



China Civil Aviation Report 民航报导

双周刊

2015年12月 总19期

中国最具影响力的通用航空科普推广材料，2007年至今已发行四版本共40,000本，是中国通用航空快速发展的重要推手。

第五版将要在2016年出版！

让中国认识你！





实验飞行业界——Sonex 套材飞机



Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件。是一款设计简单且经济实用的两用金属制单翼飞机。设计被用来满足欧洲和本土市场对运动飞机的需求，飞机可承载80到120马力的多种轻重量当代引擎（引擎包装重量少于200磅），契合美国新轻型运动飞机/飞行员标准。



电话：010-8559-0830 网址：www.uniworldchina.com/sonex E-mail：Info@uniworldchina.com

雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供
维修方案

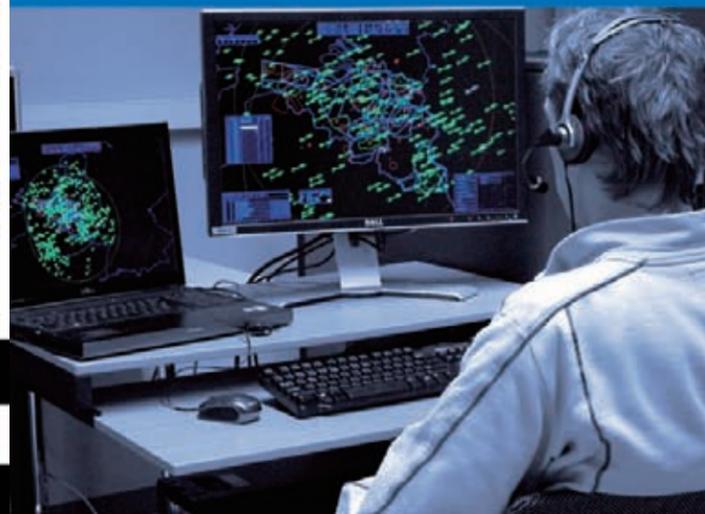


IE-CHINA

www.Intersoft-Electronics.com.cn

Tel: 010-8559-0830

RASS-R雷达质量实时控制系统



China Civil Aviation Report 民航报导

电 双周刊
子 2015年6月 出版总第08期
版 www.ChinaCivilAviation.com

Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物，请将您的
邮件发送至：Info@UniworldUSA.com
或访问：www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话：86-10-8559-0830
传真：86-10-8559-0830 ext. 215

郑州机场二期工程已具备交付投运条件

12月4日，省委常委、常务副省长李克带领省市相关单位到郑州机场二期工程现场开展督查活动，并主持召开督查会议。在督查会议上，机场二期工程专家顾问组对工程进行了总体评价：工程整体已通过竣工验收、行业验收，具备了交付投运条件，实现按期通航成功在握。

今年前11个月，郑州机场累计完成货邮吞吐量36.2万吨，同比增长7.4%，货邮吞吐量在全国机场排名第八；累计完成客运吞吐量1591.8万人次，同比增长9.2%，客运吞吐量全国排名第十七。目前，在郑州机场运营的货运航空公司18家，开通货运航线34条，全货机通航点36个，其中国际地区25个、国内11个；客运航空公司32家，航线137条，其中国内航线115条、国际地区航线22条，客运通航城市81个，其中国际地区18个。

摘录于河南日报

襄阳机场改扩建工程获1.77亿元专项建设资金支持

日前，国开发展基金有限公司与襄阳市建设投资经营公司、湖北机场集团襄阳机场公司签订三方投资协议，1.77亿元专项建设资金顺利注入襄阳机场公司账户。襄阳机场改扩建工程也成为迄今为止省国开行支持襄阳单笔金额最大的专项建设资金项目。

襄阳机场改扩建工程是市级重点项目，工程正在紧张施工，正是用钱之际，市发改委牢固树立“机不可失、失不再来”的意识，第一时间与省国开行、襄阳机场和市建投公司联系，积极争取省发改委、省国开行将襄阳机场改扩建项目作为机场类排位第一的项目上报国家。经国家发改委、国开行总行批准，该项目成为全省第一批唯一的机场项目，获批资金额度1.77亿元。

摘录于襄阳市人民政府网站

武汉首座千亩通航机场落地沌口

昨悉，《武汉开发区通航飞机场产业发展规划》和总平面设计方案通过由国家体育总局航空无线电模型运动管理中心专家的评审。来自北京航空航天大学、南京航空航天大学等相关机构专家对规划给予了充分肯定。这标志着武汉开发区通航飞机场进入建筑设计阶段。

通航飞机场位于武汉开发区通航产业园，规划用地近千亩。近期规划用地520亩，按民用1B级机场标准规划，可满足Y5、Y-12、PC6、C-172、初教5、EC-225、恩斯特龙480、AS350B等机型的使用需求。飞行区设有长800米、宽30米的目视跑道，航站区建设3个占地1050平方米的机库，以及航站航管楼、变电站、气象观测场等设施。据悉，机场远期还将新增用地400余亩，按民用2B级机场标准扩建，将原跑道延伸至2400米长、30米宽。并配套扩建各类飞行业务保障用房、生活用房、变配电站等。

摘录于武汉晚报

广西南宁伶俐通用机场可研报告评估会召开

近日，受业主委托，中国民航咨询公司在南宁组织召开了南宁伶俐通用机场可研报告评估会。中南局相关职能部门、广西监管局、广西空管分局，广西自治区发改委、交通厅、环保厅、水利厅、广西海事局，南宁市相关政府部门，华南蓝天油料南宁分公司，空军南宁基地，南宁产投集团以及广空设计院等单位代表参加了会议。

伶俐通用机场项目建设为一次规划、分期建设要求，本期按飞行区等级1B规划，跑道规模800mx45m，满足PC-12及以下机型使用；二期跑道拟延长至1600m，三期跑道延长至2500m，满足飞行区等级4C标准。

摘录于中国民用航空中南地区管理局网站

贵州省已建成投用10个机场

贵州省发改委表示：按照我省机场建设布局，贵州机场确实应该有17个，目前，贵州省民航规划正在积极争取国家支持。

今年，贵州省形成了“一枢九支”的机场布局，实现了全省10个市州机场覆盖。其中，“一枢”为贵阳龙洞堡国际机场，“九支”分别为铜仁、黎平、兴义、遵义、安顺、六盘水、毕节、荔波、黄平机场。以上十个机场已经建成投用。另外，仁怀机场在建，威宁机场已获国家批复。

根据规划，贵州省机场布局确实是“一枢十六支”，德江、罗甸、都匀、盘县、天柱等地都要建机场，这个布局正在争取国家支持。“十三五”期间，力争建成仁怀、威宁机场，并启动罗甸、德江等机场建设。

摘录于贵州都市报

NOT JUST A TUG.

IT'S A LEKTRO

公务航空专用的无拖杆
电动飞机牵引车



LEKTRO AP8950SD / Boeing 737



www.LEKTRO.com.cn

惠州机场顺利通过飞行校验

2015年11月28至30日，中国民航飞行校验中心对惠州机场仪表着陆系统及ADS-B设备进行了飞行校验，为即将到来的民航运输旺季提供安全保障。

为保证校飞工作进行顺利，惠州机场公司提前与广空部队、驻场空军、广州区管中心、珠海进近等单位协调。校飞期间，惠州机场管制室与驻场空军以及上级空管单位保持了密切联系与无缝衔接；气象台提前收集气象资料，发布天气预报和天气实况；通导人员提前对仪表着陆系统导航设备进行调试，制定相应的应急方案；地面服务也按序开展。经过9小时33分的校验飞行，校验结果全部合格。

摘录于惠州机场

云南9个州市机场获补贴9423万

“近日民航局公布对2016年民航小机场的补贴方案，云南省共有9个机场获得补助，补助金额共计9423万元。”昨天，一位云南民航界人士表示，民航局对于小机场进行补贴，是为了维持其正常运营，因为这些机场大多难以“养活自己”。

据民航局官网发布的《关于2016年民航小机场补贴预算方案的公示》（以下简称《方案》）显示，2016年补贴金额全国前五的省分别为：新疆、四川、内蒙古、云南、贵州，分别补助金额为：15249万元、13237万元、12791万元、9423万元、7399万元，新疆、内蒙古补贴机场数量为15个，居全国首位。

获补贴的152个民用小机场中，有21个属于高/高原机场，补贴总金额为20060万元。

《方案》显示，补贴最高的小机场为九寨沟黄龙机场，补贴金额达1816万元。补贴最低的小机场为青海花土沟机场的111万元。

2013年，政府对全国134个民航小机场给予补贴，补贴金额总计52423万元。2014年受补贴小机场135个，金额达107854万元。2016年比2015年补贴机场数也有所增加，机场个数由146个增加到152个。同时，补贴金额也由2015年的12亿1113万元增加到2016年的13亿1433万元。

摘录于都市时报



先进航空应急救援消防训练模拟器产品



查询完整产品系列请浏览

www.fireblast.com.cn

Phone: 010-8559-0830

Email: Info@UniworlChina.com

青岛新机场总体规划获批

中国民航网 通讯员蒋青 报道：2015年11月30日，《青岛新机场总体规划》（以下简称“总体规划”）获得中国民用航空局和青岛市人民政府联合批复。

总体规划对青岛新机场飞行区规划、航站区规划、空中交通管制系统规划、货运区规划、机务维修区规划、消防及救援设施规划、工作区规划、供油设施规划、公用设施规划、综合交通规划等10个方面内容进行了详细规定。

根据批复意见，青岛新机场总体规划为：近期规划用地面积1563公顷，2025年旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐量50万吨、飞机起降29.8万架次；远期2045年旅客吞吐量5500万人次、货邮吞吐量100万吨、飞机起降45.2万架次。

摘录于中国民航网

洛阳龙门通用机场可研报告评审会顺利召开

为推进洛阳龙门通用机场建设，12月2日至3日，在洛阳市召开了该机场可研报告评审会议。济空、空十九师、中南局、河南监管局、河南省发改委、洛阳市人民政府、中航规划民航工程院、深圳广联星辉航空技术有限公司等单位以及特邀6位专家参加了会议。与会代表首先对机场场址进行了现场踏勘。评审会上，针对可研报告，与会代表分别从气象、净空条件、空管、飞行程序、环境保护、土地利用、工程设计等方面进行了认真讨论，并提出了建议和意见，协商确定了下一步需要开展的工作。

洛阳龙门通用机场位于河南省洛阳市伊滨区，是中南局“十三五”规划建设的通用机场之一，周边有世界文化遗产洛阳龙门石窟等丰富旅游资源。机场定位近期主要服务于空中游览、工农林作业等，由洛阳京航通用航空产业发展有限公司投资建设，该会议顺利召开为机场下一步建设奠定了良好基础。

摘录于中国民用航空中南地区管理局网站

珠海通用机场年底开工建设

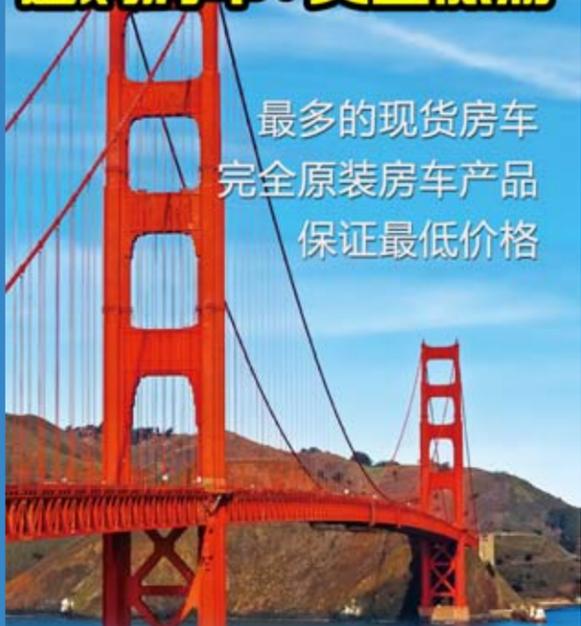
《中国民航报》、中国民航网记者朱思平报道：日前，珠海市西部地区基础设施建设现场会传来消息，备受关注的珠海通用机场有望在年底前动工。该机场建好之后，将成为珠三角第一个专业化的通用机场。目前，经过有关部门反复论证，将在珠海斗门区莲州镇建设通用机场，用地面积约为350000平方米。据悉，通用机场填土及周边排水项目已完成招标，可望在年底开工建设，力争在2016年航展前投入使用。

摘录于中国民航网



选购房车+美国旅游

最多的现货房车
完全原装房车产品
保证最低价格



亲自试乘挑选专属的高端房车

我们诚挚邀请您来旧金山



www.UniworldChina.com/DeMartiniRV
Tel: 010-8559-0830
E-mail: Info@UniworldChina.com

宁波栎社国际机场三期扩建工程全面开工

12月2日，宁波栎社国际机场三期扩建工程正式开工，标志着项目总投资84.5亿元的机场三期扩建工程全面启动，同时也标志着宁波栎社国际机场T2航站楼正式开建。

根据国家发改委批复，机场三期扩建工程按照2020年旅客吞吐量1200万人次、2025年货邮吞吐量50万吨的目标设计，将新建11.24万平方米的T2航站楼；新建5万平方米货运站、1.4万平方米快件中心和1.5万平方米货运业务用房，使货邮吞吐保障能力达到50万吨；新建5.5万平方米交通中心，实现航站楼与地面交通、轨道交通的综合换乘；新建34.5万平方米的停机坪以及配套设施，使机场停机位达72个。

摘录于宁波栎社国际机场

江苏射阳正式获批通用机场建设

11月24日，经上级有关部门审核，正式批复江苏省政府，核准同意射阳建设通用机场。

目前，射阳通用机场已通过民航华东地区管理局选址审查，将于2016年初开工建设，建成后主要用于飞机制造、组装维修、抢险救护、海事救援、气象探测、飞行培训、观光旅游、航空物流等，配套建设4平方公里航空产业园区，力争到“十三五”期末，形成百亿规模的航空产业，建成全省通航飞行基地和航空产业基地。

摘录于新华网江苏频道

CUBIC
无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电
频谱监测和干扰

电话：010-8559-0830
电邮：Info@UniworldChina.com
网址：www.uniworldchina.com/cubic



第七届总督府杯 加勒比飞行拉力赛 VIP 观察团

2016 年 4 月 10-23 日

成为我们的 VIP 旅客，加入这个全球唯一的国际航空活动

加勒比飞行拉力赛是什么？

这不是一场比赛！总督府杯加勒比飞行拉力赛是全世界同类别活动中最大的国际航空活动。拉力赛每年举办一次，来自美国、加拿大和欧洲等地的充满激情的飞行员参加其中，争夺象征荣誉的加拿大总督府奖杯！该奖项于 1953 年被第一位加拿大总督确定。

总督府杯加勒比飞行拉力赛提供了一种全新的旅行方式，让你可以从另一个角度了解目的地的风土人情。巴哈马和加勒比群岛简直是飞行员的天堂！这场飞行聚会将探访充满传奇冒险故事与悠久历史的神秘国度，接触多种文化融合魅力下的原住岛民，尽享大自然鬼斧神工的美丽风景。你，千万不要错过！

2016 年飞行拉力赛飞行的岛屿有：英属特克斯和凯科斯群岛 (Turks & Caicos)，海盗岛 / 美属维尔京群岛 (St-Croix USVI)，法属马提尼克岛 (Martinique)，安提瓜岛和托托拉岛 / 英属维尔京群岛 (Antigua and Tortola BVI)。当地正在紧锣密鼓的准备，届时让拉力赛选手们拥有最美好的体验。





2016年4月10日，星期日：

美国佛罗里达州劳德代尔堡国际机场 (Fort Lauderdale International airport, Florida USA) 集合入住 Westin Fort Lauderdale 酒店，地址 400 Corporate Drive, Fort Lauderdale, FL。晚 18 时举办欢迎酒会并进行相关介绍



加勒比飞行拉力赛正式开始！

4月11日，星期一：

8点30分用早餐，9点30分启程前往机场，10点整登机 (VIP 包机)

以前所未有的方式探索加勒比！

我们使用的飞机将在飞行全程提供舒适的环境，餐点饮料等服务。乘客更可轮流进入到驾驶舱担任副驾驶，听机长讲解飞程序！最终使用的飞机型号将根据报名乘客的数量决定。



**第 1-2 天：4 月 11 日 星期一，
4 月 12 日 星期二——英属格兰特岛，特克斯和凯科斯群岛 (GRAND TURK, TURKS & CAICOS) 行程 575 海里**

飞越美丽醉人的巴哈马蔚蓝的水域后，我们将抵达特克斯和凯科斯群岛 (Turks and Caicos)，最终在兰特岛 (Grand Turk) 着陆。兰特岛是特克斯和凯科斯群岛主要的历史性景点，它同时也是加勒比最负盛名的潜水地。兰特岛风和日丽，安宁和平！没有拥挤的人群和高楼大厦，有的只是美丽的海水和阳光沙滩。这是你的专属岛屿！骑自行车，骑马，或是坐马车前往轮渡中心，到加勒比最大的 Jimmy Buffett's Margarita Ville bar 酒吧畅饮，品尝当地美食，免税店购物。入住美丽的水上酒店 Osprey Beach Resort。

4月11日：海滩烧烤晚宴

**第 3-4-5 天：4 月 13 日 星期三，
4 月 14 日 星期四，四月 15 日 星期五——海盜岛 / 美属维京群岛 (ST-CROIX - US VIRGIN ISLANDS) 行程 458 海里**



欢迎来到“美洲的天堂”：棕榈树，金沙滩，钢鼓乐队，潜水胜地以及独一无二的风土人情。我们将正巧在 The St. Croix Food & Wine Experience 的中心区域，这几天的活动包括美食晚宴，葡萄酒研讨会，由全美著名厨师参加的葡萄酒拍卖会。海盜岛 (St. Croix) 拥有最迷人的海滩，参观两个主要小镇就会让你大致了解海盜岛不可思议的历史。还可参观岛中央的著名历史景点 Cruzan 朗姆酒厂。

我们将入住海盜岛 The hotel on the Cay 酒店。酒店位于新教礁，可俯视克里斯琴斯特德港，乘坐 5 分钟的免费渡轮即可抵达岸边的餐馆及酒吧。

Protestant Cay 酒店被天然的热带雨林覆盖，雨林中栖息多种海鸟，美丽的银白色沙滩环绕四周。我们还可以参加由当地机构专门为飞行拉力赛举办的加勒比飞行员品酒活动。





第 6-7-8 天：4 月 16 日星期六，4 月 17 日星期天，4 月 18 日星期一：法属马提尼克岛 (MARTINIQUE) 行程 288 海里



三天的行程从机场的迎宾水果饮料招待开始！

你将感受到马提尼克岛的魅力与精明，对美食的狂热，以及对法国传统的文化及艺术的热情。

马提尼克岛植被繁茂，这里有美轮美奂的热带雨林，种类繁多的树木，水果，花卉以及红树林。这是一块被上天庇佑的富庶土地——几乎所有作物都可以在马提尼克岛生长，道路两旁长满了芒果树和面包树。岛的北部尤其漂亮。

你们将入住位于 Trois-Ilets 镇全岛最大的海景酒店 Hotel La Pagerie。酒店全新翻新，旁边就是一个配有游泳池的热带花园。

酒店附近有法式服装精品店，咖啡馆，露台餐厅，面包店和游艇船坞。一小段轮渡即可抵达法兰西堡，是岛中购物及观光中心，或跳上一艘双体船，看海豚，潜泳，享用美味午餐，放松一整天。

4 月 16 日：马提尼克岛旅游局 (Martinique Tourism Committee) 举办欢迎活动。

第 9-10 天：4 月 19 日星期二，4 月 20 日星期三：英属安提瓜和巴布达 (ANTIGUA & BARBUDA) 行程 159 海里

奢华的天堂！我们的新家：Sugar Ridge，一个时尚私密的奢华精品酒店。这里是最佳的静养，放松和充电的去处。更是探索安提瓜岛 (Antigua) 的最佳大本营。山腰上长满了甘蔗，多彩的蘑菇，放眼望去可以饱览加勒比海和周边岛屿的绝美景色。

安提瓜岛以美丽的沙滩、帆船赛事和悠久的历史港口闻名于世。纳尔逊船坞国家公园 (Nelson Dockyard's National Park) 是全世界唯一的格鲁吉亚船坞公园，从 18 世纪的全盛时期中原貌修复而来。

巴布达 (Barbuda) 海岸边仍有许多沉船，但安提瓜岛的海岸以多彩的热带鱼和适合潜水及潜泳的平静水域著称。

安提瓜岛上有各式各样的餐馆，酒吧和其他娱乐设施。餐厅一般都提供适合外国人以及加勒比和安提瓜本地的餐食，更有一些餐馆有现场的音乐演奏，令人赏心悦目。很多地方可以品尝到当地特色饮品，最好的红酒以及香槟。





第 11-12 天：4 月 21 日星期四，4 月 22 日星期五：托托拉岛 / 英属维尔京群岛 (TORTOLA British Virgin Islands) 行程 176 海里



英国维尔京群岛旅游局 (British Virgin Islands Tourist Board) 欢迎飞行拉力赛成员的到来！托托拉岛 (Tortola) 是维尔京群岛首府罗德城 (Road Town) 所在地。岛屿外围是美丽的无人区海滩，全岛被繁茂的植被覆盖，位于圣人山国家公园 (Sage Mountain National Park) 内。岛内有众多餐馆及酒店可供选择。

英属维尔京群岛 (BVI) 是英国的海外领土。加勒比海地区无论对哪个年龄段的人来说都充满了刺激和诱惑。

让人们痴迷的可能是加勒比海盗，当地的历史，异国风味的食品，沙滩酒吧，也有可能仅仅是那里银白色沙滩边的椰子。托托拉岛周边清澈的水域从哥伦布时代起就成为了水手的理想目的地！不管海风有多强，沿着法兰西斯·德瑞克 (Sir Francis Drake) 的行程路线，你总能抵达下一个岛屿。黑胡子海盗 (Blackbeard) 和基德船长 (Captain Kidd) 这些臭名昭著的海盗曾是早期维尔京群岛的原住民。

“诺曼岛” (Norman Island) 被誉为“金银岛” (Treasure Island)，出自英国作家 Robert Louis Stevenson 创作的描写海盗和强盗的著作。约斯特·范代克岛 (Jost Van Dyke) 在节日活动中曾邀请滚石乐队 (Rolling Stones)，Foxy，企业家及艺人参加助兴。这些岛屿的每个海湾和停泊处风景各异，莱乌里克湾 (Leverick Bay) 的烤乳猪，国家公园 (Baths National Park) 的巨大岩层，印第安人浮潜，恶名远播的 Willy T's floating bar and

restaurant，世界著名的托托拉岛满月派对，这些仅仅是一小部分。这里是潜水爱好者的天堂！1867 年搁浅的英国邮船残骸位于盐岛 (Salt island) 地表下 85 尺的海岸，这是加勒比最棒的潜水地！我们计划尽可能的探访更多的岛屿！

英属维尔京群岛 (BVI) 是水手的天堂！托托拉岛大容量的酒店不多。为了满足我们的团队需要，我们搜寻了能够快速抵达城区、轮渡、酒吧、餐馆和海滩的酒店。最后我们找到了 Nanny's Cay Resort，这里是畅游海岛和体验当地划船社区悠闲氛围的最方便的酒店！

4 月 21 日，我们将扬起风帆，航向锁定诺曼岛 (Norman Island)。参观者将被要求装扮成海盗的样子登上海盗船 iana's Ransom 号。

及时返航！点燃大炮！从船舷端滑下来！扬帆！从船侧的木板跳下水！没错，这都是真的！

我们将在下午 4 点上船抛锚，享受大海、沙滩和 85 华氏度 (29.5 摄氏度) 的水晶般剔透的海水！

4 月 21 日：包括坐船和晚餐

4 月 22 日 (建议) 从保姆礁酒店



(Nanny Cay) 出发，坐船到约斯特·范代克岛 (Jost Van Dyke)，这是一个舒服悠闲的小型社区，但单位面积的酒吧数量世界第一！Foxy's in Great Harbour 的美食尤其著名。

你太幸运了！

4 月 22 日就是闻名的满月派对 (BOMBA SHACK'S FULL MOON PARTY)！

这个活动是太阳崇拜的人最重要的活动。





第 13 天：4 月 23 日星期六

行程结束

4 月 23 日：早 9 点：早餐过后前往机场

早 10 点：飞往美国佛罗里达州劳德代尔堡国际机场

报名费：每人 2 万美元——房间为双人入住（最低 6 名乘客方可成行）

费用包括：

- ◆ 全程包机服务，
- ◆ 酒店住宿 / 早餐 / 午餐及机上饮料
- ◆ 上述介绍活动中的餐饮 / 鸡尾酒招待会 / 聚会
- ◆ 从集合机场到目的地往返地面交通服务
- ◆ 机场费用
- ◆ 全程旅行陪同
- ◆ 快速通关（必要时可提供签证协助）
- ◆ 4 件飞行拉力赛 polo 衫
- ◆ 活动安排：将提供活动清单，根据客户选择进行预定。

费用不包括：

- ◆ 到达美国佛罗里达州劳德代尔堡国际机场及返程的国际机票
- ◆ 个人消费
- ◆ 活动项目外的餐饮消费

报名截止日期 2016 年 1 月 31 日

报名网站：www.chinacivilaviation.com.cn



赣州黄金机场全面开工改扩建 计划 2018 年完工

11 月 29 日，赣州市政府召开赣州黄金机场改扩建工程开工新闻发布会。赣州机场改扩建工程已全面开工，建设工期 3 年，工程概算投资 10.24 亿元，计划 2018 年完工。

赣州黄金机场本期改扩建工程以 2025 年为设计目标年，预测旅客吞吐量为 220 万人次（国际 20 万人次），货邮吞吐量 1.76 万吨、飞机起降量为 2.4 万架次。在本期改扩建工程建设中，将新增 1 条 1040 米 × 23 米的平行滑行道和 1 条垂直联络道，新建 11 个机位的 2 号站坪；新建 2.2 万平方米的 T2 航站楼等；原 T1 航站楼预留为国际候机楼。

摘录于江西省机场集团公司党群部

运 -12F 获得中国民航型号合格证

由中航工业集团自主研发的新一代先进涡桨通用支线飞机运 - 12F 目前正式获得由中国民用航空局颁发的型号合格证。这是我国民机制造的又一重大成果，对于进一步提高国产民机的市场竞争力具有重要意义。

记者 12 日从中航工业集团获悉，运 - 12F 飞机是中航工业哈飞瞄准国内外市场需求，汇集 30 年通用飞机研制经验，广泛应用航空领域成熟新技术，采用中国、美国最新适航标准研制的新一代双发涡桨通用支线飞机。运 - 12F 飞机可广泛应用于客货运输、海洋监测、空投伞降、航空摄影、地质勘探、人工降雨等多种用途。

摘录于新华网

郑州机场将迈入双跑道双 航站楼时代

本报讯 11 月 30 日来自河南机场集团的消息，作为郑州机场二期工程的主要内容，到今年 11 月底，飞行区工程和 T2 航站楼均通过民航局方面的行业验收，标志着郑州机场二期扩建工程的飞行区和 T2 航站楼已经具备投产运营条件，郑州机场迈入了双跑道双航站楼时代。

郑州机场二期工程是新中国成立以来河南省投资最大的单体项目，总投资达 191 亿元，主要新建有 48 万平方米的 T2 航站楼；3600 米 × 60 米 4F 级跑道和滑行道系统，79 个机位的客机坪（71 个近机位、8 个远机位），4 个机位的货机坪；27 万平方米的综合交通换乘中心（GTC）；总建筑面积约 95 万平方米。其中，新建的跑道和滑行道系统位于郑州机场 T2 航站楼正北面，与现有的跑道和滑行道系统平行，呈东西走向，跑道等级为 4F，是目前等级最高的跑道，建成后可起降世界最大的民航客机——载客达 850 人的空客 A380。新建的 T2 航站楼位于现有 T1 航站楼东北方向，航站楼平面呈“X”布置，分别由航站楼主楼、东南、东北、西南、西北四个指廊以及内连廊几部分组成。

摘录于河南省机场集团有限公司宣传文化部



您的最佳合作伙伴



今天，您的广告上天了吗？

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！
让Skygraphics带它上天！

Skygraphics空中广告拖曳横幅系统：

- ★专业设计，已获得专利
- ★绝对安全可靠
- ★简便易安装
- ★持久耐用
- ★全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

010-8559-0830
Info@UniworldUSA.com

中国地区
专利出售

<http://www.uniworldchina.com/Sprung/>

湖南岳阳市开建三荷机场

12月10日，岳阳市委书记盛荣华在岳阳经济技术开发区三荷乡宣布岳阳市2015年第三批重大项目开工，并为岳阳三荷机场项目建设奠基。

三荷机场选址岳阳经开区，距市区约18公里，项目总投资12.39亿元，项目建设用地2273亩，跑道长2600米，航站楼建筑面积15000平方米。到2020年，预计旅客吞吐量60万人次，货邮吞吐量1800吨，飞机起降量6450架次。机场1.5小时车程可覆盖环洞庭湖区、江汉平原和湘鄂赣毗邻地区2300多万人口，建成后将为岳阳市发展航空货运、临空产业创造有利条件。

摘录于中国民航网

湖南郴州苏仙区将建飞天山通用机场

12月9日下午，湖南省发改委、民航中南局、广州空军司令部有关负责人及专家聚集郴州市苏仙区，对郴州市飞天山通用机场工程预可行性研究报告、飞行程序方案与选址报告进行评审。与会人员一致认为，发展民用航空既符合国家政策，又是产业融合需要，从气象条件、周边环境等方面来看，建设飞天山通用机场是可行的。

据介绍，郴州飞天山通用机场位于苏仙区桥口镇小禾塘村，用地面积约220亩，总投资1.48亿元。该机场主要用于航空培训、航空旅游、航空体育及通勤飞行等飞行活动，同时可为紧急救援、通航作业飞行提供服务，能保障A类、B类和H类飞机的飞行需求。飞天山通用机场项目业主为湖南省湘晨通用航空有限公司，该公司已于今年4月取得民航中南局通用航空企业筹建许可通知书。

湖南省湘晨通用航空有限公司董事长谢成湘说，飞天山通用机场建成后，郴州将形成陆、空立体交通网络，可有效促进当地经济发展，提升城市品位。（白培生、颜石敦）

摘录于中国民航网

成都机场跨入“4000万级机场俱乐部”

本报讯 12月10日10时12分，当来自北京的CA4194航班安全平稳地降落在成都双流国际机场（以下简称“成都机场”）时，至此，成都机场实现了2015年旅客吞吐量突破4000万人次大关的历史记录，标志着成都机场跨入中国民航“4000万级机场俱乐部”，成为继北京、上海、广州之后，旅客吞吐量突破4000万人次的中国内地第四个机场，也是中国中西部唯一进入4000万人次的机场，成都机场“航空第四城”的地位更加稳固。

摘录于成都双流国际机场股份有限公司

辽宁新增一民用机场架起辽西沟通全国的空中桥梁

辽宁锦州湾机场10日正式开放通航，结束了作为辽西区域性中心城市锦州长期使用军民合用机场的历史。未来随着新航线的开通，将架起辽西5市沟通全国的空中桥梁。

锦州湾机场建成通航，所有民用航线将全部调整到这里，明年4月将增加锦州到成都、昆明、深圳、西安、哈尔滨等航线，还计划增加经停锦州的部分航班，使锦州湾机场每天的航班数达到10个。预计至2020年的乘客吞吐量可达80万人次，货邮吞吐量4400吨，飞机起降量为9140架次。

摘录于新华网

新疆将建2座高高原支线小型机场

按照民航局机场司《关于委托对新疆于田等四个民用机场选址报告进行审查的函》（局发明电〔2015〕2874号）的要求，管理局会同自治区发改委、新疆机场集团公司等单位 and 特邀专家，于11月9日-27日期间，分别对塔什库尔干、和布克赛尔、巴音布鲁克、于田四个机场的进行了现场踏勘和选址报告评审。管理局张军平副局长以及机场处、航务处、通导处、气象处、计划处负责人参与了审查工作。

塔什库尔干、和布克赛尔、巴音布鲁克、于田四个拟建机场分别位于喀什地区、塔城地区、巴州、和田地区，均为国内支线小型机场，飞行区等级4C，其中塔什库尔干机场、巴音布鲁克机场海拔均在2500米以上，为高高原机场，在我区尚属首例。

摘录于中国民用航空新疆管理局网站

中国首架极地固定翼飞机在南极成功试飞

12月7日，中国首架极地固定翼飞机“雪鹰601”在中山站附近成功试飞后，科考队员们合影留念。当日，中国首架极地固定翼飞机“雪鹰601”在南极中山站附近的冰盖机场成功试飞。固定翼飞机在南极考察，特别是内陆考察中可发挥快速运输、应急救援等重要保障作用，同时可搭载多种科学观测设备，是高效的科研平台。据介绍，目前世界上只有少数几个国家在南极拥有集快速运输、应急救援和航空科学调查于一体的多功能固定翼飞机。加快固定翼飞机在中国南极考察中的成熟应用，具有重要意义。

摘录于新华网科技频道

重庆机场 T3A 航站楼封顶 最快明年6月底投用

12月5日，重庆江北国际机场 T3A 航站楼完成网架封顶，这意味着作为机场扩建工程重心的 T3A 航站楼，自2013年4月进场施工以来，外部结构正式建设完毕。

据悉，建设中的 T3A 航站楼为53万平方米，相当于 T1、T2 航站楼面积总和的两倍多。投用后，重庆机场可满足年旅客吞吐量4500万人次、货邮吞吐量110万吨、年飞机起降37万架次的运行需要。

摘录于临空都市报



美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者
征求区域代理商与合作生产商
联系电话：010-8559-0830
网址：<http://www.flypfc.cn/>



四川自贡凤鸣通用机场项目通过省政府批复

近日，四川省政府批复同意建设自贡凤鸣通用机场项目。这是国务院将新建通用机场项目核准权限下放到省级政府后，四川省政府核准的第一个通用机场项目。

自贡凤鸣通用机场建成使用后，预计在2025年机场旅客吞吐量达到7.4万人次、飞机起降量达到42667架次。该项目将建1条1200米跑道、3条滑行道、办公航站楼、塔台、站坪、停车场，配套建设通信、导航等设施。

摘录于中国民航网

全国首个水陆通用机场顺利完成水上飞机首飞

2015年12月11日，一架塞斯纳208B水上飞机在福清市中航福建多功能航空产业园水上机场成功降落，顺利完成首飞。

福清通用航空机场水上机场位于中航福建多功能航空产业园内，产业园规划占地5000亩，一期用地约1500亩，将打造以通用飞机整机制造为核心；以水陆两用的通用机场和通航文化产业运营为基础；以通用航空会展体验为主导；以飞机交易、飞机维修、飞行培训、航空物流、航空营运、航空金融、航空旅游等为配套的产业集群。

摘录于通航资源网

国内首款电动轻型运动飞机获生产许可

12月3日，我国自主研发的首款电动动力轻型运动飞机锐翔(RX1E)在沈阳航空航天大学获颁生产许可证，成为目前全球唯一取得型号设计批准证书(TDA)和生产许可证(PC)的电动轻型运动类飞机。

锐翔电动飞机由中国工程院院士、沈阳航空航天大学校长杨凤田牵头，辽宁通用航空研究院研发，拥有完全自主知识产权，是我国首款电动动力载人轻型飞机。该机于2012年开始研制，历时三年多，完成了包括设计、制造、生产、试验、试飞、适航在内的全部工作，并多次参加国内外航展，受到广泛关注和好评，至今已获得28架飞机订单。

据介绍，这款轻型运动飞机以锂电池为能源，稀土永磁同步电动机为动力，采用全碳纤维复合材料结构机体，每充电一个半小时可飞行45—60分钟，巡航速度可达120公里每小时，最大飞行高度3000米，可载两人进行飞行员培训、观光旅游、体验飞行、航空赛事等飞行活动。该机性能优越，具有环保静音、无污染、安全舒适、易操纵、运营成本低等优点，符合我国环境可持续发展战略，是环境友好型、能源节约型新能源飞机。

摘录于光明网

《什么是通用航空？》科普教育画册

让全国的通航产业发现您、联系您，和您做生意！

不要错过参与唤醒全国通用航空意识，有效科普教育通航利益的宣传机会！



有意索取第四版画册请联系

电话：010-8559-0830

电邮：Info@UniworlDUSA.com

www.chinacivilaviation.com/general-aviation-book/chinese/

世兴公司是国内第一个认识通用航空需求的民营企业，自1999年创办全球唯一双语介绍中国航空发展的《民航报导》杂志，于2002年开始举办中国首个通用航空商务交流会，增加了中国对通用航空、公务航空的认识。从2007年起，《民航报导》开始印制发行具有极大影响力和教育意义的通用航空宣传推广画册——《什么是通用航空？》。《什么是通用航空》画册被誉为中国通用航空的科普教科书。但它远远不仅是教科书，在唤起中国通航发展的今天，它有更加实际的商业价值。

从2007年至今，总计发行4版共40,000本《什么是通用航空？》画册，免费赠阅包括中央政府、地方政府、国有大型企业、大型公司、企业家和航空爱好者。这40,000册的140页全彩画册向我国精英阶层传递了关于通用航空的重要信息：通用航空的用途、经济效益、商业潜力和它带来的土地使用机会。这是我国有史以来第一个推广通用航空和公务航空的行动，使很多人眼前一亮，看到了通用航空的未来机遇，从此投身于这个新兴产业。

2014年10月8日李克强总理宣布下放通航机场审批权，2015年1月中国民用航空局局长李家祥提出中国通航机场县县通，未来将有2,800个通航机场连接中国的通航交通网络。在这两个对通航巨大推动作用的政策的情况下，我们决定出版第五版《什么是通用航空》画册。

世兴公司十余年来推动中国通用航空产业的大众化发展并影响引领政府的通用航空决策，《什么是通用航空？》科普刊物成了最有效的工具与桥梁。加入我们第五版具有广泛影响力的《什么是通用航空？》科普刊物，让我国的通用航空和公务航空产业了解您的产品和服务！10,000本新版画册将在2016年春节之前印制发行完毕。不要错过这个机会，加入我国历史上最成功的通用航空 / 公务航空科普推广运动，成为全国最知名和最成功的服务商或产品和设备供应商！