司顾问咨询团队

世兴公司与美国威克斯集团 (TWG) 协助中国建设通用和公务航空产业。团队的 20 位专家可为客户提供一系列航空专业能力, 技术和语言的支持协助。

**Glenn Wicks**



Glenn Wicks 是威克斯集团的创始人和总经理。从事航空律师执业逾 20 年。曾协助众多私人飞机经营者购买飞行器并获得适当的法规认证; 领导 TWG 公司与新加坡民航局合作开发其公务航空市场; 引导 TWG 公司向固定运营基地和机场管理公司的公务航空项目提供服务; 指导多个政府部门的政策草案及执行项目, 包括特立尼达和多巴哥, 佛得角, 肯尼亚和沙特阿拉伯等, 以及 BWIA 西印度航空公司的航空货运再次认证项目, 他广泛的参与在阿塞拜疆共和国的项目以及特立尼达和多巴哥民航局的航空安全项目中。

威克斯先生成功的协助众多客户处理政策法规问题, 包括美国运输部、美国联邦航空局、美国财政部、国防部、世界银行、美国进出口银行等。他的商务经验包括, 草案编写、调研分析以及各种合同的谈判。威克斯先生拥有乔治华盛顿大学法律学位, 他同时是哥伦比亚特区及维吉尼亚律师协会的成员。

Barry Valentine 是 TWG 公司的高级顾问, 作为顾问、企业管理人员、机场管理者和美国联邦航空局的主管人员等在航空界拥有 40 余年的从业经验。最近, Barry 就任为通用航空制造商协会的国际事务部高级副总裁。

他曾与 1993 到 1998 年间, 在美国联邦航空局担任高级职位, 担任政策、规划以及国际航空的副局长及代理局长。曾任职波特兰国际喷气机场总经理、缅因州国家航空航天局主管。他从事飞行 45 年, 被授予美国杰出飞行十字勋章, 由于其卓越的服务, 在越南期间被授予 4 个空军奖章。

他服务于华盛顿航空俱乐部理事会、EAA 试验飞机协会理事会、国际女性航空协会咨询委员会。Valentine 先生在伦斯勒理工学院获得了工业管理学学士学位并在美国空军获得了他的航空评级。

**Barry Valentine**



Michael Fleming 是律师和顾问, 作为 TWG 公司的合伙人, 在航空领域拥有 20 余年的经验。曾代表了许多航空器运行者, 在飞机共享、飞机买卖和航空规章制度方面给予建议, 包括政策、法律、运行及财务建议等。

他的行业经验包括飞机买卖、飞机融资、干租、分时、产权共享、交换、个人使用、公司家庭使用、包租、飞机管理和固定运营基地。Fleming 先生也向公务航空领域主要的公司提供战略建议和财务分析, 包括企业并购、新兴业务、战略合作、创新业务并打入新市场等。他曾领导 TAG 集团与金鹿公务机、庞巴迪 FlexJet 和 Skyjet 等多家公司的合作。

加入威克斯集团之前, Fleming 先生与一家小型航空法律公司及其附属的航空顾问团队共同工作了 10 余年时间。曾作为财务分析师为美国联合航空公司服务多年并作为经济 / 财务分析师和合同专员服务于公务机制造商。Fleming 先生拥有乔治亚大学法学博士学位和 MBA。Fleming 先生是一名仪表飞行员, 哥伦比亚特区律师, 同时是威克斯集团在美国国家公务机协会的首席代表。

**Michael Fleming**



赵嘉国是世兴公司创始人和总经理。在过去 20 多年中成功地向希望在中国建立并扩展业务的航空业国外公司提供市场营销和顾问咨询服务。他对中国乃至国际航空环境、规章制度和从业习惯熟悉了解。除了提供顾问和市场营销服务之外, 赵先生出版发行了全球唯一的中英双语介绍中国民用航空发展的民航报导 (CCAR, 现为双周刊) 以及其海外版 BusinessAir 的《赵氏报道》。

**赵嘉国**



赵先生从 1998 年开始作为美国联邦航空局和国防部的承包商, 为中美军 / 民航交流活动提供翻译和支持工作, 由其获得了美国航空系统和作业程序的宝贵经验和敏锐的观察力。借由这个经验和学识, 以及在中国的 20 余年商业过程中不断的学习中国的系统、程序、法规、商业 / 文化等, 使赵嘉国先生成为协助中国和国际航空业者合作的最具价值的专业人士。

赵先生从 2003 年开始举办中国通用航空商务交流会, 这一年度会议将百余中国和国际通用航空业运行者、供应商、顾问公司、政府代表等汇聚一堂讨论如何发展中国的通用航空市场。并于 2011 年作为 EAA 飞来者大会及 NBAA 公务机展中国馆召集主持人, 为中外通用及公务航空搭建交流平台。赵嘉国先生对中国通用航空发展的贡献以及他协助中国与国际通航业者沟通的独特角色详细的被美国知名作家 James Fallows 纪录在 2012 年 5 月出版的新书 "China Airborne" 中。



您的最佳合作伙伴



今天，您的广告上天了吗？

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！让Skygraphics带它上天！

Skygraphics空中广告拖曳横幅系统：

- ★专业设计，已获得专利
- ★绝对安全可靠
- ★简便易安装
- ★持久耐用
- ★全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

010-8559-0830

Info@UniworldUSA.com

中国地区  
专利出售

## 温州机场新建直升机机库工程顺利完工

日前，记者从温州机场获悉，随着内部二次装修工程的结束，位于温州龙湾国际机场停机坪西北端的东海第一救助飞行队（简称“东一飞”）温州基地硬件设施建设已顺利完工。

据了解，新建机库及配套用房占地面积约为1100平方米，主体为层高8.15米、长为40、宽为20米的两个钢结构直升机机库，以及南北两侧配套用房。室外工程约1700平方米。室外为停机坪以及建设一条专门为直升机进出滑行道的联络道，总投资300余万元，主要建筑内容包括直升机停放维修区、维修间、航材室、候机室、验证室、停机坪等。

据机场保障部人员介绍，“东一飞”直升机温州基地投入使用后，将能满足库内停放两架、室外停放两架中型直升飞机的需求。工程的顺利竣工填补了我市“空中救援”的空白，将为促进温州通用航空产业发展，提升政府应急救援保障能力，及温州经济社会和应急救援事业的发展发挥重要作用。

摘录于《温州龙湾国际机场》

## 海口美兰国际机场二期扩建奠基 总投资144.68亿元

18日，海口美兰国际机场二期扩建工程奠基。据悉，该项目新建飞行区等级指标为4F，新建一条长3600米的跑道、2条平行滑行道及联络道系统；新建29.6万平方米的T2航站楼、59个机位的各类站坪，总投资144.68亿元。项目建设目标为2025年满足年旅客吞吐量3500万人次、年货邮吞吐量40万吨。

据介绍，海口美兰国际机场二期扩建工程将成为海口的新城市门户，也将成为海南岛的城市门户。海口美兰国际机场T2航站楼采用主楼加指廊的构型方式，建筑形体紧凑而简洁，在方便旅客办票及托运行李的同时减少旅客步行距离。据了解，截止7月27日，海口美兰国际机场二期扩建项目征收土地5983亩，全面完成项目农用地征收任务，占项目总面积的73.05%。

摘录于中国新闻网

## 武冈机场明年试飞 为湖南第六座民用机场

武冈机场建设按计划推进，年内可实现主体工程完工，明年试飞。今天（26日），邵阳市市长龚文密在2015年湖南经济合作洽谈会暨第七届湘商大会招商推介会上宣布了这一好消息。

邵阳武冈机场是国家民航“十二五”规划的新建机场，位于武冈市头堂乡荷塘村、龙岩村，湾头桥镇六岭村，定位为开通民用定期航班的国内支线机场，飞行等级为4C级，可起降波音737-800、空客320等C类飞机。一期工程按满足2020年旅客吞吐量25万人次、货邮吞吐量500吨的目标设计建设，于2014年底开工。据了解，机场场内外工程建设正全面铺开，中央、省、市三级武冈机场项目建设资金均按计划投入，施工进展顺利。

目前，湖南省已建成长沙黄花国际机场、张家界荷花国际机场、常德桃花源机场、芷江机场、永州零陵机场、衡阳南岳机场。武冈机场明年试飞成功，将成为湖南省第六座民用机场。

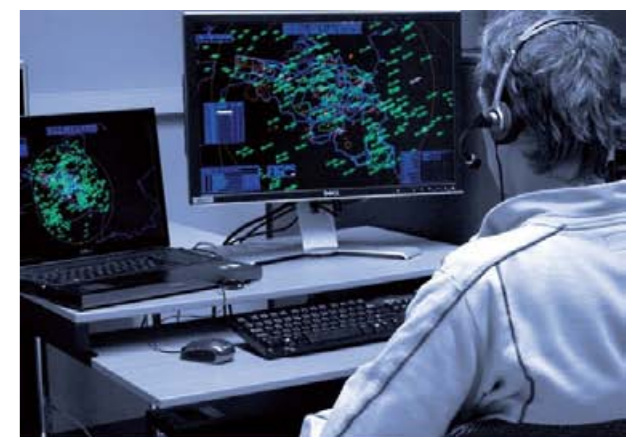
摘录于中国民航网

## 岳阳三荷机场计划月底开工建设

11月19日，记者从岳阳三荷机场投资建设管理有限公司获悉，三荷机场将于11月底开工建设，力争3年内建成投入使用。

三荷机场与岳阳市中心直线距离约19.6公里，按满足2020年旅客吞吐量60万人次、货邮吞吐量1800吨的目标设计。项目总投资12.39亿元，建设内容包括新建1条长2600米、宽45米的跑道和1条垂直联络道，6000平方米的航站楼，6个机位的站坪，辅助生产生活用房，1座塔台和800平方米的航管楼等相关配套设施。今年7月，《岳阳三荷民用机场建设项目环境影响报告书》获得国家环保部批复；8月，《岳阳民用机场工程可行性研究报告》获国家发改委批复。”

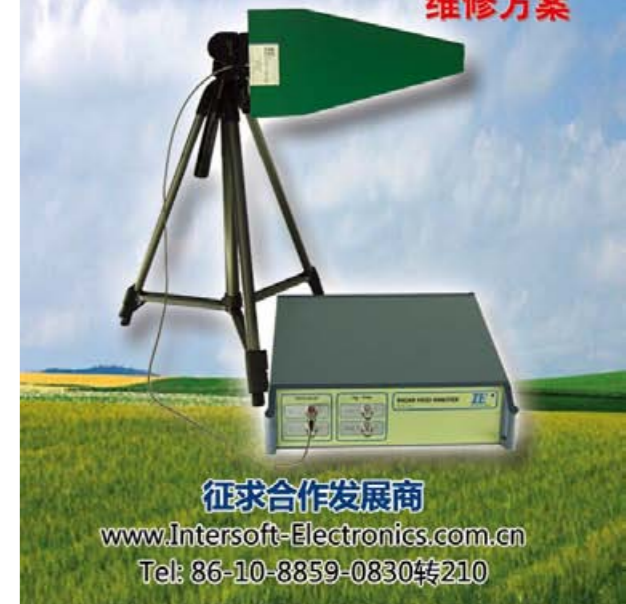
摘录于潇湘晨报网



RASS-R雷达质量实时控制系统



雷达定期年检服务  
—— 全面检测雷达性能并提供  
维修方案



征求合作发展商

www.Intersoft-Electronics.com.cn

Tel: 86-10-8859-0830转210



美国精密飞行控制公司  
专业飞行训练模拟器领导者  
征求区域代理商与合作生产商  
联系电话：010-8559-0830

[www.flypfc.com.cn](http://www.flypfc.com.cn)



## 《轻小型民用无人机系统运行暂行规定》征求意见

近年来，民用无人机的生产和应用在国内外蓬勃发展，特别是低空、慢速、轻小型无人机数量快速增加，占到民用无人机的绝大多数。为了规范轻小型民用无人机的运行，依据CCAR-91部，中国民用航空局飞行标准司公布了《轻小型民用无人机系统运行暂行规定》征求意见稿（下文简称“无人机运行意见稿”）。

无人机运行意见稿中首次将轻小型无人机运行管理分类：

无人机运行意见稿中适用范围为无人机空机重量大于1千克小于等于116千克、起飞全重大于1.5千克小于150千克的无人机，且动能不大于95千焦，校正空速不超过100千米/小时，以及所有植保类无人机和充气体积在4600立方米以下的无人飞艇。

在无人机的管理和运行方面，中国民用航空局（CAAC）跟美国联邦航空局（FAA）站在同一起跑线上。

美国联邦航空局（FAA）的特别小组11月23日发布监管规则草案，要求一般市民出于娱乐目的操作总重量超过250克的小型无人机时，使用者需要提前申报备案，打出了重视安全、强化监管的姿态。FAA将在年内决定是否导入备案制度。鉴于不断出现无人机接近飞机的事件，FAA和美国交通部组建了包括航空业和无人机厂商代表在内的特别小组，讨论了备案制度。

摘录于通航资源网

## 南昌瑶湖机场明年开建

瑶湖机场核准工作加速推进，预计年底获得批复。目前已完成项目稳评、能评、环评、选址等项目核准前期工作，将于2016年上半年完成项目取地并开工建设。

省国防科工办巡视员肖建国在发布会上透露，“瑶湖航空城及瑶湖机场在建设时，已考虑到争取国产大飞机在该机场试飞，瑶湖机场有望成为国产大飞机试飞的核心机场之一”。

国产大飞机C919已经完成总装，于11月2日在上海下线，并将于明年试飞。昨日，记者从“江西航空产业发展新闻发布会”上获悉，位于南昌的瑶湖机场核准工作预计在年底获得批复，将于2016年上半年完成项目取地并开工建设，未来将成为国产大飞机试飞的核心机场之一。

摘录于南昌晚报

## 新疆海拔最高的机场项目正式启动

帕米尔高原上，多名专家连日来正在塔什库尔干塔吉克自治县就机场选址进行现场踏勘和研究评审。记者21日从新疆维吾尔自治区发改委了解到，中国民用航空局委托中国国际工程咨询公司日前对新疆喀什地区塔什库尔干民用机场预选的三个场址进行现场踏勘，并初步建议将机场场址定在阿克塔木。

塔什库尔干塔吉克自治县地处喀什地区西南，位于世界屋脊帕米尔高原东部，平均海拔4000米以上。此前三个拟选场址海拔高度均在3200米以上，其中，阿克塔木场址与县城距离相对适中，交通及配套设施相对便利，土石方工程量和投资最小，建成后将是新疆第一个高高原机场。

高原机场包括一般高原机场和高高原机场两类。一般高原机场指海拔高度在1500米及以上、但低于2438米的机场；高高原机场指海拔高度在2438米及以上的机场。

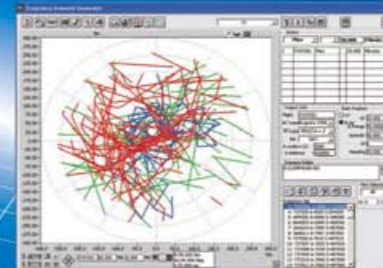
目前，全世界共有高高原机场42个，其中中国有15个。塔什库尔干机场是新疆喀什地区继喀什机场、莎车机场之后的第三个机场项目。

摘录于新华网

## 世界领先的ADS-B设备测试技术

——提供符合ICAO附件7和DO260A/B的解决方案

- 1、模拟各种情景
- 2、记录并转换数据
- 3、分析ADS-B接收机的检测概率、精准性和稳定性



[www.Intersoft-Electronics.com.cn](http://www.Intersoft-Electronics.com.cn) Tel: 86-10-8859-0830转210

## 公务航空专用的无拖杆电动飞机牵引车



全国咨询电话  
010-8559-0830

邮箱: Info@UniworldUSA.com

网址: www.LEKTRO.com.cn

## 银川河东机场三期钢结构工程封顶

11月20日,随着最后一根钢梁吊装,中建三局承建的银川河东国际机场三期扩建钢结构工程主体正式封顶。

银川河东国际机场三期扩建工程于2014年立项,今年3月5日开始施工,历时228天顺利完成所有施工任务,比计划工期提前40天。“三期扩建工程,新建8万平方米的T3航站楼,主要是主楼加半岛,建成以后大概有12个进机位。”宁夏机场建设指挥部工程处处长张学锋说,该工程总用钢量9500吨,地上两层(局部夹层),地下局部一层,建筑高度为24.005米。

据悉,钢结构主体圆满封顶,保证了三期扩建工程的整体施工进度。而三期扩建工程整体完工后,到2020年,可满足飞行起降8.9万架次、旅客吞吐达1000万人次、高峰小时旅客吞吐量3651人次及高峰小时起降32架次、货邮吞吐量10万吨的发展需求。

摘录于中国民航网

## 河南新郑机场二期扩建工程主体工程完工

11月17日,河南郑州机场二期扩建工程T2航站楼主体工程完工,目前已全面进入设备安装收尾阶段。根据计划,这一航站楼预计2015年年底正式投入使用,郑州机场将成为航空、城际铁路、地铁、高铁、高速公路“零换乘”的综合交通换乘中心。

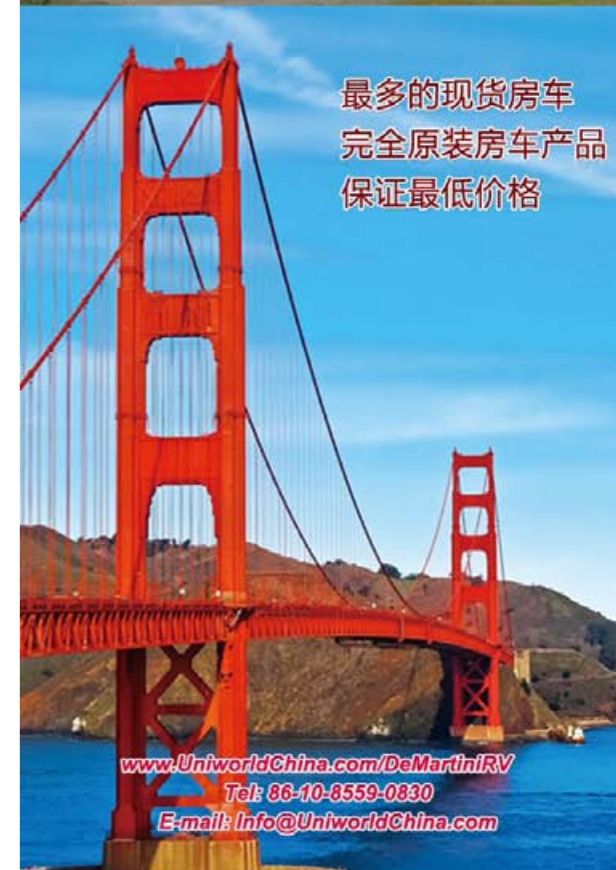
摘录于中国民航网

## 选购房车+美国旅游

亲自试乘挑选专属的高端房车  
我们诚挚邀请您来旧金山



最多的现货房车  
完全原装房车产品  
保证最低价格



www.UniworldChina.com/DeMartiniRV  
Tel: 86-10-8559-0830  
E-mail: Info@UniworldChina.com



**Airport Noise Monitoring and Mitigation  
Consulting Services**

HARRIS MILLER MILLER & HANSON INC.

**机场噪声管理顾问咨询服务**



- 机场噪声  
监控系统设计规划
- 机场减噪降噪  
程序设计与实施

[www.UniworldChina.com/HMMH](http://www.UniworldChina.com/HMMH)

**Tel: 86-10-8559-0830**



## 青海果洛玛沁机场将于 2015 年底 校飞

记者从西部机场集团青海机场有限公司获悉，位于青海省果洛藏族自治州境内的玛沁机场于近日整体竣工，将于 12 月实现校飞。玛沁机场距离果洛州州府大武镇 5.5 公里，所在地海拔 3787 米，项目总投资约 12 亿元，投运后将作为青海第六座民用机场。该机场预计于明年 7 月正式通航。

山西年内将在太原机场开通外国人口岸签证业务。

记者从山西省公安厅获悉，山西公安出入境部门年内将在太原武宿国际机场口岸开通落地签证业务，届时可为外国人紧急入境需要签发 7 种口岸签证。山西公安出入境管理部门已初步完成口岸签证签发有关工作规范、工作流程及审签业务培训，同时构建了口岸联检单位协作机制。

摘录于中国民航网

## 广州市加快通用机场和配套设施建设

20 日，省委常委、广州市委书记任学锋主持召开广州市委常委会议，听取贯彻落实中央八项规定精神近期工作进展情况及中央党的群团工作会议精神情况汇报，研究部署下一步工作。会议还审议并原则通过《广州通用航空发展规划（2016—2030 年）》。

会议强调，发展通用航空是广州加快建设国际航运中心，增强城市综合枢纽功能的重要内容。全市各级各部门要高度重视，加快通用机场及配套设施建设，大力发展通用航空运营与配套服务、制造维修及金融会展等关联产业，建设亚太地区重要的商务航空营运中心、全国重要的通用航空综合服务保障基地和珠三角地区新兴通用航空产业基地。

摘录于南方日报

## 丽江机场将进行 4E 级改扩建

记者日前从丽江市人民政府获悉，该市正全力以赴加快推进丽江机场 4E 级（4E 级机场，指在标准条件下，可用跑道长度≥ 1800 米，可用最大飞机的翼展 52 - <65 米和主起落架外轮外侧间距 9 - <14 米）改扩建，力争“十三五”期间使旅客年吞吐量达到 1000 万人次。

结合改扩建工程，丽江机场将进一步做好站坪扩建、安检通道扩容；不断完善机场航线网络，提高机场中转能力，扩大机场辐射能力；加快推进净空规划、空港经济区规划项目实施，不断提升机场次区域枢纽功能，积极推进机场临空经济区建设，完善产业布局，辐射带动周边经济发展，为丽江发展注入新的经济增长点。

摘录于中国民航网

## 武当山机场年内通航 飞行区工程 已通过验收

19 日，武当山机场飞行区工程通过正式验收。本次验收范围为飞行区跑道、消防、排水、环场路、围界、助航灯光、空管设备工程。当日上午，由民航中南地区管理局质监站、民航湖北监管局、湖北机场集团有限公司等 20 多家单位组成的武当山机场建设工程竣工验收委员会成员，进入飞行区现场，开展验收工作。

根据验收方案，验收委员会听取了建设、设计、监理、检测以及施工单位的工作总结报告，通过现场检查工程实体质量和查阅竣工资料，经分组讨论和审议，形成验收结论：该工程验收形式和程序符合验收规范的要求，武当山机场飞行区工程已经按照设计、合同约定以及建设单位的要求基本完成各项建设任务，工程质量达到设计和施工验收规范的要求，工程质量合格，同意通过本次验收。

武当山机场将在年内通航，目前已与浙航等签订了杭州——十堰——西安航线协议，首期还将争取开通十堰至北京、上海、广州、深圳、成都、昆明、武汉等地航线。

摘录于荆楚网

**CUBIC**  
无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、  
高可靠性、  
最实用的无线电  
频谱监测和干扰

电话: 010-8559-0830  
电邮: info@UniworldChina.com  
网址: www.uniworldchina.com/cubic





## 低空开放试点全面推开前夕：发改委酝酿通航新政

低空空域改革将于 2016 年进入全新阶段，在此之时 21 世纪经济报道记者了解到发改委正在酝酿一个全新的政策文件，专门支持通用航空产业的发展。这一消息是民航局运输司通航处处长靳军号在 11 月 27 日北京的通航发展峰会上透露的。前不久国务院发布的《关于积极发挥新消费引领作用加快培育形成新供给新动力的指导意见》也提出，要加快推进低空空域开放，并将通用航空与铁路民航等其他产业并列。

今年是低空空域改革的关键时间节点。按照 2010 年国务院和中央军委联合颁布《关于深化中国低空空域管理改革的意见》，2011 年至 2015 年底为低空改革的推广阶段，在全国推广改革试点，逐步形成“政府监管、行业指导、市场化运作、全国一体的低空空域运行管理和服务保障体系”。从 2016 年开始将进入深化阶段，要实现“低空空域管理体制先进合理、法规标准科学完善、运行管理高效顺畅、服务保障体系完备可靠，低空空域资源得到科学合理开发利用”。

去年年底全国低空空域管理改革工作会议再次强调了上述时间节点，表示真高 1000 米以下低空开放试点要在今年年底前全面推开。目前中国 1000 米以下空域分为管制空域、监视空域和报告空域，其中管制空域占比仍然最大。

根据民航局的统计，今年通用航空产业形势有所变化，一改往年的持续上升势头，通航企业数量和机队规模的增速都在下滑。截至今年 10 月，在民航局注册的通用航空企业为 271 家，增加了 32 家。

不过在民航局统计的 137 家企业中，仅有 30 家实现了盈利。尽管这与企业本身的经营能力有关，但空域资源紧张则是企业面临的更普遍的问题。靳军号认为，在行业发展的三大要素资本、人才和土地(即空域)当中，土地是最大的制约因素。

摘录于 21 世纪经济报道

## 宁海通用航空机场场址获批 2017 年建成投用

经空军司令部研究，并报总参谋部审核同意，日前，宁海通用机场场址正式获得军方批准，成为宁波首个获得批准建设的通用机场。

宁海滨海航空小镇位于宁波南部滨海新区下洋涂围垦区，规划总面积 6 平方公里。此次通用机场场址正式获批，标志着宁海通用机场建设和通航产业发展进入实质性启动阶段。目前，通用机场建设可行性报告和首期概念规划和城市设计已经委托相关单位编制，《宁波南部滨海新区通航产业发展规划——建设滨海航空小镇》已经委托中国民航科学技术研究院编制完成。

按计划，今年年底前争取完成宁波市发改委机场项目立项和可行性研究的批复工作，明年初完成开工建设。根据工程测算，机场一期投入约 4.5 亿元，将于 2017 年建成投入运营。下一步，包括机场运营保障服务区建设项目、航空飞行及职业培训区建设项目、航空现代服务综合发展区建设项目、小镇生活商务配套区建设项目以及航空物流区建设项目以及临空、临港产业园区建设项目等七大项目将启动建设。

摘录于中国民航网

**Sprung**  
innovation versatility reliability

### 快速建筑

Sprung生产可异地重建的、耐用的、设计精良的张拉膜建筑，是需要快速、可靠性高、可移动性强的飞机行业的理想解决方案。Sprung张拉膜建筑使用高度张紧的建筑模板，以抗腐蚀的铝架为基本框架，是创新型的传统建筑替代品。

Sprung为世界各地的航空业提供以下设备的快速建筑：

- 飞机机库
- 现货仓储
- 货物分类、大宗储存
- 应急救援飞机修理
- 地面支持设备仓储
- TSA安检设施
- 车辆检验
- 维护设施
- 乘客临时休息室
- 航站走廊

010-8559-0830    Info@UniworlDUSA.com    www.uniworldchina.com/Sprung/

**Foxtronics Inc.**

公务航空的动力来源!  
The Power Behind BUSINESS AVIATION

43年专业航空地面设备和TSO'd  
机载通信产品供应商!  
提供业内最具信赖的28伏直流  
电源机组!  
公务航空的动力来源!

“选择Foxtronics的产品可使得您的飞机多年无事故运行并对您飞行部门的工作产生积极的影响。”  
——Foxtronics公司执行总裁Wayne Ostrander

## 中国临空经济发展联盟正式成立

为建立起全国性的临空关联产业沟通平台，协助各空港区域的产业要素汇集，推动我国临空经济持续健康发展，2015年11月19日，中国临空经济发展联盟于中国第八届临空经济论坛召开期间正式成立。

中国临空经济发展联盟是由北京临空经济核心区作为倡议方联合中国民航大学临空经济研究所、首都机场集团公司、中国国际航空股份有限公司、投资北京国际有限公司、云南机场集团有限责任公司、复旦大学城市发展研究院、中国航空规划设计研究总院有限公司等共同发起成立。

临空经济发展联盟宗旨是联合国内外致力于发展临空经济的企事业单位，积极发挥“地方平台、临空资源”的综合优势，构筑产学研交流与合作的平台，形成临空经济产业链交流合作的长效机制，切实做好资源共享、互补及整合工作，推动临空经济的持续、健康发展。联盟将遵守国家宪法、法律、法规，贯彻执行国家有关方针政策，接受政府相关机构的指导与监督，遵守社会道德规范，维护会员单位的合法权益。为了明确联盟的工作职责，保障工作的有效开展，特制定联盟章程，章程包括总则、业务范围、组织机构与工作制度、联盟组成、附则五章内容。

摘录于中国民航网

## 塔城机场改扩建总规阶段 评审会召开

11月25日，塔城机场改扩建总规阶段评审会在乌鲁木齐召开。中国民航工程咨询公司组织专家对新疆民航管设备有限责任公司编制的《塔城机场总规改扩建阶段传统飞行程序设计报告》、《塔城机场总规改扩建阶段PBN飞行程序设计报告》、《塔城机场总规改扩建阶段飞机性能分析报告》进行了评审。

塔城市位于新疆西北部，与哈萨克斯坦接壤，其中巴克图口岸是新疆三个向第三国开放的一类口岸之一。塔城矿产资源和旅游资源丰富，拥有浓郁的民族风土人情。

目前，塔城机场容量已不满足塔城市发展需求，机场改扩建不仅将带动塔城及周边经济的发展，并且对维稳戍边、加强多民族交流具有深远意义。评审会的顺利召开标志着塔城机场改扩建项目取得了新的进展。

摘录于中国民航网

## 镇江大路通用机场二号机库 开工建设

镇江大路机场自从去年12月正式运行以来，运行发展趋势良好。随着通航公司的日益增多，通用飞机不断入驻机库，占地近3000平方米的一号机库已无法满足现有需求。至此，为适应日益增多的驻场通航单位和通用飞机停放，二号机库的建设迫在眉睫。

近日，在机场综合楼西侧二号机库的施工队开始入驻，正式启动二号机库的建设工作。新建二号机库占地面积将近6000平方米，是现有一号机库的2倍，将于2016年6月份完工，届时能同时停放30架通用飞机，极大提高了机场的地面保障能力。

摘录于镇江大路通用机场管理有限公司

**sonex**  
The Sport Aircraft Reality Check

实验飞行业界领袖  
——Sonex 套材飞机

Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件。

详情请咨询  
电话：010-8559-0830  
E-mail：Info@uniworldchina.com  
www.uniworldchina.com/sonex/index



# 先进航空应急救援 消防训练模拟器产品



查询完整产品系列请浏览

[www.fireblast.com.cn](http://www.fireblast.com.cn)

Phone: 010-8559-0830

Email: [Info@UniworldChina.com](mailto:Info@UniworldChina.com)

[www.fireblast.com.cn/](http://www.fireblast.com.cn/)