



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2016年11月

总39期



ABACE

中国上海

2017年4月11日至13日

ABACE吸引了数以千计的公务航空领导者、企业家和其他采购决策者。对于参展公司来说，ABACE2017是一个展出航空产品和服务的理想场所。在这里参展公司可接触合格买家，并完成年度关键业务。

快来加入吧！请访问ABACE官方网站
以获取更多信息并尽快进行注册。

www.abace.aero/cga



Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215

NOT JUST TUG . IT'S A LEKTRO.

公务航空专用的无拖杆电动飞机牵引车



雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供
维修方案



www.Intersoft-Electronics.com.cn
Tel: 010-8559-0830

RASS-R雷达质量实时控制系统



徐州机场二期扩建工程航站楼主体工程基本完工

观音机场二期扩建工程加快推进，目前，航站楼主体工程基本完工，飞行区工程完成 70%。

航站楼设计结构形式为空间桁架和焊接球节点双曲面网架，网架总覆盖面积为 2.6 万平方米，纵向长度 370 米，横向长度 90 米，总共用约 21000 根 2 到 4 米长度不等的杆件，杆件总长度比整个马拉松里程还要长。

飞行区扩建工程目前已完成停机坪和滑行道土方施工、地基处理、山皮石垫层及水稳基层施工，正在进行道面混凝土施工，进度已过 70%，同步进行排水和围界工程。

观音机场二期扩建工程被列为省、市重点工程，项目总投资 15.5 亿元，项目建成之后，将有效满足机场 2025 年旅客吞吐量 460 万人次、年货邮吞吐量为 5 万吨、年航班起降架次 5.2 万架次的需要。

摘录于《淮海网》

博乐机场正式投入使用立式电子借阅机

12 月 26 日，博乐机场与博州图书馆协作，在候机楼内正式投入使用立式电子借阅机。

该电子借阅机内存存图书 3000 册，提供各类小说、经典名著等 12 类。电子图书是“选、试、下、读”免费借阅模式，旅客选取图书后可在借阅机上试读图书内容，借阅机同时支持手机客户端使用，当旅客下载手机移动图书馆 APP 后，进行二维码扫描既可进行图书的在线阅读，这一功能可为旅客节省大量的手机流量。

电子借阅机的投入使用，为旅客免费提供图、文、视、听等全方位数字信息化服务，进一步提升了博乐机场的服务品质。

摘录于《博乐机场》

民航局局长冯正霖视察龙浩航空集团展台

11 月 1 日，第十一届珠海航展开幕。位于四号馆核心区域中国民航展区的龙浩航空集团，以崭新的面貌，迎接八方来宾。

民航局冯正霖局长一行来到龙浩航空集团展台，龙浩航空集团副总经理何富春向冯局长介绍了集团发展规划和现状。冯正霖局长听完介绍后，鼓励龙浩航空集团再接再厉，继续发展壮大。

岳阳、信阳、奎屯、芜湖等多地政府领导纷纷来到龙浩航空集团展厅参观考察。龙浩航空集团还接待了前来参观洽谈的俄罗斯湖滨国际航空有限公司、中国飞龙通用航空

空有限公司、新西兰国际飞行培训学校、英国 Strikitsa 咨询公司、Safran 等数十家中外知名企业的上百位客人。

摘录于《中国民用航空局第二研究所》

民航二所所长罗晓一行赴武汉天河机场项目现场视察

2016 年 10 月 13 日，民航二所所长罗晓、民航成都电子技术有限责任公司总裁王维忠、副总裁程华等一行 4 人，赴公司承建的武汉天河机场信息集成项目现场检查指导工作。

罗晓所长一行首先深入武汉机场项目在建工地进行实地查看，仔细听取了公司现场项目经理关于工程建设情况的汇报，并亲切询问了施工队伍在施工中存在的困难和待解决的问题。罗晓所长对公司现场工程队伍吃苦耐劳、勇于拼搏的精神给予了高度赞扬，并对项目组目前工程文明施工及规范管理取得的成绩予以肯定。同时，他希望项目组进一步全力以赴加快项目建设，高度重视施工中的文明与安全

摘录于《中国民用航空局第二研究所》

深圳机场候机楼落地顺德

10 月 30 日，佛山首个深圳机场异地城市候机楼“落地”顺德区。在当日上午 5 时，首班顺德出发深圳宝安机场的快速大巴也正式发车。

根据顺德汽运方负责人表示，目前计划在顺德开通每天直达深圳机场班车 3 班。另外，客运站内“顺德至深圳宝安”班线还计划增设深圳机场站上落客点，将方便本地旅客往返深圳机场。

顺德往宝安机场 1 个半小时即到。

根据顺德汽运集团负责人介绍，目前该异地候机楼将计划开通每天直达深圳机场班车 3 班。包括从即日起，每日上午 5 时、10 时 30 分及 13 时开通顺德至深圳宝安机场的专线。此外，每日 12 时、14 时及 16 时 30 分，将开通深圳宝安机场至顺德的返程线。

为了方便本地乘客，苏会兴表示，还将在顺德各镇街设置专门对接该航站楼的接驳点，镇街旅客可以搭乘专车直接到达大良的候机楼。

摘录于《广州日报》

承德机场今天进行校飞 2020 年河北省通用机场将超 30 个



河北承德机场今日将举行校飞，这标志着承德机场距离正式通航更近了一步。据了解，包括承德机场在内，到 2020 年，河北省通用机场将达到 30 个以上。

所谓“校飞”就是正式通航之前非常主要的步骤，这标志着承德机场距离正式通航不远了。现在机场正在做最后的准备工作，马上要进行的就是校飞工作。据工作人员介绍，今天主要是检查和评估机场通信、雷达、导航、灯光等系统是否能满足飞机在各种天气条件下起降的需要。承德机场位于承德县境内的小梁后，距离承德市区 19.5 千米。2013 年 10 月开工，今天开展校飞工作，然后会进行试飞整改，验收工作结束后于 2016 年底通航。预计 2017 年旅客的吞吐量力争达到 15 万人次，2020 年力争达到 100 万人次。

承德机场正式通航后，初期航线拟定是承德至石家庄、西安、秦皇岛、沈阳等城市，远期会增加到承德到武汉、广州、重庆、青岛、上海等城市。建成后可作为北京、天津、石家庄干线机场的支撑，担负国内中短途航线旅客的运输任务。

据了解，包括承德机场在内，“十三五”期间，河北将大力发展通用航空以环首都、冬奥会区域、主要旅游景区为重点，加快通用机场建设，还建成三河、张北、崇礼等一批通用机场，到 2020 年全省通用机场将达到 30 个以上，标志着河北推进京津冀交通一体化取得了新突破。

摘录于《中国之声》

贵州空管分局积极配合排除无线电干扰

2016 年 10 月以来，贵州空管分局近 02 扇区主频多次受到空中广播干扰，给分局管制运行工作带来了影响。事件发生后，分局高度重视，积极协调贵州省无线电管理局开展干扰排查工作。最终在黔南州三都县城至高点发现该频率上有调频广播干扰音，通过进一步试验观察和现场检测，确认该干扰是由某调频广播发射机发出的杂散信号造成，执法人员已责令三都广电局立即关闭该调频广播并进行整改，整改合格后方可投入使用。

此次干扰的成功排查得到了贵州省无线电管理局的大力支持，分局相关部门积极协同配合，并组织人员对干扰特征进行了收集、整理和分析，为干扰源的成功排查提供了全面详实的信息依据，下一步分局将继续加强与省无线电管理局沟通交流，有效保障分局管制工作的安全运行。

摘录于《中国民用航空网》

大理机场改扩建计划明年 4 月开工

昨日，省环保厅官网挂出“云南大理机场改扩建工程建设项目”的环评公示，根据公示，该工程总投资约 30766 万元，计划于 2017 年 4 月正式开工，2018 年 12 月竣工验收。

大理机场从 2015 年起就已逐步处于满负荷或超负荷状态运营。记者从建设单位了解到，改扩建工程完成之后，可以满足年旅客吞吐量 180 万人次。

摘录于《云南频道》

中国将全面放开社会资本投资民用机场

中国官方近日出台鼓励社会资本投资建设运营民用机场的意见，将全面放开通用机场建设，对投资主体不作限制。有关专家 10 月 31 日对记者表示，预计“十三五”期间航空业务量仍将保持较快速度增长，民用机场建设和运营将有很大的发展空间。

根据中国民航局发布的这份意见，符合全国民用运输机场布局规划、国家批准的专项规划和区域规划以及行业发展规划的运输机场项目将全部向社会资本开放；减少国有或国有控股的运输机场数量；进一步放开运输机场对公共航空运输企业和服务保障企业的投资限制；放开民航中介服务市场，符合相应资质要求的国有、民营、外商投资、混合所有制企业以及其他投资经营主体，可单独或组成项目联合体全面参与民用机场咨询、设计、建设、运营、维护等业务。

目前，中国民用机场建设资金主要通过政府出资和银行贷款解决，资金来源渠道单一，财政和企业资金压力较大。放开民航机场建设和运营市场准入，可吸引社会资本参与民用机场建设和运营，拓宽资金来源渠道，探索民航运输与物流业、临空产业等深度融合发展。

据统计，“十二五”期间，中国共实施新建机场 50 个，迁建机场 10 个，改扩建机场 94 个，直接投资累计完成达 2600 亿元人民币，机场密度由“十一五”末的每十平方公里 1.8 个增加到 2.2 个。按 100 公里服务半径计算，已覆盖了全国 84.4% 的人口、90.6% 的经济总量和 87.2% 的地级市。其中旅客吞吐量超过 3000 万人次的机场达 9 个，超过 1000 万人次的机场达 26 个。

专家表示，尽管运输机场建设取得了显著成就，但航空运输市场需求旺盛、供给不足的矛盾依然突出，“十三五”时期，“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带等国家战略的实施，国际互联互通、区域协调发展和城镇化进程不断加快，居民收入占比上升，消费结构升级，民航大众化时代的到来，都要求加大机场投入建设，提升保障能力和服务水平，民用机场建设和运营市场将大有可为。

摘录于《中国航空新闻网》

NOT JUST A TUG.

IT'S A LEKTRO

公务航空专用的无拖杆
电动飞机牵引车



LEKTRO AP8950SD / Boeing 737



www.LEKTRO.com.cn

锡林浩特机场受托管理巴彦宝力格通用机场

10月26日，锡林郭勒盟行署与锡林浩特机场公司签订《巴彦宝力格通用机场委托经营管理协议》，标志着巴彦宝力格通用机场正式由锡林浩特机场委托经营管理。

协议规定，巴彦宝力格通用机场的公安、消防、应急救援、气象、情报等保障职能实行社会化管理，并签订相关协议，加强机场的安全保障能力。委托管理期间，锡林浩特机场公司将充分发挥在经营管理方面的专业优势，团结协作、共同努力，确保巴彦宝力格通用机场的安全正常运营和健康发展。

巴彦宝力格机场位于锡林浩特市西北方向的阿尔善镇，是华北地区第12个取证的通用机场，主要用于人工增雨、飞播牧草、飞播造林、飞防作业、抢险救援和草原灭蝗灭鼠等生态建设，它的投入使用，对于完善区域内通用机场布局，促进地方经济发展，保护当地生态环境将发挥重要作用。

摘录于《内蒙古民航机场集团有限责任公司党群工作部》

天河机场7大工程已完成99% 华中最大航站楼年底投用

10月28日，从武汉天河机场三期前线指挥部获悉，7大主体工程项目已完成99%，正在进行精装修抢工阶段，确保年底建成投入使用。

站在武汉天河机场三期工程项目部楼顶，整个工地尽收眼底。外形酷似凤凰的T3航站楼，与外形酷似蝴蝶的交通中心交相辉映，从上空看去，惊起“凤舞蝶飞”之势，远处可看到一架架飞机从第二跑道起降。

天河机场三期工程主要包括T3航站楼、第二跑道、交通中心、地铁、城铁、塔台、连通廊等7大主体工程，还有航空企业总部区等122个单项工程，总投资超400亿元。该工程于2013年6月20日动工，计划于今年年底建成并投入使用。

现场工作人员介绍，T3航站楼建成后，将是全国第四、华中最大的机场航站楼。预计到2020年，年旅客吞吐量可达3500万人次、货运吞吐量44万吨。此外，还预留了T4航站楼和后续跑道的建设空间，如若建成，可满足上亿人次出行。

摘录于《长江网》

重庆通航集团董事长黄勇访问中航工业通飞

2016年10月31日下午，通航集团董事长黄勇、总经理龚伟、副总经理郭华强一行访问了中航工业通飞公司。

黄勇一行受到中航通飞董事长刘祥仁的热情接待，双方就目前通航产业的发展深入的交换了意见。

会谈结束后，黄勇一行参观了中航工业通飞飞机生产线和展厅。

摘录于《中国民用航空网》

河北航空成功首航乌鲁木齐机场

11月1日，河北航空成功首航乌鲁木齐机场，成为执飞乌鲁木齐航线的第24家国内航空公司，也是在T3航站楼运营的第4家国内航空公司。河北航空在2016年冬春航季伊始即开通了石家庄—银川—乌鲁木齐往返航线，为新疆各族群众前往银川、石家庄增加了新的选择。

该航线每周二、四、六执飞，航班号NS3297/8，08:20从石家庄机场起飞，09:55抵达银川机场，10:40从银川机场起飞，13:45抵达乌鲁木齐机场，返程航班14:40从乌鲁木齐机场起飞，17:35抵达银川机场，18:20从银川机场起飞，19:55落地石家庄机场。

摘录于《新疆机场（集团）有限责任公司候机楼管理部》

长春机场2号航站楼钢结构网架进行首次提升

11月2日上午10时18分，长春机场二期扩建工程2号航站楼钢结构网架进行首次提升，预计11月末全部完成钢结构网架提升工作，将如期实现年初制定的2号航站楼主体施工目标。

据了解，长春机场2号航站楼网架整体结构平面呈三叉形，东西长约625米，南北长约400米，三叉形的中心位置为2号航站楼中心区域，三叉形为三个指廊部分，网架呈双层曲面，最大跨度约70米，最高点标高为38.56米。自2016年8月末起，开始进行2号航站楼网架现场施工，陆续完成了地面放线、设立胎架、拼装焊接等工作，累计使用16种型号无缝钢管40000根，7种规格网架球10000个，钢材用量5000吨，面积70000平方米。

此次钢网架首次提升区域为长春机场2号航站楼南区第一次提升，根据2号航站楼指廊与候机大厅位置关系划分为东、南、西、中心四个区域，分别为东区进行整体提升、南区和西区各分三次完成提升、中心区分四次完成提升。下一步，长春机场二期扩建指挥部将与施工单位严格遵守钢网架提升流程组织实施，按照提升申请、提升验收、预提升、姿态调整、正式提升、定位调整等步骤，稳步推进长春机场2号航站楼钢结构网架提升工作，确保实现年初施工目标。

摘录于《吉林省民航机场集团公司》



Precision Flight Controls, Inc.
美国精密飞行控制公司

美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者！

征求区域代理商与合作生产商

川陕企业签约共同发展通用航空 投资 10 个亿

今日上午，陕西省“一带一路”战略合作推介会在成都举行。来自法国、荷兰、英国、德国、意大利、马来西亚、新加坡、泰国等国家和地区的境外嘉宾，以及四川、陕西两省知名大型企业的代表，共 350 余人参会。在今日上午的推介会上，川陕企业签约共同发展通用航空，总投资 10 亿元。

陕西代表团团长、陕西省政府副秘书长张小宁在推介会上讲到，“一带一路”战略构想的提出，让陕西这个古丝绸之路的起点和今日丝绸之路经济带上的重要节点再次受到世界瞩目，陕西的发展迎来了千载难逢的历史机遇。当前，陕西正在加快打造西部科学发展的新引擎和内陆改革开放的新高地，努力把陕西打造成为交通物流中心、科技创新中心、产业合作中心、文化旅游中心、金融合作中心。

目前，西安咸阳国际机场已成为我国十大机场之一，全国第四大国际航空港，与 68 个国内城市、18 个国家和地区开通国内外航线 242 条，连接欧、美、澳、亚地区的 31 个主要经济城市和旅游热点城市。西安国际港务区已成为国际贸易运输的“目的港”和“首发港”之一，“长安号”国际班列目的地现已遍布中亚 5 国 44 个城市和站点。同时，陕西依托自身能源科教优势，积极推动国际产能合作，加快“海外陕西”建设，“走出去”已形成战略大趋势。

在今天上午的推介会上，陕西航空产业发展集团、陕西亿杰控股集团、四川西林凤腾通用航空公司共同签署了合资协议，总投资额 10 亿元人民币。

为了借助国家大力发展通用航空产业的有利契机，面向全球打造直升机、公务机运营服务的知名品牌，3 家企业共同签署合资协议，将在陕西成立一家通用航空公司，主要经营电力巡线、航空紧急救援、警务航空巡逻、农林喷洒、空中观光旅游、直升机、公务机私照培训、商照培训、飞行教员培训、机型改装培训、维护维修等相关业务。

摘录于《四川新闻网》



常州机场顺利完成导航设备校飞工作

11 月 1 日 -3 日，常州机场 29 号、11 号盲降及其配套测距仪设备顺利通过半年度校验飞行。

此次校飞是针对新建东北联络道后，29 号盲降的特殊校验。为此，航务部特邀海空管局通导专家对 29 号盲降设备参数进行了全面的检查测量；主动与校飞机组、驻场部队协调沟通，制定了高效合理的校飞工作计划；各相关保障单位同步做好各项配合工作。

此次校飞的顺利完成，进一步提高了常州机场安全运行水平和安全服务品质，为秋冬复杂飞行生产提供了有力的设备保障。

摘录于《常州机场有限责任公司》

“新舟” 700 飞机翼身组合体静强度研发试验完成

近日，随着“新舟” 700 飞机翼身组合体最后一项破坏试验的顺利完成，历时 7 个半月的“新舟” 700 飞机翼身组合体静强度研发试验全部完成。

据悉，“新舟” 700 飞机翼身组合体试验件于 3 月 11 日正式交付中航工业强度所进行静强度研发试验，3 月 26 日完成了首项试验。此次试验为本项目最后一项试验，主要目的是摸清试验件承载能力，为试验机的研发及改进提供依据。为确保试验加载的安全性及可靠性，强度所试验安装前对本次试验所使用加载设备强度逐一进行了重新校核；针对试验存在风险，试验团队制定了详尽的应急预案；在试验前对所有加载点进行了逐一排查，并制定了完整的安全防护方案，以便快速应对现场各种突发状况。最终，顺利完成了该项试验。

摘录于《中国航空新闻网》

五大连池德都机场完成主体工程

五大连池德都机场项目是黑龙江省重点建设项目，机场项目建设自 3 月 19 日正式开工建设以来，在全体施工人员共同努力下，抢晴天战雨天，全力推进工程进度，截至目前，累计完成投资超 6 亿元，成为东北地区首个当年施工、当年完成主体工程的机场。

机场主体工程投资概算 6.85 亿元，项目占地面积 169.5 公顷，定位为新建国内支线机场，飞行区等级为 4C，工程按满足 2020 年旅客吞吐量 30 万人次、年货邮吞吐量 1500 吨、飞机年起降 3400 架次的目标设计。新建一条长 2500 米、宽 45 米的跑道和一条垂直联络道，新建一座 3000 平方米的航站楼、4 个机位的站坪、1 座塔台和 800 平方米的航管楼以及通信、导航、气象、供油、消防救援等配套设施。现航站区工程建设、航管楼与中心变电站主体工程、机务场务车库与消防救援站主体工程、航站区市政工程、综合动力房主体工程、飞行区工程建设、油库区主体工程已全部完工。

摘录于《黑龙江省机场集团有限公司》

CUBIC
无线电测向/频谱管理/监测系统

高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电频谱
监测和干扰定位产品

空管局：年内部署 308 个 ADS-B 地面站及数据处理中心

11月8日-10日，由国际民航组织（ICAO）主办、民航局空管局协办、民航中南空管局承办的东南亚及孟加拉湾地区 ADS-B 实施工作组第十二次会议在广州召开，以推进孟加拉湾次区域和东南亚地区 ADS-B 实施。

来自中国、澳大利亚、孟加拉国、美国、新加坡等十个国家，以及国际民航组织、国际航协、民航空中航行服务组织等共 59 名代表参加了本次会议。

ADS-B 技术将卫星导航、通信技术、机载设备以及地面设备等先进技术相结合，提供了更加安全、高效的空中交通监视手段，能有效提高管制员和飞行员的运行态势感知能力，扩大监视覆盖范围，提高空中交通安全水平、空域容量与运行效率。自 ADS-B 的概念提出以来，国际民航组织和各民航当局、技术组织在 ADS-B 方面投入了大量的精力，进行了大量的工作，先后召开了多次 ADS-B 实施工作组会议，制定了相关的标准与建设措施，为 ADS-B 在亚太地区的实施和发展奠定了坚实的基础。

本次会议审阅了 ADS-B SITF/15 和 APANPIRG/27 次的会议成果。包括与会各国在东南亚和孟加拉湾次区域的 ADS-B 实施和协调活动，ADS-B 地面站设备和航空电子设备性能监控，以及 ADS-B 问题报告数据库的研究测试进展等，共 8 份工作文件和 16 份信息文件得以深入探讨和交流。

民航局空管局副局长李其国在会上表示，中国民航积极响应国际民航组织在 ADS-B 方面的倡导，积极开展 ADS-B 技术研究和工程试验工作。2016 年，中国全面启动 ADS-B 建设工程，将在全国部署 308 个 ADS-B 地面站设备及多级的 ADS-B 数据处理中心，预计 2018 年年底完成全部工程的建设工作，开始初试运行。

我方参会代表分享了南中国海地区 ADS-B 实施建设的经验。目前，南中国海地区已建成西沙、马岭、南山等多个 ADS-B 地面站，并在三亚建成三级 ADS-B 数据站，充分弥补了三亚情报区监视覆盖能力的不足。

另外，由香港、新加坡、及国际民航组织亚太地区北京分办事处（ICAO RSO）共同提议，中南空管局网络中心和 ICAO RSO 研究和开发的“亚太地区 ADS-B 问题报告数据库（APRD）”在会上展示该数据库的人机界面，及提交问题报告和问题阶段处理的流程。通过该网站，亚太地区各国可将 ADS-B 存在的问题，向政府、航空公司、航空电子设备制造商及时通报，从而促进亚太地区的 ADS-B 发展进程，分享各国家及地区的实践经验。

摘录于《中国民用航空网》



长沙黄花机场第二跑道竣工

长沙黄花机场扩建指挥部今日发布消息，黄花机场第二跑道工程于 9 日通过民航专业工程质监总站竣工验收，预计 2017 年春节前投入运营。届时，黄花机场将迈入“双跑道”时代，可满足 3300 万人次年客流量需求。

黄花机场第二跑道位于第一跑道以东 380 余米处。记者看到，第二跑道地面上的助航灯已亮起，地面标识线已全部划定。与现有的第一跑道相比，第二跑道全面升级：长 3800 米，宽 60 米，按照 4F 标准建设，为国内民用机场跑道最高标准。

目前，黄花机场为单跑道运营。今年，黄花机场旅客吞吐量有望突破 2000 万人次，将达到单跑道的满负荷容量。

省机场管理集团有限公司总经理刘志仁介绍，第二跑道投入运营后，可满足最高年客流量 3300 万人次、高峰小时客流量 1.1 万人次，高峰起降架次每小时 50 架次，年货邮吞吐量 38 万吨需求，可供目前最大客机空客 A380 起降运行。届时，我省综合交通运输体系将进一步完善，我省在中部乃至全国的交通地位和区位优势更加凸显。

黄花机场第二跑道建设工程总投资约 36.4992 亿元，2014 年 9 月 1 日开工。按计划，第二跑道将于 12 月初进行导航设备、助航灯光、飞行程序等校验飞行，12 月中旬进行空客 A320 和 A380 两架客机试飞，12 月下旬进行行业验收。

摘录于《湖南日报》

砀山县通用机场进入建设阶段

连日来，砀山县通用机场项目进入建设阶段，现正在玄庙镇果园场以西汪庄等村征收土地，清理地表树木等杂物，预计 11 月中旬完成土地征收和清表工作。

近年来，砀山县以加快“调转促”为契机，强力推进战略性新兴产业发展，积极谋划发展通用航空产业，促进全县产业结构转型升级，培育新的经济增长点。该县通用机场建设项目列入安徽省“十三五”规划，并纳入省“大新专”项目库，自去年启动以来，现已完成机场选址报告及飞行程序编制，经民航专家现场勘查，并经相关单位审批选定场址。

该机场位于砀山县城西北方 13 公里处，在玄庙镇和果园场境内，南临黄河故道，东靠 S101 省道。总投资约 3 亿元，按 2B 类通用机场标准建设，保证运 -5/12 赛斯纳和直升机等轻小型飞机使用，近期将建设长 800 米、宽 30 米跑道一条，以及配套相应的停机坪、机库、飞机维修中心、航站楼、航管中心、通用航空油料供应、通用航空气象观测站、机场员工生活区等设施，远期跑道拟延长至 2400 米。

该机场是安徽省第一家按照 2B 等级规划的县内通用机场，在紧急救援、公务飞行、地形测绘、城市消防、农药喷洒、飞行教学、观光旅游等方面提供良好保障。以通用机场为基础，砀山县还规划了通航产业园，分为 7 个区块，分别为运营区、生产制造区、物流区、会展博览区、航空小镇、商住及生活服务区、梨园文化区。

摘录于《拂晓新闻网》

承德机场顺利通过投产飞行校验

近日，中国民航飞行校验中心的民航 B-9330“塞斯纳奖状 560XLS”型校飞飞机，顺利完成为期 6 天的校飞工作飞离承德普宁机场。民航飞行校验中心对承德普宁机场的机场跑道、导航设备、助航灯光设施及飞行程序进行逐项校验；全

面测试了机场指挥控制系统的无线电导航、甚高频通讯、全向信标、仪表着陆系统及飞行程序。校验结果均符合民航相关标准和规范，校验合格。

摘录于《中国民用航空网》

民航局：全面放开通用机场建设，对投资主体不作限制

近日，中国民用航空局正式印发《关于鼓励社会资本投资建设运营民用机场的意见》（以下简称《意见》），主要包括全面放开民用机场建设和运营市场、创新民用机场建设和运营投融资方式、加大政府和社会资本合作的政策支持三方面。

《意见》指出，全面放开通用机场建设，对投资主体不作限制。全面放开通用机场和其他市场主体之间的投资限制。专家解读，目前我国综合机场体系尚未形成，民用机场特别是通用机场数量偏少，未形成有效的分工和协作等等，《意见》将极大地激发社会资本积极参与民用机场经营性项目建设的积极性。

各省、自治区、直辖市、计划单列市人民政府办公厅，民航各地区管理局，各航空运输、服务保障企业，各机场公司，局属各单位：

民用机场是航空运输和城市发展的重要基础设施，是综合交通运输体系的重要组成部分。为进一步转变政府职能，激发市场活力，加大对重点领域和薄弱环节的投资力度，积极吸引社会资本参与民用机场建设和运营，提升机场服务质量和效率，依法保障社会资本的合法权益，按照《中共中央国务院关于深化投融资体制改革的意见》（中发〔2016〕18号）、《国务院关于创新重点领域投融资机制鼓励社会投资的指导意见》（国发〔2014〕60号）等文件精神，结合民航实际，现就鼓励社会资本投资建设运营民用机场提出以下意见。

一、全面放开民用机场建设和运营市场

（一）符合全国民用运输机场布局规划、国家批准的专项规划和区域规划以及行业发展规划的运输机场项目，均向社会资本开放。

（二）减少国有或国有控股的运输机场数量。除枢纽机场和具有战略意义的运输机场保持国有或国有控股外，其他运输机场对国有股比不作限制。进一步放开运输机场对公共航空运输企业和包括航空油料供应在内的服务保障企业的投资限制。

（三）全面放开通用机场建设，对投资主体不作限制。全面放开通用机场和其他市场主体之间的投资限制。

（四）放开民航中介服务市场，扩大民用机场专业领域从业主体规模，符合相应资质要求的国有企业、民营企业、外商投资企业、混合所有制企业以及其他投资经营主体，可单独或组成项目联合体全面参与民用机场咨询、设计、建设、运营、维护等业务。

二、创新民用机场建设和运营投融资方式

（五）通过特许经营、经营权转让、股权出让、委托运营、整合改制等资本运作方式，广泛吸引社会资本参与民用机场及其服务配套设施项目的建设和运营。

（六）社会资本可通过专项信托计划、认购股权投资基金等方式参与民用机场投资活动。

（七）社会资本可通过综合开发民用机场周边用地或临空经济区范围内土地、物业、商业、广告等资源的方式建设运营机场服务配套

设施。

三、加大政府和社会资本合作的政策支持

（八）深化简政放权、放管结合、优化服务改革，进一步简化社会资本投资民用机场及其服务配套设施项目的审批程序，取消民间资本投资民用机场（军民合用机场除外）航站楼、货运仓储、地面服务、航空配餐、旅客过夜用房、停车场、能源保障、航空运输销售代理、航空燃油储运加注等经营性项目的投资核准。

（九）深化机场收费改革，完善机场收费价格形成机制，积极有序放开民用机场竞争性

（十）对于社会资本参与的新建、改扩建机场项目，与政府投资机场项目享受同等政策待遇，按照民航固定资产投资补助政策享受民航发展基金补助；对于社会资本投资运营的民用机场项目，依据政策规定享受民航局运营补贴。

（十一）社会资本投资民用机场项目符合《公共基础设施项目企业所得税优惠目录》等规定条件的，享受企业所得税减免优惠政策。

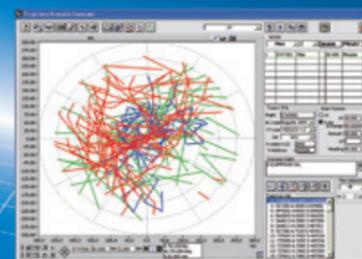
（十二）向社会公开发布民用机场发展规划、行业政策、技术标准、建设项目等信息，保障社会资本及时享有相关信息。依法加强对社会资本投资建设运营民用机场及相关活动的监督管理，维护公平竞争秩序，建立健全守法信用体系，强化质量、安全监督，依法开展检查、验收和责任追究。

摘录于《民航资源网》

世界领先的ADS-B设备测试技术

——提供符合ICAO附件7和DO260A/B的解决方案

- 1、模拟各种情景
- 2、记录并转换数据
- 3、分析ADS-B接收机的检测概率、精准性和稳定性



www.Intersoft-Electronics.com.cn Tel: 86-10-8859-0830转210