



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2016年12月

总41期

**美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者！**



Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215

Skygraphics 空中广告拖曳横幅系统



新行业、大利益, 通航公司重要收入来源

广告宣传、活动告知、政宣传达、应急告警



LEKTRO AP8950SD / Boeing 737

NOT JUST A TUG.

IT'S A **LEKTRO**

公务航空专用的无拖杆
电动飞机牵引车

www.LEKTRO.com.cn

联系电话：010-8559-0830



LEKTRO AP8600A / Bombardier Learjet 60

民航局：引导推动局属国有企业改革

11月30日，民航局深化改革领导小组召开第六次会议，对《提升民航行政管理能力工作方案》进行了审议。该方案将提交民航局党组会议审定后正式印发实施。

民航局党组《关于进一步深化民航改革工作的意见》围绕提升民航行政管理能力提出了6项具体改革任务，涉及行政职能、执法能力、法规体系、财经政策、国企改革、行业协会、后勤服务、党建和反腐倡廉等方面的内容。《提升民航行政管理能力工作方案》将其细化分解为38个重点项目，明确了每一个重点项目的预期目标、时间安排、主办部门及责任人。会上，各单位分别就工作方案提出了建设性的修改意见和建议。

摘录于《中国民用航空局网站》

南宁伶俐通用机场建设用地获得批复

2日，从南宁市国土局获悉，上月，南宁伶俐通用机场建设用地获自治区政府批复。南宁伶俐通用机场在南宁市青秀区伶俐镇动工兴建，这是全国首家水陆两用通用机场、广西首家通用机场。

据了解，近年来，国家鼓励发展通航产业，将之列为重点发展的战略性新兴产业。随着低空空域管理体制改革的推进，通用航空作为我国改革开放以来为数不多的、没有与国民经济同步发展的产业，迎来了发展的春天。南宁区位优势彰显，发展通用航空产业的条件优越。因此，自治区决策把通用航空作为未来一个重要产业发展方向之际，确定了全区通用机场以南宁为核心来布局，打造水陆空一体的立体综合交通网络体系，使南宁成为广西境内以及广西连接粤港澳地区、西南地区和东盟国家的交通、物流枢纽。

摘录于《南宁晚报》

湛江机场迁建工程费约26.2亿元 明年9月开工

作为广东省重点项目的湛江机场迁建项目的各项工作正紧锣密鼓当中，金羊网记者从相关渠道获悉，该工程总体规划编制及飞行区工程设计已进入招标环节。根据投资估算，该工程费约26.2亿元，迁建工程计划工期为2017年9月开工，2020年6月竣工，2020年9月投入使用，总工期36个月。

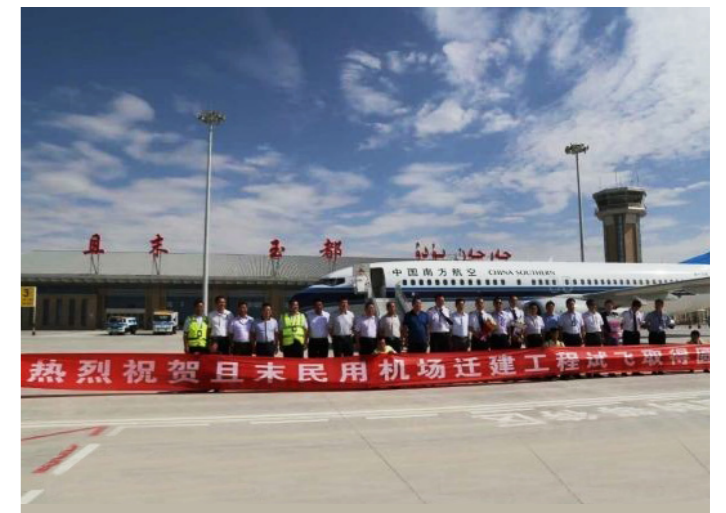
迁建项目选址吴川市塘缀镇。

迁建后的湛江机场未来将建成辐射包括茂名、阳江、云浮在内的粤西广大地区及广西邻近地区的4D级国际机场。招标公告显示，该项目规模为跑道长度2800米，西北-东南走向，一条与跑道等长平行滑行道，站坪面积约24万平米，共30个C类机位。飞行区等级为4C。候机楼设计面积5.8万平米，为两层式布局，设置登机桥。设计目标年为2025年，年旅客吞吐量为420万人次，年货运吞吐量为25000吨，年客机起降架次为40553架次，高峰小时客机起降架次为27架次，高峰小时旅客人数为2824人。

招标公告显示，投资估算为：工程费约26.2亿元（不含工程建设其他费用与基本预备费）；

迁建工程计划工期为：2017年9月开工，2020年6月竣工，2020年9月投入使用，总工期36个月。

摘录于《羊城晚报》



且末玉都机场使用许可证获批

近日，民航新疆管理局颁发了且末玉都机场使用许可证。

且末玉都机场位于且末县城中心真方位331°、12.3km处，飞行区指标4C，跑道长2800米、宽45米，站坪设置3个C类机位。04号跑道为I类精密进近跑道，设置I类精密进近灯光系统，22号跑道为非精密进近跑道，设置简易进近灯光系，可起降B737-800同类及其以下机型。

且末民用机场迁建项目于2012年6月获国务院、中央军委批复立项，2014年6月开工建设，2016年7月通过竣工验收，2016年8月通过民航新疆管理局组织的行业验收。据介绍，本期工程按满足2020年旅客吞吐量12万人次、货邮吞吐量480吨的目标设计。

摘录于《新疆日报》



沧源佤山机场正式通航

12月8日上午10点58分，由昆明长水机场起飞，载有115名旅客的祥鹏8L9921波音737-700型飞机首航沧源成功，标志着沧源佤山机场正式通航。

沧源佤山机场位于沧源县糯良乡境内，距昆明670公里，临沧市187公里、沧源县城36公里。机场按照2020年旅客吞吐量27万人次、货邮吞吐量1080吨进行规划设计，工程总概算为15.646亿元。2014年10月，沧源佤山机场全面开工建设，历经了800多个日夜，于今年7月28日顺利通过竣工验收；9月20日，机场完成校飞、10月25日完成试飞、12月7日完成行业验收。

摘录于《云南机场集团有限责任公司党委工作部》

七彩云南通用航空公司正式开展代理包机业务

七彩通航是由云南省政府主导，云南省国资委推动，云南机场集团牵头组建、控股的国有大型混合所有制通用航空企业，主要经营短途运输、公务飞行、空中游览、应急救援等业务。此次承担短途运输航线的机型为飞鸿300，从昆明机场起飞至沧源机场，单程航线飞行时间约为1小时。

七彩通航已于8月购买2架巴航工业生产的“飞鸿300”飞机，作为第一批引入机型将于年底到位。

摘录于《云南机场集团有限责任公司党委工作部》

株洲通用机场跑道施工进入冲刺阶段 年底跑道将完工

12月5日，伴随着最后一个立方的土质改良完成，株洲通用机场跑道约2.4万方的土质改良全部完成，不仅如此，机场跑道第一层水稳层铺设已完成40%，跑道施工进入了冲刺阶段。

据了解，为确保机场跑道施工顺利进行，项目现场搅拌站，配置了两台搅拌机，“一边进行土质改良，一边进行水稳层施工，流水作业，这样既加快了施工进度，又确保了工程质量。”项目业主株洲通用航空产业发展有限公司负责人介绍，“按照这个进度，本周第一层水稳层就可以铺设完成，下周完成部分第二层水稳层，启动混凝土浇筑施工，年底跑道就能完工。”除机场跑道外，目前，机场航站楼、机库、辅助用房等设施均已经封顶，正在加速推进中，为加快实现年底试飞目标打下了坚实基础。

据悉，株洲通用机场将是湖南省首家建成并投入运营的通用机场。项目一期占地649亩，总投资约4.73亿元，飞行区等级为1B级标准，跑道长800米，宽30米，可满足目前国内主流中小型通用航空飞行器的起降要求。

摘录于《株洲新闻网》

霍林河机场试飞成功

2016年12月13日9时11分，一架B737-800划破冰天雪地的霍林郭勒，挣脱了冬日的萧条与肃杀，成功降落在霍林河机场。经过2个小时39分的验证飞行，此次飞行结果为合格，标志着霍林河机场向正式通航又迈进了关键的一步。霍林郭勒市领导为机组人员献上哈达，霍林河机场圆满完成本次试飞工作。

此次试飞，验证评估了霍林河机场传统飞行程序的可用性和可操作性及飞行程序运行的最低标准，检验了机场通信、导航、监视、助航灯光等各项设施设备，证明了霍林河机场具有空中交通管制、航行情报、地面服务、应急处置等综合保障能力。目前，霍林河机场筹备处正积极准备行业验收及适航许可审定，全力推进通航步伐。

摘录于《内蒙古民航机场集团有限责任公司党群工作部》

九九九空中救护取得通用航空经营许可证

九九九空中救护有限公司（简称“九九九空中救护”），顺利拿得了中国民用航空华东地区管理局颁发的甲类医疗救护通用航空经营许可证。

九九九空中救护有限公司是目前中国唯一的一家覆盖全省的专门针对道路交通事故空中救护专业运营商。于2015年1月19日由中国民用航空华东地区管理局批准筹建，由麦特集团有限公司投资成立；与中国交通部海上搜救中心和中国人民财产保险股份有限公司达成战略合作；采用世界著名直升机公司---空中客车直升飞机公司的H130直升机，并与美国Helistream飞行学院、欧美台湾医疗救护运营商达成人才技术培训资源合作联盟。

山东全省6个救援基地，分布在烟台、潍坊、济南、青岛、临沂、济宁周边区域；每个基地间隔距离在100-200公里处；每个基地配置1架H130医疗救护专用直升机，其中潍坊中心基地配置1架备用机。

摘录于《九九九空中救护》



美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者

征求区域代理商与合作生产商
联系电话：010-8559-0830

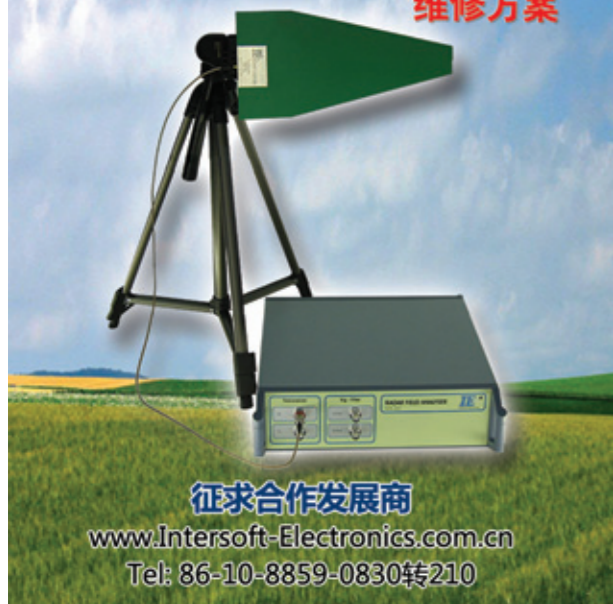


RASS-R雷达质量实时控制系统



雷达定期年检服务

——全面检测雷达性能并提供
维修方案



征求合作发展商

www.Intersoft-Electronics.com.cn

Tel: 86-10-8859-0830转210

景德镇机场完成飞行校验

12月4日—5日，中国民航校验飞行中心在景德镇机场开展飞行校验工作。

此次校飞工作主要是对景德镇机场04号跑道的ILS（仪表着陆系统）进行定期飞行校验。12月03日18时左右，中国民用航空校验飞行中心派出的赛斯纳校验飞机平稳降落景德镇机场后，机组顾不上飞行的疲惫，马不停蹄的参加了校飞协调会。会议由分公司副总经理曹华主持，分公司航务保障部、机管理部、安全护卫部以及中航油景德镇分公司等相关部门和单位人员参加了会议。

为顺利完成本次校飞工作，分公司副总经理曹华于12月3日带领航务保障部相关人员赴吕蒙试飞大队开展校飞相关协调工作。在校飞期间，分公司协调军民航管制单位和机场各相关部门，制定了完善的地面保障方案，各相关部门全力配合，共同把校飞的各项工作落实到位。管制、气象人员积极与飞行校验机组协调，提供准确的气象条件，合理利用时间安排校飞计划；导航调试人员与校验员密切配合，精确调试，在保障航班正常的情况下，于12月04日全面完成了规定科目的校验，校验结果均符合民航相关标准和规范。

通过定期对导航设备的校验，可以保障导航设备运行状态稳定可靠，为景德镇机场的安全生产运行奠定了坚实的基础。

摘录于《江西省机场集团公司景德镇分公司》

海南博鳌机场跑道画新标志 二期正在收尾阶段

2016年11月29日，琼海市博鳌机场，工作人员对飞行区的标志线施工，他们身后的机场中线灯和边灯格外耀眼。据了解，为了更好地服务保障博鳌亚洲论坛，博鳌机场的二期扩建工程，正进一步完善各种设施，目前都在收尾阶段。

摘录于《海口网》

三亚机场 T2 航站楼头等舱 休息室正式启用

11月30日，三亚凤凰国际机场（以下简称“凤凰机场”）T2航站楼头等舱休息室正式启用，该头等舱休息室位于凤凰机场T2航站楼旅客候机区三楼，建筑面积约350m²，分为上网区、商务区、洗漱间、独立包厢等区域，装修设计风格融合热带海洋与现代风情，可同时为70余名旅客提供服务，主要面向在T2航站楼办理值机手续的航空公司（如中国国际航空、深圳航空、河北航空、天津航空、首都航空、山东航空、西藏航空、成都航空等）头等舱旅客及持有航空公司金卡、银卡的高端旅客。

头等舱休息室内摆放有各类中外报纸及主流杂志，并免费提供多种食品与饮料，此外，凤凰机场根据航空公司要求，为旅客提供优先登机通道、登机指引、远机位车辆摆渡等服务。T2航站楼头等舱休息室的启用，满足凤凰机场旺季生产运行的需要，也为旅客提供了更舒适、高品质的候机服务。

摘录于《三亚凤凰国际机场综合管理部》

莎车机场明年竣工通航

莎车机场飞行区工程基本完工，航站楼进入内、外装修阶段，预计将于明年7月正式竣工通航。

据悉，莎车机场项目于2015年5月5日获得国家发展改革委批复，并于同年11月正式开工建设。项目总投资5.58亿元，新建机场飞行区等级指标4C，新建3000米×45米跑道1条、站坪机位3个、航站楼3000平方米。

自治区发展改革委方面表示，莎车机场项目建成后，将对改善当地交通运输条件，促进区域经济社会发展，加强区域对外开放等具有重要意义。

摘录于《新疆日报》



弥勒通用机场地基及土石方 工程试验段开工

11日，弥勒通用机场地基处理及土石方工程试验段开工仪式在弥勒市东风农场举行。

弥勒通用机场是我省“十三五”期间首批规划建设的20个一类通用机场之一。机场场内用地约760亩，估算总投资约3.2亿元，将建设停机坪、航管综合楼、陆侧道路、停机场及相关配套设施，飞行区等级为2B，跑道长度暂定1500米，能满足直升机和小型固定翼飞机起降要求，主要从事商务飞行、航空旅游、短途运输、应急救援、抢险救灾，兼顾试飞、训练和教学等用途。

弥勒通用机场是红河哈尼族彝族自治州“五网”和综合交通大会战的重大项目。项目的实施，将加快红河州“融入滇中、联动南北、开放发展”的步伐，同时也将对全省、全州探索通用机场建设及通用航空产业发展产生积极作用。

该项目2016年4月27日获省发改委复函同意开展前期工作。现已完成机场场内及配套基础设施用地土地征收1300余亩，机场道路及配套设施的设计工作正加紧推进。

摘录于《云南网》



金汇通航拟挂牌新三板 2016年1-7月营收2.89亿元

12月2日消息，上海金汇通用航空股份有限公司（以下简称：金汇通航）已于近日正式申请新三板挂牌，全国股转系统披露的挂牌资料显示，董事长邹建明及其妻子张红艳二人合计间接占股95.16%，二人通过控制正阳集团及正旺投资进而控制公司，为共同实际控制人。

公告显示，金汇通航2014年度、2015年度、2016年1-7月营业收入分别为8944.11万元、7656.71万元、2.89亿元；净利润分别为-5308.80万元、-5879.72万元、2821.46万元。

挖贝新三板研究院资料显示，金汇通航主要提供多元化直升机运营服务及一站式直升机销售服务。

金汇通航本次挂牌申请的主办券商为东兴证券，法律顾问为北京市环球律师事务所上海分所，财务审计为立信会计师事务所（特殊普通合伙）。

摘录于《挖贝网》

格尔木机场新建航站楼主体结构工程完成

2016年12月2日，通过格尔木机场建设分部和各参建单位的共同努力和连续奋战，格尔木机场改扩建工程新建航站楼工程完成了钢结构主体工程。

格尔木机场新建航站楼总建筑面积10203.4 m²，地上一层，局部二层，屋盖总长136.4米，总宽54.4米，主体结构工程构件体量大、工期紧、任务重。格尔木建设分部一方面组织专家评审会对钢结构及屋面工程安全专项方案进行论证，确保工程建设安全；另一方面积极谋划，认真研判，在大风、雪天等不利情况下，调动各方资源，确保工程建设的有效工期不缩水。以集团企业文化为引领，秉承发扬青海机场建设精神，凝心聚力、攻坚克难，历时75天顺利完成主体结构工程吊装任务。

格尔木机场改扩建工程作为青海省十二五重点工程项目之一，工程建设难度大，涉及范围广，社会关注度高。此次钢结构吊装工程的顺利完成，标志着航站楼项目取得阶段性胜利。同时，在冬歇期建设分部将积极完成相关设备材料的备料和装修工程招标等工作，全力推进新建航站楼工程建设，为下一步整个机场的运行创造条件。

摘录于《西部机场集团青海机场有限公司》

美兰机场候机楼升级改造项目 全线完工

为完善旅客乘机流程，升级旅客最新乘机体验，海口美兰国际机场（以下简称“美兰机场”）东指廊航站楼改造项目已于11月30日完成升级改造。截止目前，美兰机场老旧候机楼改造项目已全线完工。

美兰机场航站楼东指廊自2006年投入使用至今已经10年，因基础设施更新及扩充东远机位候机区的需要，美兰机场于2016年5月开展东指廊改造项目，改造面积达两万余平方米。

升级改造后的东指廊候机楼不仅从乘机环境上得到很大改善，更注重从细节入手，为旅客提供便利。效率提升方面，改造后的东指廊新增4个登机柜台、并对安检通道进行升级改造，有效缓解了客流压力，提升运行效率。旅客乘机体验方面，改造后的航站楼新增候机休闲区，配有充电插座及有线网络，让旅客在候机的同时可以享受“无限电”，满足旅客移动设备的充电需求。除此以外，改造项目设计采用自然通风和采光，并运用花瓣降噪设计、玻璃面加装遮光窗帘，在保证美观的同时充分体现美兰机场“绿色、环保、节能”的理念。

摘录于《海口美兰国际机场》

临泽县通航产业园区周边绿化土方工程已全面完工

2016年，在临泽县委、县政府的大力扶持和林业部门的监督指导下，通航产业园区周边绿化工程已完成了土方换填及浇水沉降等工作。为实现由“荒野山滩”转变为“绿树成荫”打好了坚实有效的基础。

通航产业园区周边绿化土方工程共六个标段，面积共计559亩，至目前已完成熟耕土换填93600立方米、基肥施放1872立方米、浇水沉工作已全部完成，为2017年造林绿化工作做好了充分的准备。

摘录于《中国张掖网》

明月山机场总体规划获批复

近日，《宜春明月山机场总体规划》（2016年版）获民航华东地区管理局批复，从而为明月山机场未来的发展打下了坚实的基础，也标志着明月山机场扩建工程前期工作取得了阶段性成果。

根据批复，明月山机场近期规划目标年为

2025年，远期规划目标年为2045年，定位为国内支线机场。近期目标年2025年旅客吞吐量130万人次、货邮吞吐量2300吨、飞机起降13237架次；远期目标年2045年旅客吞吐量400万人次、货邮吞吐量9200吨、飞机起降37976架次。

摘录于《中国江西新闻网》

大家都可负担的套材飞机
个人、企业、学校、飞行俱乐部、通航公司、航空博物馆

宽敞舒适的两人空间，是情侣的最佳选择
一切准备就绪，等待飞机起飞
和拥有数千小时飞行经验的私照飞行员一起在空中自由飞翔

实验飞行业界 —— Sonex 套材飞机
Sonex套材飞机公司致力于提供休闲娱乐飞行群体一个创新的、物有所值且高效实用的飞机套材、动力装置和附属配件。是一款设计简单且经济实用的两用金属制单翼飞机。设计被用来满足全球市场对运动飞机的需求，飞机可承载80到120马力的多种轻量化当代引擎（引擎包装重量少于200磅），契合美国新型运动飞机/飞行员标准。

www.UniworldChina.com/sonex
扫二维码浏览网站

sonex aircraft llc
征求全国代理经销商



咸阳机场成为西北地区首个“双目”机场

从12月8日起，西安咸阳国际机场起降航班开始实施目视间隔与目视进近运行模式，这也是西北地区首个实施航班“双目”运行的机场。通俗的说也就是在天气能见度和净空条件良好的情况下，航班起降时飞行速度、航班间隔由飞行员在一定范围内可以自主决定，飞机之间的间隔也将进一步缩小。

西北空管局管制中心塔台一室副主任徐国俊：“管制员掌握的飞机之间的间隔最小我们控制是6公里，在实施“双目”以后，有些机组通过他的肉眼来判断，可以缩小到4到5公里。”

据了解，西安咸阳国际机场目前虽然采用的是双跑道运行，但还无法做到两架飞机在两条跑道上同时起落，实施双目运行后，两架飞机便可在两条跑道上分别同时起落，航班的运行效率可提高30%，不过，实施“双目”运行并不意味着管制员完全“放手不管”。

西北空管局管制中心塔台一室副主任徐国俊：“管制员会利用雷达，仪器设备对飞机之间的间隔进行实时监控，一旦缩小到可能会危及飞行安全的时候，我们会对飞行员做出及时提醒。”

摘录于《西部网》

重庆江南机场项目正式获批建设 将进一步完善全市通用机场布局

13日，记者从万盛经开区获悉，重庆江南机场项目正式获得市发改委批复。这是今年九月，万盛黑山谷通用机场项目获批复后，万盛的第二个通用机场。

据悉，重庆江南机场项目建设选址在万盛金桥镇，为一类通用机场，拟用地总规模1425亩，总投资93665万元，建设工期为2年。

据万盛经开区发改局负责人介绍，江南机场飞行区，将新建一条长2200米、宽30米的跑道，2条长96.5米、宽18米的垂直联络道，24个机位的站坪，1000平米航管综合楼。

重庆江南机场建成后，主要满足公务飞行、航空驾驶培训、空中游览、应急救援及各类通航作业需求，据重庆市发改委预测，2025年江南机场飞机起降将达2.4万架次。江南机场的建设将进一步完善全市通用机场布局，促进全市通用航空产业发展，推动万盛资源型枯竭城市转型发展。

摘录于《华龙网》

金胜通航飞行学院通过局方141正式合格审定

2016年12月5日，民航西北地区管理局141合格审定小组领导莅临金胜通航进行141正式合格证申请文件审查以及现场验证工作。

此次审定是运行2年以来首次申请正式合格证，在局方领导的讲评中，对我公司运行情况予以认可，并指出要在持续确保安全的前提下，抓好训练质量。同时李军总经理表态：金胜通航一定不辜负局方领导对我们长期以来的支持和帮助，让金胜通航再上一个新台阶！

摘录于《金胜通用航空有限公司》

凤庆通用机场开工

9日，凤庆通用机场航站区场平整场外配套工程开工仪式在凤庆县举行，标志着临沧市境内的第三个机场正式开工建设。

凤庆通用机场建设项目位于凤庆西北部勐佑镇中和村、凤山镇落星村交界处，距县城13公里，机场标高2239.5米。建设类型为一类通用机场，设计飞行跑道长度为1800米、宽30米、航管综合楼3000平方米，项目估算总投资7.62亿元。

昨日，临沧市政府与云南机场集团签订了《临沧市民航发展项目建设合作框架协议》，双方将对凤庆通用机场建设项目和永德通用机场建设项目进行深层次、全方位的合作，加快推进临沧民航事业快速健康地发展。

摘录于《春城晚报》

浙江省首个暨全国第十一个国际卫生机场花落宁波机场

日前，国家质检总局向宁波市政府授予“全港创卫示范城市”牌匾，并向宁波北仑港区、镇海港区和栎社国际机场授予“国际卫生港口/机场”牌匾。此举标志着宁波全港创建国际卫生港工作取得了圆满成功，全国首个“全港创卫示范城市”花落宁波。宁波栎社国际机场成为浙江省首个、全国第十一个国际卫生机场。

根据世界卫生组织颁布的《国际卫生条例（2005）》有关规定，国际卫生港是建立完善的卫生控制与保障设施、有效的卫生管理机制，满足国际间疾病及核生化有害因子防控等需要，获得世界卫生组织认可的国际通航港口。

摘录于《浙江省交通运输厅》



首架大白鲸 XL 运输机开始总装 2019 年投入运营

日期那空中客车公司首架“大白鲸 XL”运输机开始在图卢兹进行总装。

空中客车公司于2014年11月宣布，以A330货机为基础开发和生产五架新大白鲸运输机，用于将空客位于欧洲各地工厂生产的大型飞机部件运送到法国图卢兹、德国汉堡和西班牙塞维利亚的总装线。新大白鲸将安装由罗尔斯·罗伊斯公司生产的遑达700发动机。首架新大白鲸计划于2019年投入运营，届时它将把现有大白鲸运输机的大部件运载能力提高30%。

目前，空客运营有5架A300-600ST大白鲸运输机，它拥有目前世界上最大的飞机货舱之一。第一代大白鲸飞机于20年前进行首飞，最后一架大白鲸也是15年前交付。

在一段时间内，新的大白鲸XL运输机将和现有的A300-600ST大白鲸共同承担空客飞机大部件运输任务，随后，现有大白鲸将逐步淡出历史舞台，并将在2025年逐渐退役。

摘录于《民航资源网》



Airport Noise Monitoring and Mitigation
Consulting Services

HARRIS MILLER MILLER & HANSON INC.

机场噪声管理顾问咨询服务



- 机场噪声监控系统设计规划
- 机场减噪降噪程序设计与实施

www.UniworldChina.com/HMMH

Tel: 86-10-8559-0830



青海首支通用航空产业基金正式运营

12月2日，国泰中旺（北京）资产管理有限公司与青海省通用航空集团在西宁签署了合作协议。双方联合投入100亿元，将助力青海省通用航空产业的发展，标志着以“立足青海，服务青海”为己任的青海省通航产业基金正式运营。

据了解，这是国泰中旺和省通用航空集团发起的青海省第一支通用航空产业基金，合作双方是“在国家鼓励社会资本参与通用机场建设的旗帜下的一次大胆尝试和突破”，双方将优势互补，全力以赴投资建设好青海省境内所有通用机场项目，力争“十三五”未布局好全省的通用机场建设，打造出具有青海地域特色的现代快速物流和航空服务，为青海省的经济发展贡献力量。

据青海省通用航空集团董事长关景武介绍，青海的通航产业发展滞后，导致通航业在救援、应急维稳、勘探、旅游观光、农业等方面难以发挥作用。随着青海经济的发展，各个行业的航空需求将急速增长，未来十年，通航产业将会是成为国民经济的重大经济支柱产业之一。

摘录于《青海日报》

南京机场第23座城市候机楼开通

今日，南京机场宿州城市候机楼投入运营。至此，南京禄口机场异地城市候机楼增至23家。

宿州城市候机楼位于宿州市政务新区人民路公园道1号。目前，南京机场先行开通的每日往返宿州旅客班车为4班。

我们总结了南京机场近十年来陆续开通的城市候机楼的地理示意图如下：

可以看出，南京机场辐射的核心城市的候机楼布局已完备，100公里外的东、北、南等方向的城市候机楼布局也基本完成，从覆盖面上看最缺西面更多的覆盖。

摘录于《微信》

临汾着手打造通用航空产业示范园区

12月5日，临汾市政府重点项目推荐会签约仪式在北京中国职工之家报告厅举行。临汾市与北京华苏美航材科技有限公司签署战略合作协议。这标志着临汾正式启动了打造通用航空产业建设示范园区计划。

拟筹建的山西通用航空应用技术学院，由临汾市政府主办，北京华苏美航材科技有限公司投资兴办，为全国第一所以培养通用航空应用技术人才为办学特色的公办民助性质的地方高等职业院校，另同时申报国家体育总局（华北区）航空职业学院项目。建成后的山西通用航空应用技术学院，既有列入统一招生计划的普通高职教育学生，还承担国家体育总局系统内航空运动专业人员培训任务，主要开设飞行器制造技术、无人机应用技术、航空紧急救援、航空器机电维修、空中管制、飞行签派等市场急需的应用技术型专业。学院预计总投资约10亿元人民币，目前已完成项目论证和土地规划，明年初即可进入项目审批和基础设施建设阶段。

据悉，除山西通用航空应用技术学院，北京华苏美航材科技有限公司在临汾的其他项目还包括二手飞机拆解、低空旅游开发、通用航空作业等，概算总投资约为50亿元人民币，争取通过三至五年的时间，将临汾打造成山西乃至华北区域较有影响力和代表性的通用航空产业建设示范园区。

摘录于《山西日报》

多彩航空水上迫降演示验证成功

12月6日，多彩贵州航空有限公司（下称多彩航空）在贵阳机场举行水上迫降演示验证。民航贵州监管局党委书记、副局长朱颂率监管局审定小组出席验证现场。多彩航空公司党委副书记、总经理江波，党委委员、副总经理刘斌、陈臻，党委委员、安全总监付令到场指导、观摩。

经过一个多小时的模拟水上迫降演示，多彩航空公司顺利通过验证。此次水上迫降演示验证成功，将确保后期多彩航空有能力运行延伸跨水相关航线，为提升航空公司航线运力提供运行资质，对多彩航空提高运行能力，获得持续发展具有重要意义。

据悉，多彩航空自10月份向民航贵州监管局提交“延伸跨水补充运行合格审定”申请以来，前期经过预先申请、正式申请、文件审查等阶段。期间，公司领导班子高度重视，主要领导亲自过问，分管领导实地监督指导，各业务部门通力合作，反复演练，全体员工戮力同心，确保了多彩航空顺利完成此次水上迫降演示验证。

摘录于《多彩贵州航空有限公司党群工作部》

