



China Civil Aviation Report 民航报导

双周刊

2016年4月

总25期



民航报导：展台号为P103


ABACE
中国 上海
2016年4月12-14日

上千名公务航空领导者、企业家和其他采购决策制定者齐聚亚洲公务航空大会及展览会 (ABACE2016), 快来加入吧! 请访问ABACE官方网站以获取更多信息并尽快进行注册。



购买, 租用, 租赁



PFC美国精密飞行控制公司

FAA认证飞行训练模拟器

私照初级模拟器10万人民币起, 十数种机型供选择

简易升级计划, 原机高价回收



www.FlyPFC.com.cn

Info@UniworlDUSA.com



扫二维码浏览网站

Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworlDUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o UniworlD LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215

银川河东机场 T3 航站楼年底建成

银川河东国际机场三期扩建工程是自治区重点建设项目，2015 年工程进度稳步推进，取得了阶段性成果：3600 米跑道加长工程于 8 月 20 日投入使用，为中阿博览会的顺利召开提供了可靠的服务保障。

宁夏机场指挥部航站楼工程处处长张学锋向记者介绍，T3 航站楼建筑面积 8 万平方米，分地上两层，局部加层，地下一层，2015 年 3 月 5 日开工建设，原计划 2017 年 7 月份全面建成，目前，整体工程已完成招投标及各项设计深化工作。

据悉，到 2020 年，银川机场通航城市力争达到 98 个，其中国内 80 个，国际地区 18 个；机场 800 公里范围内支线机场通达率达到 60%，中转旅客比例提升至 5%，往来全国省会城市直飞比例达 90%，新引进基地航空公司数量不少于 2 家，驻场运力达到 20 架；客运输年均增速超过 10%，货运年均增速超过 8%，旅客吞吐量达 930 万人次、货邮吞吐量达 5 万吨。

摘录于宁夏新闻网

兰坪县通用机场选址论证报告在京修编评审

近日，中国民航工程咨询公司在北京主持召开兰坪白族普米族自治县通用机场选址论证报告修编评审会。兰坪县人民政府、县发改局、中国航空规划设计研究总院有限公司、中国民航科学技术研究院等单位参加评审会。

专家组重点对分江场址建设通用机场的相关条件进行论证，经场址条件对比，分江村场址净空、地面条件都基本具备近期建设一类通用机场的条件，并具有发展的空间，专家组同意推荐分江村场址为怒江兰坪通用机场场址。

项目建成后，将有力提升怒江旅游品牌的建设和发展，也有助于提升三江并流地区旅游品牌的建设和发展。

摘录于怒江大峡谷网

陕西丹凤商镇通用机场初步设计评审会在西安召开

2016 年 3 月 3 日至 4 日，中国民航工程咨询公司在西安组织召开了陕西丹凤商镇通用机场初步设计评审会。民航西北地区管理局及陕西省发改委等相关单位代表和专家参加了会议。

本期工程按一类通用机场建设，飞行区等级指标为 2B。主要建设内容包括：改扩建 1 条长 1200 米、宽 30 米的跑道，9 个机位（5B4A）的站坪等，配套建设航管、导航、目视助航、供水、供电等设施。

摘录于中国民用航空西北地区管理局

重庆江南机场开工 预计 2019 年建成投用

3 月 8 日，记者从万盛经开区获悉，江南机场已于近日开工，预计 2019 年建成投用。

该机场位于万盛经开区金桥镇范家山台地，总投资 11.18 亿元，拟用地 2600 亩，包含 1 条跑道、2 条垂直联络滑行道、24 个机位的站坪、航管综合楼等设施。（记者何欣、汤艳娟）

摘录于中国民航网

《2015 年通用和小型运输运行概况》

截至 2015 年 12 月 31 日，我国有 201 家实际在运行的通用及小型运输航空公司（见表 1），从业飞行人员 2830 名（含中国籍飞行员 2732 人，外籍飞行员 98 人），航空器 1435 架。

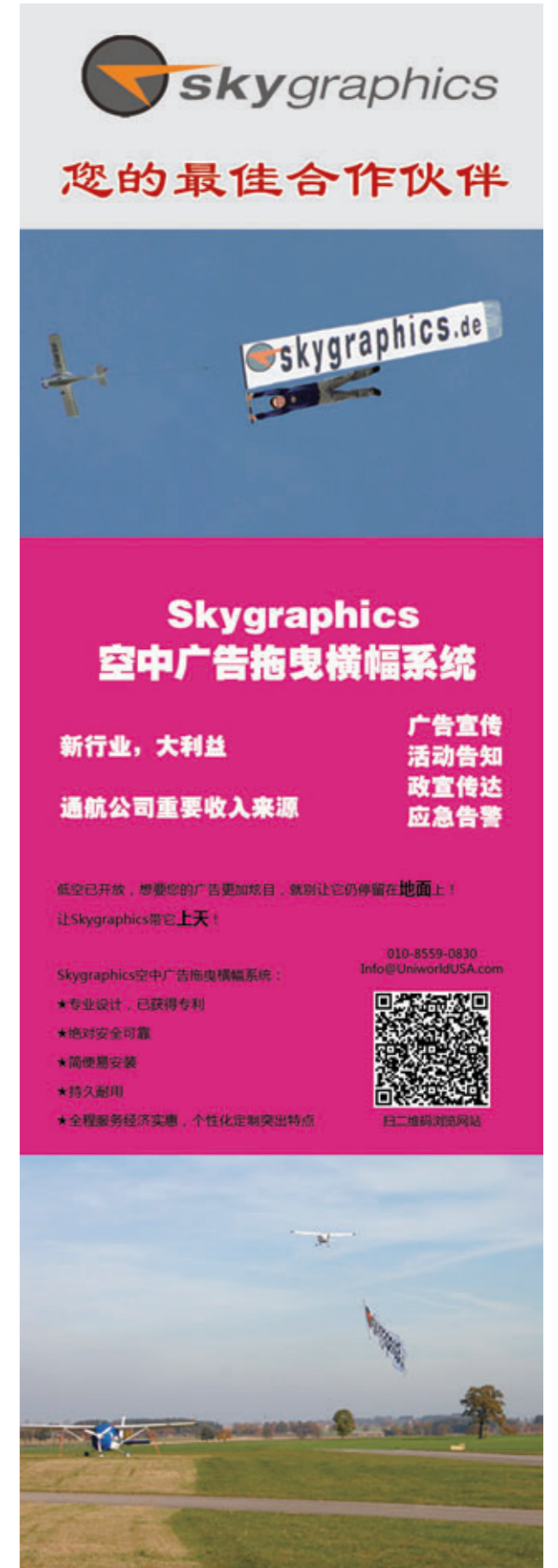
经统计，已获得运行合格证且实际在运行的公司，A 类（仅按照 CCAR-91 运行的公司，主要从事航空作业）152 家，B 类（仅按照 CCAR-135 运行的公司，主要从事小型运输，包括通勤和商务包机）10 家，C 类（A+B 混合运行）27 家，D 类（按照 CCAR-91 部运行，依据 CCAR-141 部训练的飞行学校）12 家（含飞行学院），E 类（同时具有 CCAR-91、CCAR-135 和 CCAR-141 运行的公司）：1 家。

飞行小时数据来源于困难报告系统（SDR），77 家 0 小时，15 家 0-100 小时，19 家 100-500 小时，28 家 500-2000 小时，21 家 2000-10000 小时，8 家 10000 小时以上，33 家未知。

二、飞行人员

我国共有 13 家飞行学校，除飞行学院外，我国 CCAR-141 的航校 12 家。共有飞行教员 377 人，其中华北 19 人，华东 67 人、中南 130 人、东北 91 人、西北 34 人、新疆 36 人。

摘录于通航资源网



skygraphics
您的最佳合作伙伴

Skygraphics
空中广告拖曳横幅系统

新行业，大利益
通航公司重要收入来源

广告宣传
活动告知
政宣传达
应急告警

低空已开放，想要您的广告更加醒目，就别让它仍停留在地面上！
让 Skygraphics 带您上天！

010-8559-0830
Info@UniworlUSA.com

Skygraphics 空中广告拖曳横幅系统：
★ 专业设计，已获得专利
★ 绝对安全可靠
★ 简便易安装
★ 持久耐用
★ 全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

扫二维码浏览网站

通航沙龙——与赵嘉国先生对话

一个认识了解中国与国际通用航空发展与商业趋势的机会，知道所不知道的以后，你的策略规划将更朝着成功迈进。

每两个月举行一次，赵嘉国先生与大家分享在中国推广通用航空 17 年来的所见所闻与经历，当然更要告知你中国通航的发展趋势，以及如何与国际交流获取生存发展的机遇与秘诀。

赵嘉国先生的资历？

美国世兴公司（1970 年成立）总经理；

美国国防部及联邦航空局承包商，作为美方代表翻译出席中美航空交流共 10 数年；

全球唯一中英双语报道中国民航新闻及成就的刊物《民航报导》发行人；

中国第一个“国际通用航空商务交流会”（2003-2013）主持人；

中国最早最负盛名的通用航空科普教科书《什么是通用航空？》画册主编；

美国试验飞行器协会年会 EAA 飞来者大会中国馆负责人；

美国国家公务航空协会（NBAA）公务机大展中国馆负责人；

美国环球飞行科普教育组织（TGF）的中国大使；

中国 10 余个地方政府及通航产业园项目顾问；

更多赵嘉国先生的履历信息，请扫描以下二维码浏览世兴公司年鉴



通航沙龙 与赵嘉国对话

时间及地点：

2016 年 4 月 11 日（星期一）

上海虹桥机场附近（地点请等待通知）

2016 年 4 月 19 日（星期二）

北京东四环附近（地点请等待通知）

费用及付款：

1,000 元 / 人（15:30-20:30，含场地与餐饮服务费用）

提供发票：名目为“咨询费”

人数：

20 人 / 场次（上海 20 人，北京 20 人）

报名截止：上海 4 月 1 日

北京 4 月 10 日

内容：

赵嘉国先生与大家

分享 30 年国际航空贸易经历

在中国推广通用航空 17 年来的所见所闻

告知你中国通航的发展趋势

如何与国际交流获得生存发展的机遇与秘诀

联系信息：致电 010-8559-0830

或发送电邮至 Info@UniworlIdUSA.com。



请扫描如下
二维码付款

江西省通用航空协会发起人会议在景德镇昌飞召开

近日，江西省民航（通用航空）产业研讨会、江西省通用航空协会发起人会议在昌飞公司召开。会议倡议成立江西省通用航空协会，以期通过政府管理部门的高位推动和通航企业的强强联手，发展壮大省域通航产业。民航江西监管局党委书记、局长陈铁民，昌飞公司领导周新民、许伟，以及 602 所、洪都集团、九江市民航局、景德镇市民航局、上饶市机场办、大洋通航等近 30 家民航相关单位人员参加会议。

摘录于内蒙古新闻网

包头五当召通用航空机场预计 4 月开工

3 月 4 日，石拐区五当召通用航空机场项目通过专家评审，预计 4 月份开工建设。

据了解，石拐区通用航空产业项目属自治区首家民营企业投资建设的航空产业项目，也是资源枯竭地区转型的首次尝试。项目拟投资 34.23 亿元，从 2014 年到 2022 年分三期建设。

现已完成机场选址报告、飞行程序设计报告、环评土地规划、北空同意立项审核的函和军方与自治区人民政府同意建设机场的协议等手续，进入自治区发改委立项程序，达到开工前条件，预计今年 4 月份开工建设。

摘录于内蒙古新闻网

五大连池机场破土动工 预计今年 9 月完工投运

五大连池机场位于五大连池市西南的万发村北侧，距市区 9 公里，项目初步设计批复总投资 6.85 亿元。项目占地面积 169.5 公顷，机场定位为新建国内支线机场，预计到 2020 年，该机场旅客年吞吐量可达 30 万人次、年货邮吞吐量 1500 吨、飞机年起降 3400 架次。目前，机场配套基础设施已开工建设，供电线路工程主干线完工，新建机场路项目施工过半，机场初步设计获批，进入全面施工阶段。五大连池民用机场项目可行性研究报告、总体规化和初步设计先后获得了批复，并正式命名为“五大连池德都机场”。

五大连池机场的建成对黑龙江省黑河市、绥化市、齐齐哈尔市、农垦等辐射区内的商务、旅游、物流业将形成有力拉动作用，尤其将极大推进五大连池景区旅游业的发展，同时五大连池市也将成为“龙江丝路带”交通网中一个重要单元。

据了解，目前项目建设的到位资金总计 3 亿元，10 千瓦机场供电线路新建工程项目已经完工；机场公路新建工程项目已经完成工程总量的 60%，预计今年 9 月完工并投入使用。

摘录于中国民航网

河北柏乡通用机场即将开工

近日，从河北省邢台市政府获悉，邢台柏乡通用机场项目，日前被正式列入“省十三五”发展规划，并写入邢台市政府 2016 年度政府工作报告，目前，该项目在政府各个相关部门的紧密协作下，正在紧锣密鼓地开展前期开工建设的准备工作，并于近日即将破土动工。

该机场将建设飞行区工程、空管工程、航站区工程，涵盖通信、排水、安防监控、气象设施、及通用航空相关的服务配套设施。

柏乡机场建成后，将为现代农业飞防飞播、森林管护、管线巡查、应急公务、搜救、紧急医疗救护、抢险救灾、环境保护、私照、商照培训、航拍、航测、空中旅游、飞机托管、通航机场管理等相关领域，提供完善的、高质量的服务保障。

摘录于河北联华通用航空服务有限公司


FIREBLAST
GLOBAL

先进航空应急救援消防训练模拟器产品



查询完整产品系列请浏览
www.fireblast.com.cn

Phone: 010-8559-0830
Email: Info@UniworlChina.com

民航局局长冯正霖：让中国民用航空“两翼”齐飞

中国民航局局长冯正霖日前接受了新华社的专访。

新华社客户端：“十二五”已经收官，我国通航产业总体发展如何？

冯正霖：通用航空是民航业发展的基础，航空运输体系的重要组成部分，也是民航局的重点工作之一。“十二五”时期，通过推进法规建设，优化运行环境，夯实基础设施，加强统筹规划，改进行业监管和完善配套政策，我国通用航空产业发展迈上了一个新台阶。

到2015年底，我国通用机场（含临时起降点）已经有300多个；通航公司281家，通用飞机2186架，飞行小时73.5万小时，“十二五”期间，通航企业数量、规模、飞行小时三大指标复合增长率分别为20.4%、15.9%和14.9%；通用航空从业人员达到14500多人，比2011年增长了6.2倍。

差距大，潜力更大。通航产业发展将迎来加速期，预计“十三五”末，全国通用机场将建成500个以上，通用航空器将达到5000架以上，年飞行量将达到200万小时，产业整体规模将超过一万亿元，一批具有国际竞争力的通用航空企业将会涌现，安全、有序、协调的航空发展格局将会初步形成。

新华社客户端：通航产业在经济社会发展中具有什么突出作用？

冯正霖：通用航空产业可以说是一个极具魅力的黄金产业，一是用途广泛、形态多元、适用不同区域的需要。在东部沿海，可以提供公务飞行、私人飞行、空中游览等服务，满足人民群众的个性化消费需求；

在西部地区，是实现航空公共服务均等化、民航大众化的重要途径。

通用航空兼具生产工具和消费品，可以服务于未来我国数十年经济发展。通用航空产业不仅可以直接驱动航空领域科技创新和高科技产业发展；同时，可作为我国综合交通运输体系的有力补充，汇集人流、物流，提高区域的通达性，旅游、商贸、教育、医疗卫生等多个行业都可以从中受益。

通用航空也越来越成为地方政府拉动内需，发展经济的重要抓手。

新华社客户端：能不能给大家描摹一下未来蓝图？

冯正霖：我国通用航空大发展的历史机遇已经到来，民航局作为行业主管部门，将会一如既往地致力于推动通用航空产业的发展。

一是注重顶层设计，系统谋划。二是简政放权，加大支持力度，创新监管模式，给予通航企业更大便利，积极配合推动空域管理体制改革。三是加强监管，提高安全运行保障能力。建立通用航空的安全监管体系，特别是加强无人机的运行监管，提升适航维修能力。四是改善服务，特别是通用航空服务大众的服务品牌，建立完善运行标准体系，畅通消费者的投诉渠道，建立通航企业评价标准体系，引导行业健康发展。我们将提供普惠性的基本公共航空服务，继续扩大通用航空短途运输的试点范围，支持通用航空企业拓展航空医疗救护和公共应急救援等业务。

摘录于新华社客户端

河南建起“空中救援”服务网 最快30分钟内施救

2014年5月，河南省成立了“中国河南航空救援基地”，该基地依托省人民医院，经国家民政部紧急救援促进中心批准，并得到了省政府的大力支持。除郑州以外，目前已在安阳、商丘、洛阳、驻马店等地建设了基地，初步建立起覆盖全省的航空医疗紧急救援网络，形成半小时到一小时的救治圈，为急危重症患者提供“空地一体化”的救援服务。

“空中救援直升机以接诊危急重症病人和突发公共卫生事件中的受伤人员为主，省医空中救护模式逐步实现常态化，也让医院互联智慧分级诊疗服务体系发挥出更多的优势。”负责航空医疗救援的省医工作人员康红超告诉记者。

而对于老百姓关心的救援直升机“出诊费”问题，康红超说：“将会按照民用通用航空的标准和要求设置，紧急救援级别不同，标准也不同。”据他介绍，一类救援是指处理公共突发卫生事件，为公益性，全免费飞行。二类救援，则是为满足接诊接治危急重症病人需要，收费将结合国内市场需求和人群需求做合理的处置。

摘录于大河网

湖南首家无人机航拍新闻队成立 可免费应急救援

3月19日下午，由长沙广播电视集团旗下智慧长沙APP组建的湖南首个无人机航拍新闻队在长沙南郊公园首飞。

长沙广电新媒体项目总监李蛟介绍，智慧长沙是由长沙广播电视集团重点打造的新闻生活类城市应用APP，致力于打造“城市服务信息云平台”。此次无人机航拍新闻队的成立，将探索新闻内容的全媒体化和移动化的呈现。

除了赋予无人机全媒体“记者”角色，此次，智慧长沙APP还与大自然（湖南）空中应急救援队达成深度合作。“大到火灾险情，小到宠物走丢这样的生活小事，有时受地形、高度的限制，平常人到不了的地方，无人机救援队都可以提供免费的志愿服务，让大家感受到智慧城市的便捷！”大自然（湖南）空中应急救援队负责人陈勤介绍说。

摘录于南通兴东机场有限公司



选购房车+美国旅游

最多的现货房车
完全原装房车产品
保证最低价格



亲自试乘挑选专属的高端房车

我们诚挚邀请您来旧金山



www.UniworldChina.com/DeMartiniRV
Tel: 010-8559-0830
E-mail: Info@UniworldChina.com

CUBIC
无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电
频谱监测和干扰

电话: 010-8559-0830
电邮: Info@UniworldChina.com

广播中

呼伦贝尔市莫旗通用机场项目用地 获自治区人民政府批复

为加快呼伦贝尔市航空事业的发展,促进莫旗全面建设小康社会的进程,更好地为当地经济、旅游业发展服务,为边疆少数民族群众出行提供方便,莫旗提出了新建通用机场开展短途航空运输的设想。

项目选址于尼尔基镇前兴农村西侧,距尼尔基镇直线距离 11km,占地为 32.8729 公顷。

莫旗通用机场用地 2016 年 1 月获内蒙古自治区人民政府批复。莫旗机场的建设是突破莫旗地广人稀的不利交通条件、完善地区交通运输方式、加强区域合作的有效途径,对于加快莫旗经济、旅游业协调发展具有重要作用。

摘录于乌海网

广东省通用航空协会筹备会议在珠海举行

3 月 17 日,由中信海洋直升机股份有限公司、中航通用飞机有限责任公司、中国南方航空股份有限公司珠海直升机分公司、亚联公务机有限公司、幸福运通用航空有限公司、广州穗联直升机通用航空有限公司、中山雄鹰通用航空有限公司、深圳市星雅通用航空有限公司、珠海航展有限公司、广州民航职业技术学院等 10 家单位共同发起的广东省通用航空协会在珠海举行筹备会议,民航中南地区管理局通航处相关领导受邀出席。

摘录于广东省通用航空有限公司

我国民航驾驶员有效执照已达 45523 本

《中国民航报》、中国民航网记者吴丹 报道:记者日前从民航局获悉,截至 2015 年 12 月 31 日,中国民航驾驶员有效执照总数为 45523 本,同比增长 14.1%。驾驶员数量增幅连续 5 年均超过 12%,高于近 5 年来我国民航运输机队规模的平均增速。其中,女性驾驶员比例增长明显,外籍驾驶员所占比例有所下降。

民航局于 3 月 16 日最新发布的《中国民航驾驶员发展年度报告(2015 年版)》显示,我国民航驾驶员主要分布在运输航空公司(包括 121 运输航空公司和 135 运输航空公司)、141 部驾驶员学校(包括教员和学员)、91 部通用航空公司、体育运动类航空器驾驶员、政府事务机构、私用驾驶员和其他人员,其中政府事务机构包括交通运输部救助打捞局、中国民用航空飞行校验中心等,私用驾驶员主要指持有私用驾驶员执照的人员。截至 2015 年底,中国民航驾驶员有效执照中运动驾驶员执照 609 本,私用驾驶员执照 3090 本,商用驾驶员执照 23988 本,多人制机组驾驶员执照 35 本,航线运输驾驶员执照 17802 本。

《报告》显示,从 2011 年到 2015 年,中国民航驾驶员执照的数量增幅连续 5 年均超过 12%,高

于近 5 年来我国民航运输机队规模的平均增速。截至 2015 年底,国内运输航空公司可用机长 12460 名,可用副驾驶 15476 名。

在通用航空方面,根据《报告》中的统计不难看出,2015 年我国通航驾驶员的总体数量总体上有所增长,但在所有驾驶员中所占比例依然不高。其中,按照 CCAR-91 部运行的公司,多为实施工农业作业的飞行,总体规模较小,截至 2015 年末可运行驾驶员总人数 1228 人,其中商照 1187 人,航线执照 41 人;持有中国民航私用驾驶员执照的人数(飞行学校私照阶段学生除外)为 502 人;我国职业直升机驾驶员数量达到 1251 人。

值得关注的是,随着近年来无人机产业的发展,2015 年无人机驾驶员数量出现了跨越式的增长。《报告》显示,截止至 2015 年 12 月 31 日,我国无人机驾驶员合格证总数为 2142 个,主要分布在各民用无人机生产研发企业、相关应用单位以及大专院校,而这一数字在 2014 年才仅为 244 个。另据统计,截至 2015 年 12 月,向中国 AOPA 申请审定的无人机训练机构共 62 家,目前共 57 家无人机驾驶员训练机构具备培训资质。

摘录于航报在线

武汉天河机场二跑道预计 4 月试飞

昨日(17日),记者从武汉天河机场获悉,天河机场2号变电站第二回路送电成功,至此,天河机场三期扩建工程110KV中心变电站工程双电源送电全部完成,离机场二跑道4月20日试飞计划又近了一步。

据介绍,截至2月底,天河机场三期工程T3航站楼、交通中心等主体结构已封顶。根据安排,机场二跑道预计将于4月20日试飞,6月23日具备通航条件。T3航站楼将于10月底完成精装修,12月底完成竣工验收,届时实现通航目标。

摘录于抗报在线

我国首架水陆两栖运动飞机在镇江大路机场起飞

3月17日上午,中国首架水陆两栖运动飞机-海王/searey取得适航权,并落户镇江大路通用机场。

海王/searey飞机由美国泊鹭公司生产,以易驾驶性、高娱乐性和出众的失速性能在运动航空圈内广为人知。飞机巡航速度约150公里/小时,航程约705公里,可用于运动娱乐飞行,以及搜救、表演、观光等领域。尤其是其可以在水面、草地跑道降落,紧急情况下甚至可以机腹直接在草地,雪地和农田迫降,安全性极高。

摘录于镇江大路通用机场管理有限公司

安徽砀山启动通用机场建设项目

日前,砀山县编制完成通用机场选址报告,启动通用机场建设项目。

砀山县建设通用机场,打造区域性综合交通中心,已分别列入省“十三五”规划和该县“十三五”规划。砀山通用航空机场是我省第一家按照2B等级规划的县内通用机场,建成后能保证民用小型直升机,A、B类小型固定翼飞机使用,可在紧急救援、公务飞行、地形测绘、城市消防、农药喷洒、飞行教学、观光旅游等方面提供良好的保障与支持,将对该县打造旅游强县、提供应急救援、森林防火、短途运输等方面发挥重要作用。

摘录于安徽商报

青海通用航空在两地人工增雨

记者从青海飞龙通航航空有限公司了解到,我省这家通用航空公司将从3月15日开始,首次执行青海、甘肃两地区人工增雨飞行任务。

据了解,与往年由部队军机执行青海、甘肃人工增雨任务不同,今年应青海、甘肃两省人工影响天气办公室的要求,由青海飞龙通航航空有限公司执行青海、甘肃地区人工增雨飞行任务。3月11日上午,青海省和甘肃省气象局、青海飞龙通航航空有限公司以及负责本次飞行任务保障的部队、民航航管部门的主要人员在甘肃省兰州市召开“甘青两省2016年跨区域飞机人工增雨(雪)协调会议”,对本次飞行任务进行了协调和安排。

这是青海飞龙通航首次跨区执行人工增雨任务。公司计划派一架Y12E飞机,于3月15日至6月15日执行该任务。Y12E型飞机是国产轻型多用途运输机,它可用于短途客货运输、地质勘探、航空摄影、人工增雨等业务。

摘录于广东省通用航空有限公司

雷达定期年检服务

——全面检测雷达性能并提供维修方案



www.Intersoft-Electronics.com.cn

Tel: 010-8559-0830

RASS-R雷达质量实时控制系统



神木将建通用航空永久机场 本期就已投资超2亿

3月11日,受神木西站综合物流园区筹建处办公室委托,西安西北民航项目管理有限公司在西安市西北民航大厦组织召开了神木通用机场项目立项(代可研)报告评审会议。

根据民航西北地区管理局编制的《民航西北地区通用航空机场布局规划》,结合神木县及周边地区社会经济等发展状况和民航事业发展的需要,神木机场定性为通用航空永久机场,即固定性、驻地性、常年进行飞行活动的供飞机、直升机起降的机场,场址选择于麻家塔办事处买力湾村,距县城30公里,位于神木西综合物流园区东南侧。机场主要开展飞播造林、应急救援、公务飞行、空中物流,并开展林业巡防、人工影响天气、警务航空、航空旅游、航空培训等。近期机场飞行区等级指标为2B,远期按3C规划。本期工程新建一条1200m跑道、24个机位,配套建设办公、生活、机务维修、地面保障及气象等设施。本期机场项目总投资20717万元。

待《神木通用机场项目立项(代可研)报告》批复后,神木西站综合物流园区筹建处办公室将继续开展办理林业、土地报批手续,预计2016年底前具备开工条件。

摘录于神木新闻网

民航局将简化“特殊通用航空飞行任务”申请

民航局自今年以来加大通用航空简政放权力度，减少许可项目，简化审批流程，为通航企业经营提供更多便利，以践行“发展为人民”理念和“三个底线”工作要求。自4月1日起，民航局将简化“特殊通用航空飞行任务”申请材料报送要求，把11项申请材料简化为2项、上百页的重复性各类资质证明简化为2页的“申请函+承诺书”，以提高政府办事效率、减少企业运营成本。此前，民航局还于2月17日取消了“国内通用航空企业赴境外开展业务”审批事项，鼓励更多通航企业“走出去”，参与国际市场竞争，提供国际化通用航空服务。

民航局要求各级通航任务审批部门简化办理流程、及时反馈进度，做到信息公开、透明，真情服务市场主体，更好促进行业快速发展。

简化后的材料清单

1. 任务申请文件，其中应列明作业性质、作业时间、作业范围及其他需说明事项；
2. 特殊通用航空任务申请的相关资质符合性承诺书。

申报材料：

拟执行特殊通用航空飞行任务的单位或个人（以下简称申请人）应依据任务性质，至少提前20日向民航局或民航地区管理局（以下简称民航行业管理部门）提交下列材料：

- 1、特殊通用航空飞行任务申请。申请中应包括：
 - （1）飞行任务来源及性质；
 - （2）拟使用通用航空器的型号、数量和机号；
 - （3）作业期限；
 - （4）拟使用的基地机场或者临时起降场点；
 - （5）作业区域、航线及飞行高度；
- 2、单位的资质证明文件或个人的有效身份证明；
- 3、飞行任务的作业合同或任务书；
- 4、拟使用通用航空器的国籍登记证、适航证和机载无线电台执照等；
- 5、机组成员证照；
- 6、机上人员险、机身险和第三者责任险投保证明；
- 7、由具备认证资质的专业机构对飞行活动所需专业作业设备出具的认证材料；
- 8、拟执行特殊通用航空飞行任务的作业区域、作业航线示意图；
- 9、使用外籍飞行员的，应提供其中国颁发的驾驶员执照或外国驾驶员执照认可证书；
- 10、使用外籍航空器的，应提供引进航空器的批准文件及中国颁发的外国航空器适航认可证书，并通过局方的运行合格审定；
- 11、外国人搭乘我方通用航空器或作为机组成员执行通用航空飞行任务的，应提供其有效身份证件。

摘录于中国民用航空局网站

五大连池机场破土动工 预计今年9月完工投运

五大连池机场位于五大连池市西南的万发村北侧，距市区9公里，项目初步设计批复总投资6.85亿元。项目占地面积169.5公顷，机场定位为新建国内支线机场，预计到2020年，该机场旅客年吞吐量可达30万人次、年货邮吞吐量1500吨、飞机年起降3400架次。目前，机场配套基础设施已开工建设，供电线路工程主干线完工，新建机场路项目施工过半，机场初步设计获批，进入全面施工阶段。五大连池民用机场项目可行性研究报告、总体规化设计和初步设计先后获得了批复，并正式命名为“五大连池德都机场”。

五大连池机场的建成对黑龙江省黑河市、绥化市、齐齐哈尔市、农垦等辐射区内的商务、旅游、物流业将形成有力拉动作用，尤其将极大推进五大连池景区旅游业的发展，同时五大连池市也将成为“龙江丝路带”交通网中一个重要单元。

据了解，目前项目建设的到位资金总计3亿元，10千瓦机场供电线路新建工程项目已经完工；机场公路新建工程项目已经完成工程总量的60%，预计今年9月完工并投入使用。

摘录于中国民航网

NOT JUST A TUG.

IT'S A **LEKTRO**

公务航空专用的无拖杆
电动飞机牵引车



LEKTRO AP8950SD / Boeing 737



www.LEKTRO.com.cn

大家都可负担的套材飞机

个人、企业、学校、飞行俱乐部、
通航公司、航空博物馆



sonex
aircraft LLC

征求全国代理经销商

www.UniworldChina.com/sonex

扫二维码浏览网站



实验飞行业界 —— Sonex 套材飞机

Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件。是一款设计简单且经济实用的两用金属制单翼飞机。设计被用来满足全球市场对运动飞机的需求，飞机可承载80到120马力的多种轻重量当代引擎（引擎包装重量少于200磅），契合美国新轻型运动飞机/飞行员标准。



宽敞舒适的两人空间，是情侣的最佳选择



一切准备就绪，等待飞机起飞



和拥有数千小时飞行经验的私照飞行员一起在空中自由飞翔