



# China Civil Aviation Report

## 民航报导

双周刊

2016年9月

总 36 期



Publisher 发行人  
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿  
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑  
Ann Yang 杨金凤  
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿  
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,  
please send your email to:  
Info@ChinaCivilAviation.com  
or visit: www.ChinaCivilAviation.com  
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的  
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com  
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report  
c/o Uniworld LLC  
690 Garcia Ave, Ste. A  
Pittsburg, CA 94565  
Tel: 925-439-3799 ext. 12#  
Fax: 925-439-3268  
北京联系电话: 86-10-8559-0830  
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215



## 美国精密飞行控制公司 专业飞行训练模拟器领导者!

### 为何选择美国精密飞行控制公司?

美国精密飞行控制公司自 1990 年起, 已为许多飞行学校、FBO 和其它航空相关产业提供低投资、高收益的工具, 并以稳健的制造力及竞争性的低售价成为专业飞行训练设备仪器的市场领导者之一。

- 基本型号与进阶型号飞行模拟器 (BATD/AATD) 均已通过美国 FAA 与加拿大 TCA 认证;
- 是赛斯纳飞行员中心 (Cessna Pilot Center) 推荐认可的飞行训练模拟器;
- 以提供飞行员及飞行训练中心高水平而售价合理的飞行训练设备为宗旨, 20 多年来致力于产品的创新改良与品质的高度苛求;
- 我们的客户证明了我们的口碑! 我们的客户包括: 美国联邦航空局 FAA, 美国国家航空航天局 NASA, 美国空军军官学校 (US Air Force Academy), 美国林务局 (US Forestry Service) 及美国海军 (US Navy) 等知名机关。



西锐豪克比奇方向盘



西锐穆尼方向盘



西锐萨博方向盘



西锐波音 737 方向盘



西锐赛斯纳方向盘



LEKTRO AP8850SDA / Embraer Lineage (EMB.195)

NOT JUST A TUG.

IT'S A LEKTRO

公务航空专用的无拖杆  
电动飞机牵引车

www.LEKTRO.com.cn



LEKTRO AP8600A / Bombardier Learjet 60

## 万盛黑山谷通用机场项目核准获批

万盛黑山谷通用机场建设更近一步。昨天，重庆时报记者从重庆市发展和改革委员会了解到，关于新建万盛黑山谷通用机场项目核准经过研究并报请市政府同意，目前已经正式获得批复。

市发改委表示，为提升万盛及周边地区快速应急救援航空保障能力，依托通用航空促进当地旅游业发展，市政府同意新建万盛黑山谷通用机场项目。

据市发改委介绍，万盛黑山谷机场项目业主为重庆江南机场有限公司，项目总投资1794万元，按100%资本金比例执行。机场建设地点为重庆万盛经济技术开发区黑山镇，机场性质为三类通用机场，将新建1座40.1米×40.1米的直升机起降坪，800平方米的飞行服务中心及相应的配套设施。项目拟用地总规模为16亩，建设工期为15个月。

摘录于《重庆时报》

## 漳河机场新跑道首次飞机起降成功

昨日，在民航湖北安全监督管理局工作人员的监督下，一架运五飞机在漳河机场新修的1800米跑道上成功起飞降落。这是漳河机场改扩建后，飞机第一次在新跑道上起飞降落。

漳河机场改扩建工程按照2025年起降25530架次的容量设计，建设一类通用机场，飞行区等级为3B。工程完工后，可以充分利用荆门通用航空的独特优势，完善区域应急救援体系，满足水陆两栖飞机的研制需要。漳河机场原有一条长800米、宽30米跑道，此次新修的跑道长1800米、宽45米。昨日上午10时30分，这架运五飞机在空中进行了40分钟的试飞，完成了超低空通场、大速度滑行起落等项目，无线电通讯畅通，圆满完成了新跑道试飞落地任务。

摘录于《荆门晚报》

## 东北局领导对新建吉林松原机场工程进行检查

近日，东北管理局刘春晨副局长对新建吉林松原民用机场工程建设情况进行了检查。

刘春晨副局长分别听取了建设、施工、监理等单位的汇报，主要对场道工程、航站楼工程、空管工程和供油、供水、供气附属工程等施工重点项目进行了现场检查，并对施工现场和工程管理情况进行了检查和了解。

摘录于《中国民用航空东北地区管理局网站》

## 重庆武隆仙女山机场9月23日开工

9月23日，武隆仙女山机场在武隆县仙女山镇仙女村开工。

据介绍，武隆仙女山机场位于仙女山镇，距县城约45公里。2008年启动筹备工作，2010年1月取得国家民航局的选址批复，2015年5月取得国务院和中央军委的立项批复，2016年9月取得国家发展改革委的可研批复，计划2018年建成，2019年正式通航。

机场总投资16.79亿元，定位为国内4C级支线机场，主要建设内容包括新建1条长2800米、宽45米的跑道，新建6000平方米的航站楼、6个机位的站坪、6000平方米的停车场。

摘录于《中国民航网》

## 美兰机场二期扩建项目计划2019年10月运营

美兰机场二期扩建项目计划2018年12月完工，2019年10月开始运营。据了解，项目建设目标为2025年满足年旅客吞吐量3500万人次、年货邮吞吐量40万吨。

据相关负责人介绍，美兰机场二期扩建项目主要包含四个工程：飞行区、航站区、功能区、GTC(综合交通枢纽)。飞行区计划建设一条长3600米的跑道，2条平行滑行道及联络道系统，61个机位的各类站坪，以及灯光站、消防执勤点等附属单体建筑。目前正在推进土方挖填调配及地基强夯作业；航站区计划建设29.6万m<sup>2</sup>的T2航站楼，楼层规划为行李提取大厅、到达层、出发层、国际出发层等地上4层以及地下工作层1层

据悉，截至目前，美兰机场二期扩建项目规划用地为8644亩，飞行区、航站区已全面开工。

摘录于《海南日报》

## 天河机场T3航站楼主楼封顶

记者林永俊 通讯员邓华国 杨波 王伟峰) 历经3年建设，武汉天河机场T3航站楼主楼主体结构昨日正式封顶。

施工方中建三局介绍，T3航站楼建筑面积49.5万平方米，是T2航站楼的3倍多，由航站楼主楼，东一、东二、西一、西二等4个指廊、T2至T3连廊及东西连廊组成。第一层为行李分拣大厅，第二层为到达大厅，第三层为出发大厅。

目前，T3航站楼主体结构已完成九成，整个工程计划今年底完工试运行。

摘录于《楚天都市报》

## 二连浩特机场改扩建工程竣工验收完成

9月21日下午，二连浩特机场改扩建工程竣工验收工作圆满完成，验收结果为同意通过竣工验收，工程质量总体评定合格。

20日下午，二连浩特市铁路民航管理办公室牵头召开二连浩特机场改扩建工程竣工验收预备会议，会上成立了验收委员会。21日上午，召开二连浩特机场改扩建工程竣工验收会议。会上，宣布了验收委员会名单并介绍了工程建设情况；设计、勘察、施工、监理单位分别汇报了工作情况。

据悉，二连浩特机场改扩建项目于2014年4月22日取得中国民用航空局《关于二连浩特机场改扩建工程立项（代立项）的批复》（民航函[2014]464号），同年11月3日，取得民航华北管理局《关于二连浩特机场改扩建工程初步设计及概算的批复》（民航华北函[2014]400号）。主要建设内容为：新建站坪18200平方米和一条251米×23米垂直联络道；新建国际航站楼5500平方米；新建停车场7000平方米；新建2000平方米海关及检疫业务用房和3350平方米边防检查站；新建特种车库2450平方米，配套建设助航灯光、给排水、供电、供油、通信、消防等生产辅助设施。

摘录于《中国民航网》

## 航空航天产业项目最高可获3000万元扶持

9月20日，深圳市发改委启动深圳航空航天产业2016年第六批扶持计划，规定从即日起到10月10日前，符合条件的项目可向政府申报资助，项目最高可获3000万元扶持，深圳将力争到2020年实现航空航天产业规模1500亿元。

此次扶持的重点项目包括市级工程实验室组建项目、市级公共服务平台组建项目以及高技术产业化项目，涵盖在深圳市（含深汕特别合作区）注册、具备独立法人资格的从事航空航天产业研发、生产及服务的企业、事业单位、社会团体或民办非企业等机构。政府将采取股权投资、直接资助和贷款贴息相结合的方式对项目进行资助，最高不超过3000万元。

数据显示，2015年深圳航空航天产业规模达600亿元，较2012年增加近170亿元。据《深圳市航空航天产业发展规划（2013~2020年）》，深圳力争到2020年实现航空航天产业规模1500亿元。可以想象，在未来，航空航天产业将是深圳增强创新驱动发展新动力、构建现代产业新体系、打造全球竞争新优势的战略行动的新增长点。

摘录于《深圳晚报》

## 伊宁机场完成通航保障任务2个月 执飞104架次

9月24日，伊宁机场顺利完成为期2个月的通用航空保障任务。

从今年7月24日起，伊宁机场首次执行呼号3811，机型Y12通航飞机保障任务，该飞机主要在天气情况好的条件下执行物探飞行，2个月共保障飞行104架次。

为了保障飞行任务安全顺利的进行，机场领导在接到保障任务后，积极组织协调各保障单位安排相关事宜，在保证安全的情况下合理调配、精心指挥正常航班和通航的飞机，确保通航飞机在预期的时间内顺利完成物探飞行任务。

摘录于《民航资源网》

## 投资10亿 多伦县与华盟通航合作建设通用机场

近日，多伦县政府与广东华盟通用航空机场投资有限公司签订了通用航空机场及航空小镇建设项目合作协议，标志着该县通用航空机场项目进入实质性阶段。该项目预计总投资10亿元，一期投资2.5亿元，主要建设内容包括飞行跑道、航站综合楼及相应配套设施等。

摘录于锡林郭勒日报

## “航空器驾驶员电子执照”正式启用

为落实国务院关于大力推进“互联网+政务服务”的要求，民航局于9月22日正式启用“航空器驾驶员电子执照”。此举是中国民航航空器驾驶执照史上的一次重要改革。

航空器驾驶员电子执照又称“云执照”，是指航空器驾驶员执照带有数字签名的电子版，该版本以基于计算机云数字信息为基础，由中国民用航空局飞行标准职能部门制作、核发并载有航空器驾驶员注册和签注信息。终端用户可通过下载安装相应应用程序（APP）的方式获得该副本，云执照目前支持苹果和安卓系统系列智能手机。该项目作为民航飞行标准监督管理系统（FSOP）二期建设重点，在民航局信息中心和开发单位中软国际的全力保障和配合下，按计划顺利上线。

据民航局飞标司相关负责人介绍，云执照已嵌入大量线下航空器驾驶员资质行政管理及信息查询功能，并根据用户使用体验及时更新，能大幅降低执照管理成本，简化管理流程，提高管理效率，为执照持有人提供更加便捷、高效的服务。

摘录于《中国民航网》



您的最佳合作伙伴



今天，您的广告上天了吗？

低空已开放，想要您的广告更加炫目，就别让它仍停留在地面上！  
让Skygraphics带它上天！

Skygraphics空中广告拖曳横幅系统：  
★专业设计，已获得专利  
★绝对安全可靠  
★简便易安装  
★持久耐用  
★全程服务经济实惠，个性化定制突出特点

010-8559-0830  
Info@UniworldUSA.com

中国地区  
专利出售



## 雷达定期年检服务

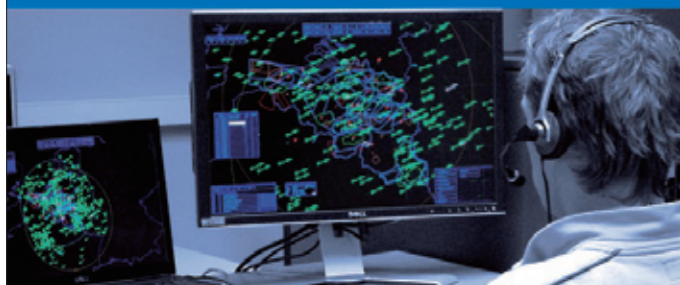
—— 全面检测雷达性能并提供  
维修方案



www.Intersoft-Electronics.com.cn

Tel: 010-8559-0830

### RASS-R雷达质量实时控制系统



## 南昌机场运行管理委员会成立

9月23日,南昌机场运管委成立大会暨运管委第一次会议召开。江西省机场集团公司总经理万林、副总经理周军出席,集团公司相关职能部门及全体运行保障单位主要领导参加。民航江西监管局、民航江西空管分局、江西省口岸办、驻场联检单位、基地航空公司及航空公司驻昌营业部等单位领导也应邀出席。会议由集团公司副总经理周军主持。

为进一步优化、持续提升南昌机场整体运行品质,加强机场、空管、航空公司、航油以及驻场联检等单位的紧密协作,提高南昌机场总体运行效率,经协调驻场各单位,南昌机场正式成立了机场运行管理委员会。

摘录于《江西省机场集团公司党群部》

## 青岛新机场空管工程初步设计评审会召开

9月12日至14日,青岛新机场空管工程初步设计评审会在青岛顺利召开,民航华东地区管理局、民航青岛监管局、民航局空管局、民航华东空管局、青岛空管站、青岛国际机场集团、民航咨询公司等相关单位的领导和专家出席了会议。

青岛新机场空管工程是青岛新机场建设的重点工程之一。该工程于2015年6月2日取得了国家发改委的可行性研究报告的批复。根据批复,青岛新机场空管工程建设内容主要包括空管业务区工程、塔台工程、通信工程、导航工程、监视工程、气象工程等。项目总投资9.56亿元人民币,总建筑面积2.35万平方米,总用地规模266亩。

摘录于《中国民用航空局空中交通管理局网站》

## 青岛新机场航站楼主体结构将于10月初冲出地面

日前,青岛新机场航站楼主体结构施工进度顺利,A指廊率先完成地下主体结构施工,预计航站楼大厅部分(除高地铁影响区外)主体结构将于10月初冲出正负零,海星雏形将日趋显现。

目前,新机场航站楼五个指廊区域由中建三局承建,大厅部分由中建八局承建。A指廊地下室管廊现已浇筑完成全部封顶,管廊外部防水基本施工完毕,指廊回填进入收尾阶段,预计10月下旬A指廊主体结构全部封顶。A指廊率先冲出正负零,标志着航站楼主体结构将逐步进入地上结构抢工阶段,为下一步钢结构、网架、屋面施工创造有力条件。航站楼是青岛新机场的核心部分,它的按期完工是保证新机场顺利投入使用的重要一环。

航站楼一期总建筑面积47.8万平方米,其中地上建筑面积42.5万平方米,地下建筑面积5.3万平方米,屋面最高点42.15米,建筑高度37.15米,建筑层数共6层,其中地上建筑4层,地下两层。可满足年旅客吞吐量3500万人次、货邮吞吐量50万吨,飞机起降29.8万架次的保障需求。远期航站楼面积达70万平方米,可满足年旅客吞吐量5500万人次、终端6000万人次,货邮吞吐量100万吨,飞机起降45.2万架次的保障需求。

摘录于《青岛国际机场集团有限公司》

## 发改委批复三机场项目建设 总投资逾200亿元

中国国家发改委21日称,批复贵阳龙洞堡机场三期扩建工程、广西梧州机场迁建以及新建重庆武隆机场项目等三项工程,总投资约229亿元人民币。

这三个批复项目中,贵阳龙洞堡机场三期扩建工程总投资195.85亿元,空管工程投资6亿元。广西梧州机场迁建工程总投资约16.82亿元。新建重庆武隆民用机场项目,其总投资16.79亿元。

摘录于《深圳晚报》

## 全国首部地方性民用航空条例将出台

9月26日,《江苏省民用航空条例(草案)》(以下简称《条例》)提交江苏省十二届人大常委会第二十五次会议审议。

《条例》对运输机场净空保护区域的禁止行为列出规定;明确要求,航班发生延误或者取消时,除依法不公布的事项外,机场管理机构应当及时公开发布有关航班延误或者取消的信息、原因及补救措施;规定县级以上地方人民政府有关部门应当对通用航空单位和个人开展的飞行活动进行监督,依法及时处理未经批准擅自飞行、超执照等级飞行、超空域范围内飞行等扰乱空中秩序的违法违规行为,确保飞行安全和地面重要目标安全。这里提及飞行器包括:民用无人机、滑翔机、动力伞、飞艇、热气球、航空模型等。

《条例》提出,县级以上地方人民政府应当支持通用航空单位开展农林业、工业、应急救援、飞行培训等通用航空服务;《条例》还提出,鼓励符合条件的高速公路服务区、医院、学校、体育场、城市核心商务区、100米以上高层建筑、重点交通枢纽等,按照全省通用机场布局规划要求,根据实际需要设立直升机起降点。

该条例如果出台,不仅将填补江苏省民航立法空白,或将成为全国首部地方性民用航空条例。

摘录于《民航资源网》

## 根河通用机场旅游包机业务大幅增长

夏末已至，呼伦贝尔北部的根河市结束了一年一度的旅游旺季，截止9月17日，共保障118个航班，吞吐旅客1288人次，同比增长65%，尤其包机达到6架次，增长200%。

近年来，根河特殊的地理位置，原生态、天然和特色文化旅游资源，吸引着大批的国内外旅游者在夏季来此避暑。根河机场积极协调航空公司，将根河机场的航班量由每周3班增加到14班，同时加大旅游包机业务宣传力度，创造消费市场，让游客充分体验低空观光飞行。

摘录于《内蒙古呼伦贝尔市民航机场有限责任公司》

## 兰州机场二期扩建工程有关项目通过行业验收

2016年8月31日至9月1日，西北局组织民航甘肃监管局及机关相关部门组成验收组，对兰州中川机场二期扩建工程飞行区工程第二阶段有关项目进行了民航行业验收。

民航行业验收组本着严格工程质量、严格验收标准、严格满足使用条件的原则，开展行业验收工作。经检查，行业验收组认为：该工程已完成批准的初步设计建设内容，并于2016年7月22日通过了建设单位组织竣工验收，同时通过了民航飞行校验中心的飞行校验和东航股份有限公司进行的试飞。

摘录于《中国民用航空西北地区管理局》

## 贵州茅台机场预计年底开展校飞试飞

记者从茅台机场公司获悉，为确保今年年底试飞校飞圆满成功，茅台机场各项建设项目有序推进中。

茅台机场航站区工程项目经理张华向记者介绍到，截至目前，机场已经完成了航管楼以及附属的塔台工程的全部主体结构，现已进入抹灰的装饰装修工作，下一步将进行内部的精细化装修以及外墙保温装饰装修工作，计划整个工作在下一个月初基本完成。

截至目前，茅台机场各项建设正在有序建设中，累计到位资金15.67亿元，其中中央预算内资金7.07亿元、省政府补助资金0.5亿元、茅台集团资本金5.67亿元、仁怀市政府资本金2.43亿元。据悉，今年10月，茅台机场可完成跑道、航管楼、中心变电站、消防、供油等工程建设，预计年底开展校飞试飞工作，明年上半年可正式通航。

摘录于《中国民航网》

## 沧源佤山机场迎来首架飞机完成校飞

2016年9月15日，沧源佤山机场完成飞行校验。

本次校飞科目为ILS/DME、VOR/DME沧源台、VOE/DME耿马台、助航灯光23#、助航灯光05#、ADS-B、VHF、飞行程序；校飞机型为奖状C680。

据了解，沧源佤山机场位于云南省临沧市沧源县糯良乡境内，主要建设内容为：按照目标年2020年旅客吞吐量27万人次、货邮吞吐量1080吨进行规划设计，机场建设规模为4C，跑道长2600米、宽45米，建设站坪31655平方米，设置4个C类停机位；适航机型为A319、A320、B737系列及EMB190、B145等飞机。配套建设通信、导航、气象、消防救援、供电、供水、供油等公用设施。工程总概算为15.6460亿元。通过近4年的施工建设，目前各项工程已进入扫尾冲刺阶段。

摘录于《云南机场集团有限责任公司党委工作部》

## 西部机场集团与丹凤县共建通用机场

9月18日，西部机场集团与丹凤县签署丹凤通用机场PPP项目合作协议。这是我省“十三五”期间首个采取PPP模式运作的通用机场项目，也是西部机场集团在我省建设、运营的第一个通用机场。

丹凤通用机场位于丹凤县商镇商山村，占地面积622亩，总投资约1.2亿元，飞行区等级为2B，跑道长1200米、宽30米，计划年底实现首飞。机场设施主要包含综合业务楼、停机库、救援物资储备仓库、以及其他公用设施，建成后可满足9架飞机自滑进出停机位的要求。机场功能涉及应急救援、飞播造林、空中观光旅游、飞行培训、人工增雨等多项业务。

摘录于《西部机场集团公司党群工作部》

## 临沧永德通用机场建设工作顺利推进

9月10日，云南机场集团副总裁侯庆平一行到临沧永德县调研通用机场建设工作推进情况，临沧机场总经理杨光武，县政协副主席董兴国、县机场办等相关部门领导陪同调研。

调研组前往永德通用机场大花山场址对场址的道路、水、电、气象、通信等情况进行实地调研，永德县机场办负责人对永德通用机场建设工作推进情况作全面汇报。在听取汇报和实地踏看场址后，调研组对永德县通用机场建设工作推进情况给予了充分肯定。同时，指出永德有独特的自然景观资源，民族文化浓厚，机场建设好将吸引更多游客到永德观光旅游，推动永德经济发展。

摘录于《新华网》





**CUBIC**  
无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、  
高可靠性、  
最实用的无线电  
频谱监测和干扰

电话:010-8559-0830  
电邮:Info@UniworlChina.com  
网址:www.uniworlchina.com/cubic

## 银川河东机场三期扩建有关工程 通过行业验收

2016年9月28日至9月29日,西北管理局组织宁夏监管局及机关相关部门组成验收组,对银川河东国际机场三期扩建3号站坪近机位及北除冰坪等工程进行了民航行业验收。

对上报请示的两个工程项目的场道工程、助航灯光、公安消防、计划财务等民航专业工程进行了实地检查和验收。行业验收组认为:该两个工程项目已完成批准的初步设计建设内容,工程质量基本符合国家和民航行业现行的有关标准,工程主要设备安装、调试及试运转情况正常,工程和设备档案资料基本齐全,竣工验收提出的问题已整改完成。在不停航施工中管理严格,未发生因施工原因影响飞行安全事件。工程基本满足机场运行安全和生产使用需要,同意通过民航行业验收。

摘录于《中国民用航空西北地区管理局》

## 新疆塔城机场改扩建项目9月28日 正式开工

9月28日,塔城机场改扩建项目正式开工。

根据民航新疆管理局批复批准的关于塔城机场总体规划确定的2025年近期目标年旅客吞吐量为70万人次,货邮吞吐量66万吨的目标设计,高峰小时旅客吞吐量为522人次,高峰小时起飞架次6架次。机场等级为4C,可满足波音737-800等各类机型起降,将现有跑道向西延伸400米到2800米,规划10个机位的站坪,现有的出港厅东侧规划7740平方米的航站楼(国际国内),在航站楼南侧规划11145平方米的停车场以及通信、导航、气象、消防支援等基地配套设施。该项目概算总投资5.8亿元。

截止2015年,新疆机场集团运营机场达到17个,旅客吞吐量达到2536万人次,货邮吞吐量增长到17.8万吨;航班起降架次达30万架次。有17个国家、28个国际(地区)城市、62个国内城市与新疆通航。有力地促进了新疆经济的繁荣发展,人民生活水平的提高。

摘录于《中国民航网》

## 珠海空管站完成05号仪表着陆系统投产 校飞工作

9月24日,珠海机场仪表着陆系统更新改造工程顺利完工。

在各位技术人员的积极配合下,本次飞行校验工作很顺利地完成了所有科目的校验,校验结果合格,达到了开放标准。目前珠海空管站技术保障部及工程指挥部已着手准备后期的开放申请及竣工验收工作。05号仪表着陆系统校飞工作的顺利完成,标志着珠海机场为期一年的老旧仪表着陆系统改造工程顺利竣工,新设备的投入运营必将将本次航展的航行安全保障提升到新的高度。

摘录于《珠海空管站》

## 民航局拟进一步放开民用机场准入政策

中国民航局27日披露,拟进一步放开民用机场领域准入政策,吸引社会资本参与民用机场及配套服务设施的建设和运营,以提升机场服务质量和效率,促进民航行业安全、高效发展。

民航局表示,民用机场是航空运输和城市发展的重要基础设施,是综合交通运输体系的重要组成部分。为进一步转变政府职能,激发市场活力,加大对重点领域和薄弱环节的投资力度,民航局拟在民用机场建设和运营市场方面全面放开准入,创新民用机场建设和运营投融资方式,加大政府和社会资本合作的政策支持。

摘录于《中国航空新闻网》

## 伊春机场飞行区改造工程顺利通过竣工验收

9月21日,伊春机场飞行区改造工程顺利通过竣工验收。工程计划于11月投入使用。

据悉,多年来,伊春机场一直致力于提升机场安全综合保障能力,2014年9月,机场飞行区改造工程可研报告得到民航东北局批复。飞行区改造工程分为升降带及排水沟改造工程和飞行区围界及巡场路改造工程,两项工程总投资为3296万元。2015年6月26日工程开工建设,2016年8月3日完工,9月21日通过竣工验收。伊春机场将于10月组织对工程进行行业验收,工程计划于11月投入使用。

摘录于《黑龙江省机场集团有限公司》

## 伊宁机场计划实施 推广HUD航行新技术

为解决雪雾天气造成的低能见度问题,民航局计划在伊宁机场实施HUD技术。为积极响应民航局有关布置使用HUD实施特殊批准的I类、特殊批准的II类进近着陆、RVR200米起飞的推广计划,新疆民航管理局相关人员于9月20日应邀来到伊宁机场为空管全体人员进行航行新技术(HUD)基础知识的培训。

飞机平视显示器HUD(Head Up Display)是安装在驾驶舱的辅助设备。飞行员不需要低头就能够看到他需要的重要飞行参数,这些参数可以自然的和外界环境融合。其直接优点是改善飞行安全品质,提高着陆接地品质,确保飞机精确着陆,降低运行最低标准,而着陆最低标准越低,则航班正常性越高。结合伊宁机场实际情况而言,此项技术的实施将使得伊宁机场未来在无中线灯的情况下,起飞标准、落地标准分别降至400米和450米;在增加中线灯后,起飞标准、落地标准将降至200米和350米。从而将大大提高伊宁机场的航班正点率,提升飞行运行安全。

摘录于《新疆伊宁(那拉提)机场气象业务部》

## 民航局大力推动中外合作发动机适航审定工作

今年“两会”期间，彭建武等5名全国人大代表联名提出了关于制定支持中外合作航空发动机适航审查政策的建议。民航局对此高度重视，及时研究答复，表示大力推动中外合作发动机适航审定工作，促进国内航空发动机技术水平的提高。

据了解，针对产业发展实际情况，在确保安全的前提下，民航局一直积极探索完善有利于支持中外双方合作的适航审查政策。在依法审定原则下，采用最大的灵活性开展中外合作项目的审定工作。

民航局适航司有关负责人表示，今后将进一步加强与工信部及航空工业部门的协调合作，创新思维，共同努力推动中外合作发动机适航审定工作，促进国内航空发动机技术水平提升。与此同时，民航局适航审定部门正积极开展适航攻关，加强适航审定体系和适航审定能力建设，本着保证航空安全的基本原则，大力支持国产航空发动机开展型号合格审定工作，并积极与外方拓展双边适航合作，为未来国产民用发动机走向国际市场提供适航支持。

摘录于《中国民航网》

## 长沙开慧通用机场9月底开工

长沙县开慧通用机场将于9月28日举行开工仪式。

机场选址于长沙县开慧镇，第一期占地150亩，前期以EC135作为设计机型，可满足41架EC135及以下尺寸的直升机停放需求。项目建成后主要开展飞行器维修和托管、直升机（私、商、教）执照培训及各类通航飞行业务，有望成长成为大型通用航空FBO运营基地。

摘录于《红网》

## 黑龙江省副省长调研漠河机场改扩建

9月26日至27日，黑龙江省副省长王爱文赴漠河进行调研，现场了解了漠河机场改扩建有关事宜。

王爱文乘机抵达漠河机场后，第一时间前往飞行区开展调研工作，听取了地方政府关于改扩建工程的情况汇报，了解了项目建设的存在困难和施工关键点。他强调，漠河机场改扩建项目要在现有基础上，搞好论证，尽快明确项目建设的规模及实施方案，为地方经济转型升级积蓄力量。

据介绍，漠河机场改扩建项目是黑龙江省“十三五”建设项目之一。主要建设内容为跑道延长、扩建候机楼以及机坪、增设次降盲降及航站区配套设施。

摘录于《中国民航网》

## 长沙机场接受民用机场服务评审组现场评价

9月27日，2016年全国民用机场服务质量评价评审组走进长沙黄花国际机场，开始对这家中部重要机场的服务质量进行现场评审。长沙黄花机场是湖南机场集团旗下的核心机场，也是国家确定的8大区域枢纽机场之一。湖南省对机场服务工作高度重视，与民航局党组提出的真情服务理念高度契合。

今年，全国范围内26家年旅客吞吐量在1000万人次以上的民用机场将集体接受服务质量状况的综合评审。过去3年中，民用机场服务质量评价已经完成对全国87家机场的评价工作及16个机场的回访工作，举办了首届中国机场服务大会，并代表中国210多家民用机场发布了《中国机场服务宣言》。

摘录于《中国民航网》

## 宁波机场T2航站楼进入主体施工 预计2019年投用

27日，栎社国际机场三期工程主体工程之一T2航站楼进入主体结构施工阶段。三期工程预计2018年竣工，2019年投入使用。

宁波机场现有航站楼仅4.35万平方米，是按年旅客吞吐量380万人次设计，去年旅客吞吐量达到了685.5万人次，大大超过原设计容量。去年底，机场三期工程全面开工，该工程按照2020年旅客吞吐量1200万人次、2025年货邮吞吐量50万吨的目标设计。三期工程将新建11.24万平方米的T2航站楼；新建5万平方米货运站、1.4万平方米快件中心和1.5万平方米货运业务用房；新建5.5万平方米交通中心，实现航站楼与地面交通、轨道交通的综合换乘；新建34.5万平方米的停机坪以及配套设施，使机场停机位达72个，项目总投资84.5亿元。

摘录于《中国宁波网》

## 兰坪通用机场建设有序推进 2018年建成通航

兰坪通用机场建设项目，建设地点在兰坪县通甸镇分江村，拟占用土地面积约1000亩，场址距兰坪县城37.8公里，距六库111.6公里，场址紧邻省道S311线。兰坪县通用机场建成后，近期用于短途运输、旅游休闲、农林作业，同时开展医疗卫生、抢险救灾等通航飞行服务。远期随着业务量的扩大，适时申报建设支线机场。

分江村场址位于通甸坝区内，地势平缓，属于怒江州地势最平坦的区域，道路、供电、供水、通信、污水污物等公用设施可依托通甸镇和工业园区配套建设，具有一定的保障能力。根据《兰坪县通用机场场址论证报告》，机场建设总费用约5亿元。其中，建设场内工程投资初步估算为3.7亿元，预计场外配套设施、生态、环保工程、征地拆迁费用约1.3亿元。

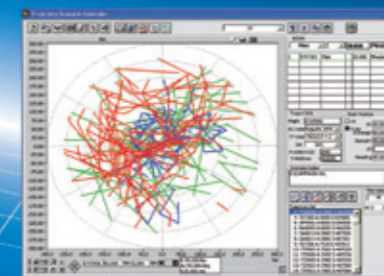
兰坪县是白族普米族自治县，也是国家扶贫开发的重点县，这里拥有丰富的森林、生物、水、旅游、矿藏等资源。目前，兰坪县的交通主要依靠公路，距六库210公里、到昆明640公里。通用机场的建设将更好地改善兰坪交通运输条件，提高区域应急救援能力，促进当地经济社会发展。

摘录于《云南日报》

# 世界领先的ADS-B设备测试技术

——提供符合ICAO附件7和DO260A/B的解决方案

- 1、模拟各种情景
- 2、记录并转换数据
- 3、分析ADS-B接收机的检测概率、精准性和稳定性







# ABACE

中国上海

2017年4月11日至13日



ABACE吸引了數以千計的公務航空領導者、企業家和其他採購決策者。該展會是與上海機場集團（SAA）合作，由美國公務航空協會（NBAA）和亞洲公務航空協會（AsBAA）聯合組辦，舉辦地位於上海霍克太平洋公務航空服務中心。對於參展公司來說，ABACE2017是一個展出航空產品和服務的理​​想場所。在這裡參展公司可接觸合格買家，並完成年度關鍵業務。快來加入吧！請訪問ABACE官方網站以獲取更多信息並盡快進行註冊。

[www.abace.aero/cga](http://www.abace.aero/cga)

