



China Civil Aviation Report

民航报导

双周刊

2017年1月

总43期

Sky Arrow

专业的飞机起落架系统和通航飞机

通用航空商机连锁合作机会



Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物, 请将您的
邮件发送至: Info@UniworldUSA.com
或访问: www.ChinaCivilAviation.com.cn

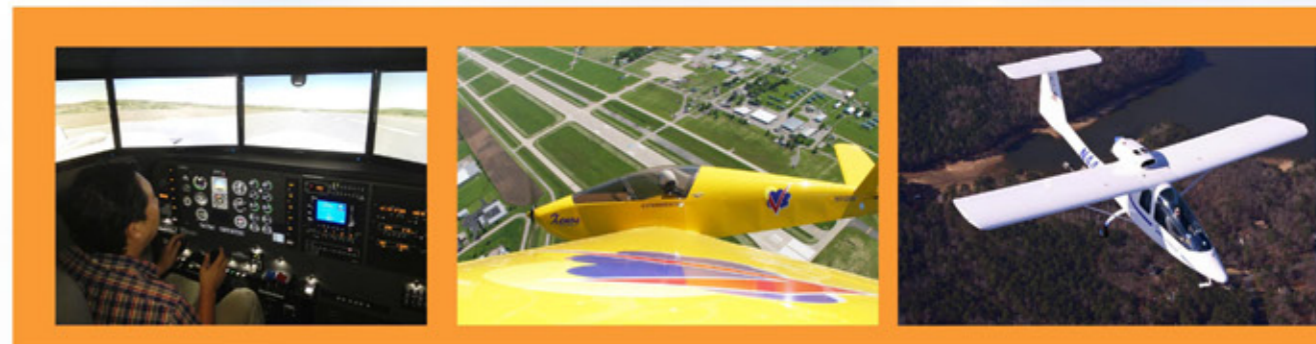
China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话: 86-10-8559-0830
传真: 86-10-8559-0830 ext. 215

NOT JUST TUG . IT'S A LEKTRO.

公务航空专用的无拖杆电动飞机牵引车



通用航空 商机连锁合作机会！



中国正在全面开放空域发展通用航空，一个旺盛的通航产业需要大量的飞行器，模拟器，航电仪表，机场设备等硬件设施，更需要顾问咨询，管理，培训，租赁和投融资等软性服务。

美国世兴公司可以协助你在不需要投资，不需要外语能力，不需要额外增加人力的情况下全面参与通用航空的设备销售与顾问咨询商机。

经由商机连锁合作的模式，我们会让国际通用航空产业成员作为你的后盾，以产品、技术和信息支撑你在区域内的快速发展与获利。

请与我们联系安排一次咨询机会，我们能够回答你所有相关问题。

请联系Info@UniworldUSA.com



雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供
维修方案



www.Intersoft-Electronics.com.cn
Tel: 010-8559-0830

RASS-R雷达质量实时控制系统



2016 年长沙黄花机场旅客吞吐量位居中部第一

2016 年，长沙黄花机场旅客吞吐量达 2129.67 万人次，同比增长 13.8%，位居中部机场第一。单日旅客高峰日达 7.12 万人次，运输起降架次达 550 架次，均创下了历史新高。

据黄花机场分析，长沙始发航线数快速增长，成为机场旅客吞吐量不断攀升的重要因素。

2016 年，在长沙运营的航空公司达 67 家，可通航国内外机场 119 个，运营航线 158 条。其中，新增了直飞洛杉矶、悉尼、墨尔本 3 条跨洲际航线。2016 年，黄花机场始发旅客数 973.53 万人次，同比增长 16.04%。

今年，长沙黄花机场还将不断提高航班保障能力，开辟新航线。目前，黄花机场第二跑道已完成试飞，预计 3 月投入运营。今年还有望新开通多条跨洲际直飞航线，满足日益增长的出境游客流需求。

摘录于《中国民用航空中南地区管理局网站》

润扬通航扬帆起航，彩云之南航拍首飞

2017 年 12 月 29 日 09:39，随着飞机注册号为 B-10CD 的大棕熊 100 的平稳起飞，标志着润扬通航云南地区的首次航摄作业正式开始。本次任务润扬通航受航摄公司委托进行云南片区的航摄作业，作业面积约 3 万平方公里，预计飞行小时数 200 小时，作业周期 3 个月。

本次飞行得到镇江新区大路通用机场的大力支持，机场保障人员加班加点，提前进场做好前期准备工作，并协助公司协调航路沿途机场，对于公司能够按照计划时间起飞祈祷了极大的帮助。

江苏润扬通用航空有限公司于 2015 年在镇江航空航天产业园注册成立，2016 年 11 月获颁民航 CCAR-91 部运行合格证。润扬通航初期运行两架大棕熊 100 飞机，未来规划运行包括水上型大棕熊 100 在内的 10 架大棕熊 100 机队，服务于中国的通用航空市场。

摘录于《江苏润扬通用航空有限公司》

株洲通用机场跑道即将完工 春节后试运营

6 日上午，从株洲通用机场项目部了解到，目前，通用机场的主题工程基本完工，春节后可实现试运营。

在现场看到，目前跑道的建设已经是初具雏形，跑道的建设已经进入了混凝土浇灌的最后阶段，也将于近几日全面完工。

跑道是通用机场的核心部位，为了确保按期完工，工人正在冒雨加班加点施工。据了解，通用机场分为两个区域，航站区和飞行区，目前航站区正在安装外墙玻璃，机库和辅助用房正在扫尾。1 月 20 日左右，飞行区的停机坪，机场排水设施，机场围墙围建等附属工程也能完工，机场预计在春节后可以实现试运营。

据了解，通用机场一期按照 800 米长，30 米宽设计，远期按照长株潭地区第二机场规划，打造 1800 米乘以 45 米的 3C 通用机场，可以起降各型公务机，为长株潭乃至全省提供通用航空服务。

摘录于《株洲传媒网》

中企承建斯里兰卡机场跑道改扩建项目开工

斯里兰卡班达拉奈克国际机场跑道改扩建项目日前正式开工建设。这一该国最重要的航空枢纽将进入为期 3 个月的“白天关闭、夜间运营”的特殊状态，这也是该机场建成 30 年来首次对跑道进行改扩建。

据项目建设方、中航国际工程公司副总经理刘洪光介绍，斯里兰卡班达拉奈克国际机场每年接待旅客达 900 万人次，机场现有规模和跑道状况难以满足日益增加的旅客需求。机场跑道改扩建项目将帮助斯里兰卡提升国家航空基础设施水平，极大促进该国航空运输和旅游业发展。

据介绍，项目建设期间（1 月 6 日到 4 月 6 日），班达拉奈克国际机场所有航班均调整至夜间运行。为避免航班集中造成机场繁忙拥堵，机场方面及各航空公司提醒乘客在飞机起飞 5 小时前到达机场办理手续。

班达拉奈克国际机场位于首都科伦坡以北 35 公里的卡图纳耶克，是斯里兰卡最重要的国际机场。

摘录于《新华网》

湖北荆门与深圳道格合作共建通航产业投资基金

1 月 11 日，农谷投资控股集团有限公司与深圳道格资本管理有限公司签约，将成立道格农谷通航产业投资基金（暂定名）。

市委常委、常务副市长李涛出席签约仪式。泊鹭通航产业有限公司董事长徐晨阳，深圳道格资本管理有限公司总裁刘辉一行参加签约。

双方协议设立道格农谷通航产业投资基金，通过市场化运作，引导和促进社会资本主要投资于荆门市通用航空产业的相关企业和项目。

深圳道格资本管理有限公司是一家专注消费领域投资并担任融资财务顾问的资本管理公司，持续关注消费类行业的投资，并布局互联网、教育、旅游、通航、医疗等与消费升级相关联的细分行业等。

摘录于《荆门日报》

胶东国际机场航站楼主体封顶

1月10日,伴随着最后一仓混凝土的浇入,胶东国际机场航站楼(非影响区)主体结构顺利封顶,标志着青岛新机场航站楼工程取得阶段性成果,2017年机场建设取得“开门红”。

航站楼是青岛新机场的核心部分,其主体结构的如期完工,对保证新机场如期建成转场至关重要。新机场建设按照“创新、协调、绿色、开放、共享”理念,体现了诸多“世界一流”的亮点。其中,新机场航站楼是国内首次采用了集中式单体五指廊造型,以一期海星状,总体“齐”字状为布局,既体现了地域特色,又传承了历史底蕴。该航站楼布局合理,旅客通过安检步行至各个登机口的距离为600米左右,在国内同类机场规划中为步行距离较短,近机位数量为74个,通过多机位的组合可以达到80个以上,为国内同类机场规划中近机位数量最多的。其中,联检大厅、国际指廊、航站区都居中设计,有效提高航班中转效率和降低了运行成本。

此外,新机场也是全国首个集高铁、地铁下穿通过的机场航站楼,全力打造立体化、全通型、零换乘的综合交通网路,实现1小时通达青岛全域、1.5~2小时覆盖半岛主要城市的客货集疏目标。

截至目前,新机场各项工程进展顺利。除航站楼(非影响区)主体结构封顶外,A指廊也率先开始网架吊装。场道工程施工作业目前完成地基处理87%、土方回填82%的工程量。综合交通工程,GTC主体混凝土结构施工已完成,正在推进内部二次结构施工。高地铁代建,航站楼穿越段完成80%,GTC穿越段完成45%的工程量。

摘录于《金胶州数字报》

AG600 完成装配工作 正式移交试飞

2016年12月30日,大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600的001架机交付中航工业试飞中心。中航工业通飞华南公司、中航工业通飞研究院等相关参研单位的领导出席仪式。仪式上,华南公司装配中心代表与试飞中心代表进行交接签字,标志着AG600飞机正式移交试飞。

AG600飞机总设计师黄领才在讲话中感谢各参研单位为AG600研制作出的努力,希望参研单位继续保持顽强拼搏的斗志,完成接下来的试飞工作,实现AG600早日首飞成功,为祖国的航空事业增光添彩。

华南公司总经理刘山回顾了AG600飞机的研制历程,表示从立项到研发再到总装,华南公司在装配能力、研制水平、协同能力上均得到了稳步提升。

据了解,AG600飞机项目正在按计划有序推进。自AG600飞机001架总装下线后,全面进入系统联调联试阶段,项目按系统集成调整测试、静力试验、铁鸟试验、首飞前研发试验、适航准备、试飞准备等几条主线稳步推进,取得了较大进展,完成了在装配中心的全部工作,顺利交付试飞中心。

接下来,AG600将全面开展机上地面试验、整机适航挂签、试飞培训、机务场务准备、飞行组织等首飞前各项准备工作,全力保证实现每一个节点目标。

摘录于《中国航空新闻网》

临城县人民政府与西安通用航空机场建设有限公司签订战略合作协议



临城县人民政府与西安通用航空机场建设有限公司签订战略合作协议,县委副书记、政府县长焦朝君和县政府党组成员张喜振等出席签约仪式。

签约仪式前,焦朝君一行考察了西安通用航空机场建设有限公司总部及无人机、轻型机生产制造维修车间等,详细了解了该公司的发展情况。在双方达成合作意向后,双方代表分别在战略合作协议书上签字,这标志着我县在通用航空机场方面有了进一步发展,为加快推进临城县经济的快速发展起到了积极的作用。在西安期间,焦朝君一行还与咸阳市袁家村来我县投资休闲农业旅游项目的相关事宜进行了详细洽谈。

摘录于《临城县人民政府》

世界飞行者大会 11月在汉举办 将建航空器材展示馆

11日,从武汉开发区体育中心获悉,2017中国武汉世界飞行者大会拟于今年11月上旬在汉南通航产业园举行,目前在建1600米汉南通航机场跑道,可满足赛会多种机型使用。

中国武汉世界飞行者大会(WFE)是集体育竞赛、飞行表演、群众体验、专业论坛、展览、经贸活动,以及国际航空运动会议为一体的永久性国际赛会。日前,汉南通航机场跑道、滑行道等正在进行配碎石换填工程,航站区主要建筑赛事综合楼、航管楼、办公楼等已完成基础施工,还将新建一座不少于20000平方米的航空器材展示馆。

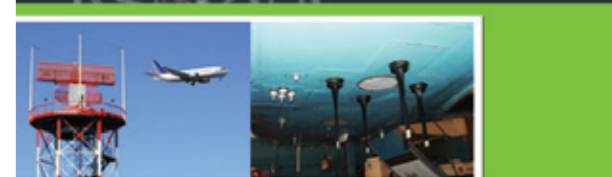
摘录于《荆楚网》

CUBIC

无线电测向/频谱管理/监测系统



高性价比、
高可靠性、
最实用的无线电频谱
监测和干扰定位产品



Sky Arrow

专业的飞机起落架系统和通航飞机



全国
咨询电话

010-8559-0830

加入成为我们的代理商！

邮箱：Info@UniworldUSA.com

网址：www.uniworldchina.com/skyarrow

民航局公示 2017 年通用航空专项资金预算方案

2017 年 1 月 6 日，中国民用航空局发布《2017 年通用航空专项资金预算方案》（以下简称《预算方案》），根据《预算方案》，2017 年中国民航局将对 136 家通用航空公司进行作业补贴和执照补贴，补贴金额共计 3.2606 亿元人民币。

在此 136 家通用航空公司的补贴中，北大荒通用航空公司将获得 3576.88 万元人民币的补贴，排行第一；其次为中信海洋直升机股份有限公司（本部）补贴金额为 2,748.62 万元。前 10 家受补贴的通航企业的补贴金额占到了 2017 年补贴总额的 51%。

摘录于《民航资源网》

宁波栎社机场三期开工 1 年 贝壳状大厅已具雏形

宁波栎社国际机场三期工程 T2 航站楼建设已进入钢梁吊装阶段，T2 航站楼是机场三期工程的主体项目之一，开工一年，东西指廊和贝壳状大厅雏形已具。

钢结构吊装、焊接等工作的开始，标志着 T2 航站楼的施工从地下转至地上。交通中心也是机场三期主体工程之一，未来这里将成为集民航、地铁、高速班车服务于一体的交通枢纽。交通中心目前尚处于地下层建设阶段，其中大约有 400 米与现行的轨道交通二号线并行，两者最近处仅相隔 1.5 米。

机场三期工程子项目纷繁复杂，涉及 10 多个项目，公司要求各业主项目负责人每天检查各自施工单位安全生产情况，公司的安全质量管理部、工程管理部也定期对各项目进行安全巡查，同时管委会通过第三方安全质量监管，全程参与工程安全质量把控，确保机场三期工程安全、高质、高效建设。

摘录于《宁波日报》

甘肃开建酒泉百立通用机场、庆阳华池通用机场等重点项目

1 月 8 日，从省发改委了解到，今年我省将全面开工建设中卫至兰州客运专线等重大项目，争取平凉至庆阳铁路等谋划项目批复实施。

据介绍，今年我省将启动实施“十三五”重大工程建设，细化项目清单，加大推进力度。全线开工建设中卫至兰州客运专线，平凉至天水、景泰至中川机场、甜水堡至庆城至永和、彭阳至大桥村等国高项目，同时开建酒泉百立通用机场、庆阳华池通用机场等重点项目。

此外，继续加大中央预算内投资、专项建设基金和重大项目衔接争取力度，争取兰州至张掖三四线、平凉至庆阳铁路和敦煌至当金山口、武都至九寨沟、张掖至扁都口高速公路及马莲河水利枢纽工程等重点项目今年批复实施；抓好西宁至合作至成都铁路、大兰州城际铁路、合作至赛尔龙高速公路、赛尔龙至郎木寺高速公路、白龙江引水工程、引哈济党、甘肃中部生态移民扶贫开发供水工程等前期推进工作；继续实施敦煌水资源合理利用与生态保护综合规划等在建项目；建成兰渝铁路、宝兰客专、大唐八零三“上大压小”热点联产项目，确保陇南成州、敦煌机场飞行区扩建等项目建成投运。

摘录于《中国甘肃网》

九天飞行“新三板”挂牌

2017年1月13日上午，青岛九天国际飞行学院股份有限公司（证券简称：九天飞行，股票代码839852）在全国中小企业股份转让系统中心隆重举行了“新三板”挂牌敲钟仪式。

九天飞行于2016年12月23日在全国股转系统正式挂牌，标志着九天飞行迈上了一个全新的发展台阶。至此，九天飞行成为国内唯一一家在新三板挂牌的、同时拥有中国民航局批准的141航校和美国FAA认证的141航校的飞行培训机构。

九天飞行总经理朱兆彬先生表示，九天飞行成功登陆新三板是继九天飞行成功收购美国IASCO航校，开始国际化运营后的又一里程碑事件。未来，九天飞行将秉持着打造国际一流的、高质量培训机构的信念，整合相关行业资源，把握发展先机，为客户和投资人创造最大的价值。

摘录于《微信》

灵武市将建热气球飘移嘉年华项目

12日下午，从灵武市“准备之冬”招商引资项目签约仪式上了解到，本次签约总投资51.04亿元，共11个项目。“目前在陕甘宁蒙四省的交界地方没有大型热气球飘移项目。

灵武市位列中国工业百强县第81，按照银川市“准备之冬”动员大会部署和“继续走在全区前列，迈入全国强县阵营”的要求，加快开放发展，奋力转型追赶。迫切需要一批高水平的大项目、好项目来支撑。近期对接项目32个、总投资106亿元，已落实签约项目20个，这次集中签约投资50多亿元的11个项目，将为灵武市产业发展提供新动力。

项目签约后，各位企业家加快推进项目进度，力争早开工、早建设、早投产、早见效。灵武市委书记夏斌在签约仪式上说。“我们将以最优惠的政策、最优越的环境、最优良的服务，全力支持项目建设和企业发展。灵武市围绕打造产业群、投资群、金融群、人才群，构成全产业链的“四群一链”，坚持引资、引才、引智并举，此次签约11个项目。

摘录于《光明网》

克拉玛依机场圆满完成年度飞行任务

据统计，克拉玛依机场2016年度共计保障飞行41596架次，其中正班3304架次，天翔训练34758架次，南航训练1438架次，乌航训练1720架次，备降航班228架次，军航10架次，通航108架次，公务包机2架次，其他飞行28架次。比2015年增长17%。航班正常率89.4%，放行正常率为95.3%。

克拉玛依机场面对节节攀升的飞行架次，始终贯彻以“安全第一”的主要方针、全面做好保障准备为前提，强化队伍建设，认真总结经验，圆满完成了2016年度航空飞行安全保障任务。

摘录于《克拉玛依机场》

鸡西机场盲降程序试飞圆满成功

2017年1月11日，根据东北局《关于鸡西/兴凯湖机场30号跑道加装仪表着陆系统试飞的批复及相关工作安排的通知》要求，东北局、黑龙江监管局组织了鸡西机场30号跑道加装仪表着陆系统的实地验证试飞工作。

试飞准备会讨论了试飞方案，确定了试飞保障方案，成立了飞行小组，按照分工职责进行了相应的检查和保障，确保试飞可以按计划进行。10点18分，北京首都航空一架A320飞机在鸡西机场起飞，开始试飞，整个试飞过程历时40分钟，全方位验证了鸡西机场30号ILS/DME进近程序，GP INOP进近程序，RNAV ILS/DME进行程序以及复飞程序，检查了机场导航设备和目视助航等设施的配备及其运行，飞行区内障碍物和机场净空等情况以及机场运行保障能力。试飞过程中重点关注了GP INOP低温下的下滑角、高距比、控制障碍物的情况以及RNAV接ILS是否顺畅。

讲评会上，北京首都航空试飞组汇报了试飞情况，试飞保障小组对试飞期间的保障情况进行汇报。最后，试飞领导小组宣布鸡西机场30号跑道加装ILS实地验证试飞圆满成功，并对试飞工作做了总结。

摘录于《中国民用航空东北地区管理局网站》

民航空管局：2016年空管系统安全形势极为严峻

民航空管局表示：2016年空管系统安全运行总体平稳，但部分地区安全形势出现较大波动，个别地区不安全事件集中多发，人为责任成为主因。

民航空管局副局长马兵说，2016年是空管系统安全形势极为严峻的一年，因管制责任原因造成的不安全事件22起，高于近5年平均值。其中3起事件构成运输航空事故症候，为近10年之最。华东、中南和西南占不安全事件的9成以上。

马兵表示，从事发人员分析，在22起事件中，3-5年管制员及见习管制员有11起，占总数50%。年轻管制员技能和经验短板表现明显。纵观22起事件，都存在人为因素，其中违章违规占到45%，违章违规现象在“10.11”事件中表现尤为突出。

马兵进一步分析说，不安全事件暴露出空管系统目前存在安全综合把控不足问题。

民航空管局局长车进军表示，2017年，空管系统将杜绝空管原因造成的民用航空飞行事故，以及民用航空地面事故，做好空管调整改革工作。“推进军民航空管联合运行，在北京开展终端区联合运行试点，与战区空军建立统筹调配规划机制；推进军民航空管制部门在京沪航路两地三场建立航班大面积延误应急响应机制；推进沪兰、中韩、京广、沪昆等大通道建设和兰州、西宁等地进离场航线分离；推进跨国界航路运行工作，加快海上航路航线优化整合，努力建设海上丝绸之路，更好服务国家战略。”

摘录于《中国之声》



Precision Flight Controls, Inc.
美国精密飞行控制公司

美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者！

征求区域代理商与合作生产商



中德飞机拟挂牌新三板 2016年1-8月净利润109 万元

1月3日消息，广州中德轻型飞机股份有限公司（以下简称：中德飞机）已于近日正式申请新三板挂牌，全国股转系统披露的挂牌资料显示，董事长申定龙及其妻子张明艳直接和间接合计持股91%，为共同实际控制人。

公告显示，中德飞机2014年度、2015年度、2016年1-8月营业收入分别为1565.56万元、1618.55万元、2046.96万元；净利润分别为81.61万元、63.74万元、108.73万元。

挖贝新三板研究院资料显示，中德飞机是一家轻型运动飞机的固定基地运营商，轻型飞机主要应用于农业、林业、警用的作业飞行和教育训练、文化体育、旅游观光等方面的飞行活动。

中德飞机本次挂牌申请的主办券商为开源证券，法律顾问为北京观韬（广州）律师事务所，财务审计为广东正中珠江会计师事务所（特殊普通合伙）。

摘录于《挖贝网》

河北机场商业发展有限公司 正式运营

12月28日，河北机场商业发展有限公司（以下简称河北机场商业公司）召开了新员工入职大会，这标志着河北机场商业公司筹备工作已圆满落下帷幕，这是继河北空港贵宾服务公司、河北机场广告公司之后，集团在河北机场成立的又一家专业化公司。

据悉，2017年1月1日起河北机场商业公司正式运营。河北北机场商业公司是加快落实首都机场集团公司京津冀主要机场统一运营管理要求，促进三地机场非航业务的深度融合发展的成果。河北机场商业公司经集团公司批准，由河北机场管理集团公司、首都机场商贸公司、首都机场餐饮发展公司三方共同出资成立。

2016年9月22日，由相关人员组成河北机场商业公司筹备工作领导小组，进入筹备阶段。经过工商注册、办公场所选定、设施设备购置、员工招聘等前期工作，目前筹备工作已基本就绪，公司将于2017年1月1日挂牌运营并纳入石家庄机场整体安全运行及服务保障体系，服从机场现场运行管理。

河北机场商业公司成立后，将接管河北机场商业资源，具体负责石家庄正定国际机场1号、2号航站楼内餐饮、零售、便利以及计时休息室业务的统一运营和管理。公司将通过积极发挥规划设计、品牌集成、运营管理、安全服务、人才培养等方面积累的规模化及平台化优势，进一步提升河北机场商业资源价值和非航业务运营品质，努力实现集团公司京津冀机场群“目标一致化、定位差异化、运营协同化、管理一体化”的发展目标。

摘录于《河北机场管理集团有限公司》

银川河东国际机场 T3 行李自动分拣 系统 顺利通过行业验收

2016年12月12日至14日，由民航二所物流技术公司承建的银川河东国际机场新建三号航站楼（T3）的行李处理系统通过了行业验收。

来自民航西北地区管理局、宁夏监管局，以及设计、监理和施工单位的专家组成验收委员会和专家组。验收委员会及专业组听取了民航二所物流技术公司关于工程建设、竣工验收、第三方检测及实施情况的汇报和自评后，通过现场验收及讨论研究，认为该系统批复的设计内容，符合国家及民航有关技术标准及规范，一致同意其通过行业验收。

此外，在验收过程中，验收委员会对民航二所物流技术公司的全自动分拣系统的流程合理性、功能完善性、性能稳定性、自动分拣技术的先进性给予了高度评价。

摘录于《中国民用航空局第二研究所》

陇川通用机场拟今年初开建 明年底 建成

云南又将新增一个通用机场。根据省环保厅公示的云南陇川通用机场项目环境影响评价文件显示，陇川通用机场已列入云南省通用机场布局规划，该项目工程总投资4亿余元，预计2017年年初开工，2018年底建成验收。建成后开展公务飞行、飞行员培训、航空护林、航空摄影、旅游观光、货物运输、应急救援等业务，预计2025年达到起降7550架次，旅客吞吐量1.59万人次。

陇川通用机场位于德宏州陇川县景罕镇广宋村，距离陇川县城16公里，距离瑞丽重点开发区直线45公里，距离国境线14公里。规划为一类通用机场，建设一条长度为1500米，宽度30米跑道，飞行区等级为2B。机场综合楼建筑面积为2000平方米。

陇川通用机场定位为航空消费、飞行培训、航空作业、公益设施。

摘录于《都市时报》

NOT JUST A TUG.

IT'S A LEKTRO

公务航空专用的无拖杆
电动飞机牵引车



LEKTRO AP8950SD / Boeing 737



www.LEKTRO.com.cn

6个项目落户大足 通用航空拟在大足建产业园



6日下午，从重庆大足区集中签约仪式上获悉，通用航空产业园、智能手机及玻璃盖板、CNC加工中心制造等16个项目落户大足高新区、大足工业园区，签约项目预计总投资150亿元，全部建成后可实现年产值190亿元。

此次集中签约的16个项目，既有重庆通用航空产业园等具有战略性、支撑性作用的先进制造业项目，也有电子核心部件、节能环保、生物医药、现代家居等一批科技含量高、带动能力强、市场前景广的新兴产业项目。签约项目预计总投资150亿元，全部建成后可实现年产值190亿元。

其中，重庆易智盛通用航空产业有限公司拟投资120亿元，建设通用航空制造产业园区项目，主要生产无人飞机，预计年产值120亿元以上，年入库税收10亿元以上。香港万泰科技有限公司、三骏通香港科技有限公司、深圳市金永豪电子科技有限公司等6家手机企业抱团入驻，拟累计投资15亿元，建设智能手机及配套项目，预计年产值41亿元以上。重庆中威智能装备有限公司、重庆中铭精密机械有限公司拟投资7亿元，建设智能终端产业园项目、CNC加工中心项目，预计年产值16亿元以上，年入库税收3500万元以上。

值得一提的是，重庆双羽家具、天大门业、鑫凯木业、盛航塑胶4家家居及建材公司拟累计投资7.9亿元，建设整体家居、木门、建材等生产项目，预计年产值12.6亿元，将再打造“中国门窗行业30强”1家以上。

此外还有环保装备产业、医学眼科设备生产项目等顺利入驻大足。

摘录于《华龙网》

中通油助力内蒙古扎兰屯成吉思汗机场首航

2016年12月28日，内蒙古地区第20个民用机场扎兰屯成吉思汗机场迎来了呼和浩特至扎兰屯的第一个航班，机场正式投入使用。中航通用油料有限公司为该航班提供了航空燃料供应保障服务。

扎兰屯市中航通用油料有限公司成立于2015年1月，是扎兰屯市成吉思汗机场航空燃料的供应单位，致力于打造呼伦贝尔地区通用航空油料保障体系。2016年10月9日，扎兰屯市中航通用油料有限公司取得《民用航空燃料供应企业适航批准书》，成为全国继中航油之外的第二家具备民航局适航认证的航空燃料供应企业。

为促进和推动内蒙古呼伦贝尔地区航空事业更好发展，保障扎兰屯成吉思汗机场航空油料供应，中航通用油料公司以扎兰屯成吉思汗机场为基地，建设扎兰屯中通油，为呼伦贝尔各通航机场及扎兰屯市成吉思汗机场提供航空油料保障。

据悉，扎兰屯成吉思汗机场为4C等级机场，跑道全长2500米，可满足波音737、空客320及以下座级机型起降。至2020年，该机场将满足年旅客吞吐量28万人次的需求，货邮吞吐量1400吨的需求。

摘录于《中国航空新闻网》

民航局发布《绿色航站楼标准》

近日，民航局发布了《绿色航站楼标准》(MH/T 5033-2017)。该《标准》旨在强化对航站楼绿色规划、设计、运行的引导和控制，推进建设“全寿命期内节约资源、保护环境、减少污染，满足适用、高效、便捷、人性化要求”的绿色航站楼，促进机场可持续发展。

《标准》明确了航站楼构型应按照功能为先、效率为要、兼顾造型的原则，提出要充分考虑飞机运行效率、机坪安全管理、近机位数量、旅客步行距离、分期开发和建设成本等因素，统筹规划，因地制宜、合理确定建筑高度和体形系数。

《标准》适用于国内机场在航站楼新建、改(扩)建、既有航站楼设施设备系统改造和航站楼运行管理，主要包括航站楼构型、节地与室外环境、节能与能源利用、节水与水资源利用、节材与材料资源利用、室内环境质量、人性化服务和运行管理等内容。

作为民用机场的标志性建筑，航站楼是机场服务旅客的中心区域，具有空间大、空陆侧衔接性强、工艺流程复杂、安全性和舒适度要求高、客流集中且变化大、能耗占比大等特点。近年来，国务院《关于促进民航业发展的若干意见》和国务院办公厅《关于印发促进民航业发展重点工作分工方案的通知》提出“切实打造绿色低碳航空，制定实施绿色机场建设标准”。为进一步落实文件要求，民航局机场司组织北京新机场建设指挥部等有关单位成立编制组，总结我国航站楼设计和运行实践经验，完成国内43个航站楼绿色问卷调查，现场测试北京、上海、昆明、深圳等7个机场9座航站楼绿色指标，广泛征求相关单位意见建议，研究出台《绿色航站楼标准》。

摘录于《中国民航网》

未来10年将新增租用航空护林飞机100架

日前，经国务院批复同意，国家林业局、国家发改委、财政部联合印发了《全国森林防火规划(2016-2025年)》。《规划》提出以森林航空消防能力建设为重点任务，新增租用航空护林飞机100架；强化无人机应用，采用购买服务方式，拓展通用航空服务森林防火的深度和广度；加强国产飞机的应用，实现重点区域森林航空消防基本覆盖；在进一步完善现有航空的基础上，改造升级17个机场，新建全功能航站25个，依托航站5个，航空消防覆盖率由54.1%提高到90%。

《规划》指出，增加航护机源。通过加大政策扶持力度，促进通用航空公司积极购置森林航空消防专用飞机。其中引进续航能力强、载量大、适合跨省区快速调动的国产固定翼飞机5架，机动灵活的水陆两栖固定翼飞机10架，适合吊桶灭火的大中型直升机30架，适宜高海拔的大中型直升机25架，适宜巡护侦察的小型直升机30架；加强航站建设。完善升级现有航站，合理布局新建航站，实现森林防火重点区域森林航空消防覆盖率达到90%以上。

此外，《规划》针对火场侦察系统、飞行调度管理系统、森林航空消防训练设施等方面提出了建设与完善措施，并要求推进无人机在火场侦察和航空巡护中的应用。

摘录于《中国航空新闻网》