



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2016年8月

总34期

sonex 套材飞机碧海蓝天任我遨游



Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215



NOT JUST TUG. IT'S A LEKTRO.

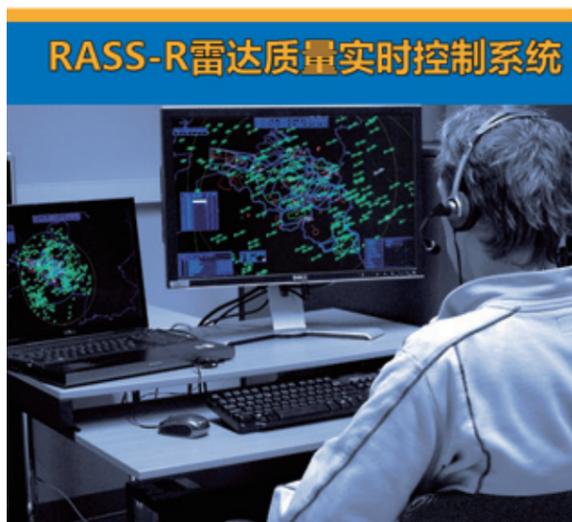
公务航空专用的无拖杆电动飞机牵引车

雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供
维修方案



www.Intersoft-Electronics.com.cn
Tel: 010-8559-0830



贵阳机场三期扩建获发改委批复 将新建航站楼

国家发改委近日下发《关于贵阳龙洞堡机场三期扩建工程可行性研究报告的批复》，正式批复贵阳龙洞堡机场三期扩建工程项目可研报告。

据了解，8月13日，贵阳机场单日旅客吞吐量50950人次，同比增长22.8%，再创历史新高。贵阳机场分别于7月15日、7月21日、7月22日，8月3日、8月6日、8月7日、8月13日，7次刷新历史记录，单日旅客吞吐量分别达到46953、47324、47934、48478、48573、48983、50950人次，次第增长，节节攀升。截至本月14日，贵阳机场暑运期间保障旅客共2038752人次，同比增长14.82%。就目前来看，贵阳机场的基础设施将无法满足未来的需要。

贵阳机场扩建工程按照2025年旅客吞吐量3000万人次、货邮吞吐量25万吨、飞机起降量24.3万架次的目标进行设计，主要建设内容包括新建1条4000米跑道、现有跑道由3200米延长300米达到3500米，以及新建航站楼、机位站坪、其他辅助生产生活设施等，项目总投资195.85亿元。

摘录于《贵阳晚报》

甘肃省通用航空协会成立大会召开

8月17日，甘肃省通用航空协会第一次会员大会暨成立大会召开，甘肃省工信委交通与物流处处长李开明、甘肃省民政厅民间组织管理局副局长方玉天，以及来自省内31家通航企业及相关单位会员代表出席了会议。

甘肃省通用航空协会于2016年3月筹备建立。协会在组建和成立的过程中得到了甘肃省民政厅、甘肃省工信委的大力支持和指导，在协会章程的制定、理事会的组建等重大内部结构系统的完善中进行了督导把关。

摘录于《每日甘肃网》

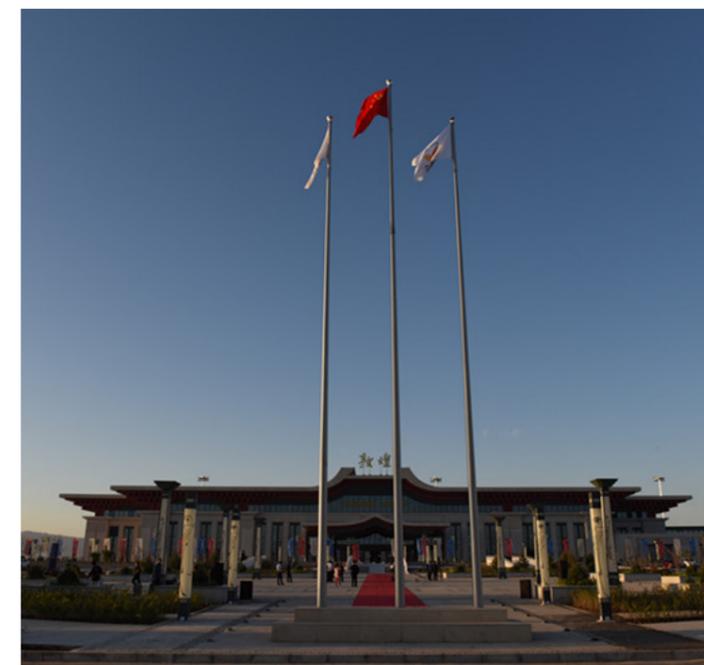
武汉天河机场三期扩建工程 新建二跑道启用

8月18日早晨6时24分，由昆明至武汉的南方航空CZ3424航班在武汉天河机场新建成的第二跑道降落，成为该跑道建成后降落的第一个运输航班，这标志着武汉天河机场三期扩建工程新建的第二跑道正式投入使用。

武汉天河机场第二跑道（新飞行区跑滑系统及南垂直联络通道项目），是天河机场三期扩建的主体工程之一。今年1-6月份，武汉天河机场共完成旅客吞吐量达1000.68万人次，货邮吞吐量8.18万吨，运输架次8.52万架次，同比增速达8.4%、11.7%、6.4%，其中，国际地区旅客吞吐量达116.42万人次，同比增速达42.4%。

武汉天河机场新建成的飞行区等级标准为4F级，可起降全球最大客机A380。二跑道建成启用后，武汉天河机场正式进入双跑道运行的新时代，成为国内第14家、中部地区第二家拥有双跑道的大型枢纽机场，待与二跑道同期批复的T3航站楼、停机坪、交通中心等其它设施设备建成投用后，武汉天河机场通过几年努力，整体运营实力将大幅度提升，航空客、货运发展将迎来更加广阔的发展空间。

摘录于《湖北机场集团有限公司》



敦煌机场 T3 航站楼通过验收

中国甘肃网8月20日讯 据兰州晨报报道（通讯员 杨仲平 记者 谭安丽）8月19日，记者从省民航机场集团获悉，18日，新扩建的敦煌机场T3航站楼及站前广场顺利通过竣工验收，于8月30日转场投入试运行。

据了解，敦煌机场扩建工程T3航站楼2016年1月1日正式开工建设，完成非民航工程和民航设备安装调试，8月10日完工，8月15日通过初步验收。根据文博会场馆保障指挥部统一安排，8月17日对此次扩建工程的重要组成部分新建T3航站楼工程和站前广场进行了验收。T3航站楼建筑面积12398平方米，高22.8米，层数2层。一层设迎客大厅、办票大厅、远机位候机厅、行李分拣厅、行李提取厅等；二层设近机位候机大厅、设备用房等。站前广场总面积82000平方米，由进出场道路、停车场、景观桥、广场绿化、中心广场、广场管理用房和公共卫生间等组成。在经过对此次验收发现的问题进行整改并经过民航行业验收后，T3航站楼预计将在8月30日顺利转场投入试运行。

摘录于《中国甘肃网》



您的最佳合作伙伴



今天，您的广告上天了吗？

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！
让Skygraphics带它上天！

Skygraphics空中广告拖曳横幅系统：

- ★专业设计，已获得专利
- ★绝对安全可靠
- ★简便易安装
- ★持久耐用
- ★全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

010-8559-0830

Info@UniworldUSA.com

中国地区
专利出售

银川河东机场 T3 航站楼 年内竣工

8月18日，银川河东国际机场三期扩建工程工地已具雏形。据了解，T3航站楼建筑面积8万平方米，分为地上两层，局部加层，地下一层，2015年3月5日开工建设，目前主体工程已接近尾声，预计年底将全面建成投用。

摘录于《中国民航网》

新疆机场建设动作频频 三大改扩建工程开工

记者从新疆维吾尔自治区发改委获悉：2016年下半年，新疆将力争乌鲁木齐机场改扩建、阿勒泰机场改扩建、塔城机场改扩建工程开工建设。明年，随着新疆大规模建设支线机场，以及一批机场改扩建完工，新疆各地州间、新疆与国内乃至世界的交流将变得更加便捷。

同时，新疆下半年还将做好昭苏机场、塔什库尔干机场、巴里坤机场、乌苏机场等支线机场的前期准备工作，力争从2017年上半年起陆续开工建设。于田机场、巴音布鲁克机场等8个项目也在有序开展各项前期工作，为新疆明年大规模建设支线机场做好准备。

根据新疆机场集团有关规划，到2020年，乌鲁木齐西部门户枢纽机场基本建成，新建第二跑道完全满足A380满载起降要求；全疆民用机场数量达到28个，机场密度为每万平方公里0.169个。届时，新疆民航“枢纽机场—支线机场—通用机场”三级航空运输体系逐步完善，新疆机场的保障能力完全适应自治区经济发展和社会稳定需要。

摘录于《中国民航网》

民航二所围界报警系统正式投用 三亚凤凰机场

近日，民航二所研制承建的海南三亚凤凰国际机场围界报警系统项目顺利通过民航局行业验收并正式投入使用，标志着凤凰机场安防水平再上新台阶。

凤凰机场围界报警系统项目于2014年7月开工建设，2016年7月全部完工，项目总长度约11公里，总投资1277万元。该系统采用了电容扰动型报警装置，具备很强的环境适应性和智能性，可通过多种感知手段相协同，对攀爬、较洞及破坏围界等入侵行为及时做出报警，达到防范和及时处置的目的。同时系统还具有较强的兼容性，可与围界视频监控、夜间辅助灯光、自动广播等系统无缝兼容，实现对机场飞行区围界动态的智能监控和感知。

摘录于《中国民用航空局第二研究所》

湛江国际机场将确保今年底进场建设！

15日，广东省湛江市召开湛江国际机场征地搬迁安置工作现场会。

据悉，湛江国际机场场址（合山场址）位于吴川塘缀镇，场内用地5182.92亩，本期建设目标年为2025年，拟按4C标准建设一条长2800米、宽45米跑道和平行滑行道，5.8万平方米航站楼、国际候机楼和相关运行配套的保障设施，满足2025年420万人次的旅客吞吐量，其中国际旅客20万人次，站坪机位为30个，远期规划4E标准建设两条3200米跑道。目前项目已纳入国家、省“十三五”规划和民航发展专项规划，估算总投资59.1亿元。

摘录于《湛江新闻网》



美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者！



LEKTRO AP8850SDA / Embraer Lineage (EMB.195)

NOT JUST A TUG.
IT'S A **LEKTRO**

公务航空专用的无拖杆
电动飞机牵引车

www.LEKTRO.com.cn



LEKTRO AP8600A / Bombardier Learjet 60

北海机场顺利通过民航局适航 维修年度审核

2016年8月16至17日，按照年度审核工作计划以及针对最近的几起民航不安全事件，民航中南地区管理局、民航广西监管局以及南宁机场地勤部质量审核室一行5人对北海机场地勤服务部进行适航维修年度审核。

通过召开审核前初步会议，北海机场地勤服务部对2016年以来所做的适航维修工作进行了详细的介绍，检查组对前一阶段的工作给予高度评价。随后检查组根据民航局适航维修审核要求，对北海机场地勤服务部贯彻落实民航适航维修规定情况、手册有效性、SMS（安全管理体系）建设、整机放行人员资质、航线维修能力清单、工作单卡等多进行了细致全面的检查。

最后，检查组肯定了北海机场地勤服务部所做的工作，北海机场顺利通过民航局适航维修年度审核。

摘录于《广西机场管理集团有限责任公司北海机场公司》

福海县通用机场选址方案初 步敲定

8月4日，新疆民航空管设备有限责任公司一行三人来到福海县进行通用机场选址踏勘。此次踏勘了A、B、C三个预选场址，并进行了详细比对分析，初步确定了选址方案。

福海县位于新疆北部、阿勒泰地区中部，是新疆“东联西出”连接俄罗斯、哈萨克斯坦的重要桥头堡和枢纽站，地缘区位优势明显。福海县拥有乌伦古湖4A级海滨景区、阿拉善温泉、蝴蝶谷、太极草原等20多处旅游景观。

摘录于《新疆日报》

武汉首个通用机场获批开建 2017年3月竣工

日前，湖北省发改委正式批复，同意建设武汉汉南通用机场。该项目将在9月份全面开建，在2017年上半年建成投用。

武汉汉南通用机场位于武汉开发区（汉南区）产业新城，为一类通用机场，按照满足2025年目标年最高月起降6136架次设计。按照规划，该项目计划新建长800米、宽30米的跑道，1条与跑道等长的平行滑行道，3条垂直联络道。新建的3.35万平方米停机坪和3150平方米的机库，可容纳400至500架飞机。项目计划建设工期6个月。

摘录于《中国民航网》

首都机场内地首家通过机场碳 管理1级认证

近日，首都机场成功通过了国际机场协会机场碳管理（ACA）1级认证，成为内地首家通过ACA认证的机场，在碳管理领域走在了内地机场的前列。

ACA认证是由国际机场协会推出的一项认证，用于评估和认可机场的碳管理水平，促进机场行业的碳减排。认证共分为4个级别，即1级（量化）、2级（减排）、3级（优化）、3+级（中和），其要求逐级提高。目前，ACA认证得到了全球机场业界的广泛认可，全球共有157家机场参与了该认证，但此前内地尚无机场获得这一认证，首都机场填补了这一空白。

摘录于《中国民航网》

民航局为通用航空业发展勾画 五大路径

发展通用航空业进入“施工”阶段。

中国民航局日前召开的通用航空工作领导小组第二次全体会议传出消息，该局已制订《贯彻〈关于促进通用航空业发展的指导意见〉重点任务分工方案》及通用航空工作问题清单。

在这次会上，民航局局长冯正霖勾画了民航局促进通用航空业发展的“施工”路径。

路径之一，地方政府和社会资本为主力。

路径之二，以“飞起来”为牵引。

路径之三，简化通用航空审批手续。

路径之四，对三类以下通航机场建设实施备案制。

路径之五，提升通用航空适航审定效率。

据介绍，民航局对通用航空将建立区别于运输航空的安全规章标准体系，明确“分级分类”的安全管理思路：区分任务性质，是载人运输还是作业飞行；区分作业地点，是城市上空还是野外田间；区分航空器类型，是较大型还是轻小型；区分用途，是自用还是取酬。分类评估风险，逐步建立一套适合通用航空各类作业特点的安全规章标准体系。积极推进立法进程，加快修订规章制度及相关规范性文件中不符合通航运行特点的限制性条款。

下一步，民航局将围绕《指导意见》提出的建设50个综合或专业示范区的目标，从低空空域开放、通用机场建设、通用航空器适航审定标准，通航交通通勤、飞行运动、飞行娱乐消费、应急救援和医疗救护等方面，开展综合或专项试点示范区建设工作。

摘录于《中国证券报·中证网》

重庆江北机场 T3 航站楼 年内建成

近日，建设中的重庆江北机场 T3 航站楼，工人在登机桥施工。目前，T3A 航站楼主体结构和外墙装饰基本完成，全面进入内装及设备安装阶段，预计年内建成，明年上半年投入运行。

重庆江北机场东航站区和第三跑道工程包括 53 万平方米的 T3A 航站楼和一条长 3800 米的跑道及相关配套设施，是该机场通航以来最大规模的扩建工程。投用后，重庆江北机场可满足年旅客吞吐量 4500 万人次、货邮吞吐量 110 万吨、年飞机起降 37 万架次的运行需要，为重庆发挥“一带一路”战略支点作用和深度融入长江经济带建设提供重要战略支撑和坚实保障。

摘录于《央广网》

且末玉都机场振翅待飞！试飞 工作顺利完成

玉都机场 -- 且末迁建机场，于 8 月 26 日迎来首架民航客机起降，机场试飞工作顺利完成。

且末迁建机场位于县城北面 12 公里，跑道长度 2800 米，按 4C 级别建设，机场飞行程序即有传统程序，也有在航行新技术框架内的“基于性能导航”的 PBN 飞行程序。自 2011 年停航后，且末民航人再次回到各自岗位。

南航派出 B1748 号波音 737-800 型飞机实施了此次试飞任务。在 3 小时的试飞过程中，完成了标准仪表进场、仪表着陆系统 (ILS) 进近、VOR 进近、复飞、标准仪表离场、PBN 进离场、PBN 进近等科目。试飞机长韩凯表示，各项飞行程序满足设计要求，飞行数据与机场航图符合性较好，对验证试飞结果非常满意。自此，且末玉都机场具备了飞行运行条件，振翅待飞。

摘录于《微信》

北戴河机场公务机坪及安防建设 工程开工建设

该项目是北戴河机场二期扩建工程，更是国家、省、市重点建设项目之一。主要建设内容包括新建公务机及应急救援机坪 4 个 (4C 级)，长 210 米、宽 124 米；在机场围界基础上，设置入侵探测系统、视频监控系统及配套声光系统等安防设施，建设规模 3.9 万平方米，概算总投资 8312 万元。目前，工程可研、初步设计和施工图审查意见已获批，7 月 22 日民航河北监管局批复不停航施工方案，7 月 30 日完成工程招投、合同谈判、技术交底等前期工作，参建单位完成“三通一平”、材料试验检测等准备工作，8 月 2 日北戴河机场二期停机坪、联络道、登机桥、助航灯光及通信工程全面开工建设，计划 10 月底工程完工，年内通过行业验收并投入使用。该项目建成后，将进一步完善北戴河机场服务保障功能，全面提高应急救援能力和安防设施能力，满足暑期中央运输保障任务的需要，也为北戴河机场走向国际化增添新的活力。

摘录于《中华人民共和国交通运输部网站》

甘肃首个通用航空机场 张掖丹霞机场投入运营

首届丝绸之路 (张掖) 国际通航大会 26 日在甘肃张掖丹霞机场开幕，这也标志着甘肃首个通用航空机场——张掖丹霞机场投入运营。

张掖丹霞机场由甘肃省公路航空旅游投资集团投资 2.2 亿元按照一类通用机场建设，可满足 20 架 B 类飞机和 25 架 A 类飞机起飞和靠港。

甘肃省公航旅集团副总经理赵洪元介绍，张掖丹霞机场建成后，将开

展航空喷洒、播种、护林等农业航空业务；航空物探、空中巡查等工业航空业务；航空医疗救援、空中游览、航空体育运动、私用或商用驾驶执照培训等其他通用航空业务。

据了解，张掖丹霞机场将作为丝绸之路 (张掖) 国际通航大会的永久会址。8 月 26 日至 28 日，美国空中动力飞行表演队、美国飞行家表演队将在机场进行特技飞行表演，人们可现场观看大坡度盘旋、垂直横滚、俯冲横滚、“死亡”翻滚等特技飞行动作。

摘录于《新华网》

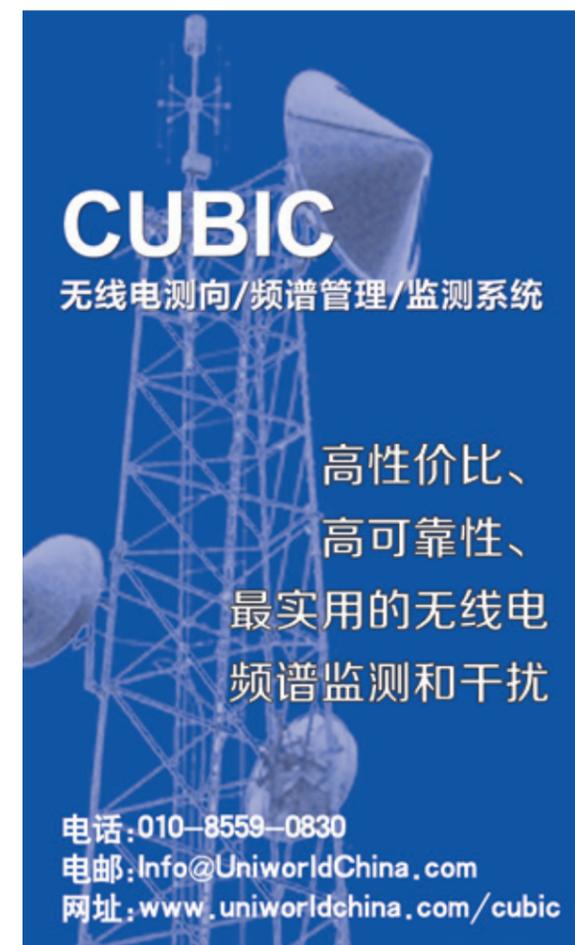
上饶三清山机场通过民航专业 竣工验收

8 月 10 日，上饶三清山机场民航专业工程通过竣工验收。

此次竣工验收由上饶三清山机场工程建设指挥部组织，为期两天。验收的主要范围有空管工程、助航灯光工程。

上饶三清山机场有限公司、江西省机场集团公司、中国民航机场建设集团公司、上海华东民航机场建设监理有限公司、广东德正工程管理有限公司 / 广东海外建设监理有限公司联合体项目管理团队、北京京航安机场工程有限公司、四川华西安装工程有限公司、江西省中兴建筑企业等单位参加了此次验收。

摘录于《上饶三清山机场》



CUBIC
无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电
频谱监测和干扰

电话: 010-8559-0830
电邮: info@uniworldchina.com
网址: www.uniworldchina.com/cubic



银川河东机场三期扩建工程将于年底完工

记者从宁夏机场公司获悉，银川河东国际机场三期扩建工程工期将于今年年底前竣工，并力争投入使用。

据介绍，河东国际机场三期扩建工程是国家民航局、宁夏回族自治区重点建设项目，是自治区“一带一路”、“四个宁夏”战略发展的重要支点。得益于全体建设者凝心聚力、攻坚克难，工程进度稳步推进，取得了阶段性成果，3600米跑道加长工程于今年6月10日完成飞行校验，7月19日完成试飞，7月22日竣工验收，8月19日行业验收，8月20日正式投入使用。目前，新建航站楼内部已进入精装修阶段。

据了解，河东国际机场三期扩建工程完工后，机场将多措并举投入运力，确保达到航线网络覆盖全面、中阿通道往来畅通的目标，2020年，银川机场旅客吞吐量预计达1000万人次、货邮吞吐量达5万吨，预计机场通航城市达到103个，其中国内85个，国际地区18个，国际地区旅客吞吐量达到50万人次。

摘录于《新华网宁夏频道》

芜湖民用机场获发改委批准 定位支线机场

8月15日，经国家发改委主任办公会研究，芜湖宣城民用机场立项审核通过，此事标志着芜湖宣城民用机场项目获得了国家发改委批准。它是全国同批次报批机场中首个获批的新建民用机场。

根据中国民航局的批复，芜湖宣城民用机场推荐场址位于芜湖市东南部芜湖县湾沚镇小庄，机场性质为国内支线机场，飞行区指标为4C，跑道长2800米、宽45米，机位为8C，配套建设航站区及航管、通信、导航、气象、油料、给排水、供电、消防、办公等设施，项目建设用地2839亩。

摘录于《中国民航网》

伊宁机场圆满完成导航设备飞行校验工作

7月25日、26日，中国民用航空飞行校验中心C560型校验飞机完成了对伊宁机场仪表着陆系统、NDB、助航灯光的飞行校验工作。

伊宁机场接到飞行校验的通知后，为保证此次校验工作顺利进行，伊宁机场精心组织，对仪表着陆系统和NDB设备进行系统的维护检查，各类数据进行了备份，提前多次组织学习讨论，针对校验过程中出现的各种情况制定详细的应对方案，协调机场各保障部门做好校验飞行的保障工作，确保飞行校验高效完成。

经过两天的校验飞行，伊宁机场导航设备及PAPI灯飞行校验工作圆满落下帷幕，各项指标参数全部符合行业技术标准。飞行校验的顺利完成，使机场的飞行安全保障指数得到了很大的提高，确保了机场的安全、平稳运行，为旺季生产运行打下坚实的基础，同时为下半年各类飞行安全提供了可靠保障。

摘录于《新疆伊宁（那拉提）机场气象业务部》