China Civil Aviation Report
民航报导

双周刊
2017 年 3 月　　总 47 期

2017 年 EAA 飞来者大会
中国馆火热报名中

China Civil Aviation Report
民 航 报 导
电子版 双周刊
2017 年 3 月 总 47 期
www.ChinaCivilAviation.com

Publisher 发行人
Francis Chao 赵嘉国

Staff Writer 撰稿
Vivian Chen 陈春桦

Art Editor 美术编辑
Ann Yang 杨金凤
Huijuan Tian 田慧娟

Staff Writer/Editor 英文编辑撰稿
Alexander Lucas Bailey

To contact CCAR or subscribe to CCAR,
please send your email to:
Info@ChinaCivilAviation.com
or visit: www.ChinaCivilAviation.com
联系民航报导或订阅本刊物，请将您的
邮件发送至：Info@UniworldUSA.com
或访问：www.ChinaCivilAviation.com.cn

China Civil Aviation Report
c/o Uniworld LLC
690 Garcia Ave, Ste. A
Pittsburg, CA 94565
Tel: 925-439-3799 ext. 12#
Fax: 925-439-3268
北京联系电话：86-10-8559-0830
传真：86-10-8559-0830 ext. 215

美国精密飞行控制公司
专业飞行训练模拟器领导者！

为何选择美国精密飞行控制公司？

美国精密飞行控制公司自 1990 年起，已为许多飞行学校、FBO 和其它航空相关产业提供低投资、高收益的工具，并以稳健的制造力及竞争性的低售价成为专业飞行训练设备仪器的市场领导者之一。

- 基本型号与进阶型号飞行模拟器（BATD/AATD）均已通过美国 FAA 与加拿大 TCA 认证；
- 是赛斯纳飞行员中心（Cessna Pilot Center）推荐认可的飞行训练模拟器；
- 以提供飞行员及飞行训练中心高水平而售价合理的飞行训练设备为宗旨，20 多年来致力于产品的创新改良与品质的高度苛求；
- 我们的客户证明了我们的口碑！我们的客户包括：美国联邦航空局 FAA，美国国家航空航天局 NASA，美国空军军官学校（US Air Force Academy，美国林务局（US Forestry Service 及美国海军（US Navy）等知名机关。

西锐豪克比奇方向盘

西锐穆尼方向盘

西锐萨博方向盘

西锐波音 737 方向盘

西锐赛斯纳方向盘

EAA 中国馆是什么？

EAA 中国馆邀请您参加 2017 年飞来者大会

2017 年 EAA 中国馆　　7 月 24-30 日

EAA 飞来者大会是什么？

EAA 是 Experimental Aircraft Association 的缩写，是美国试验飞行器协会举办的年度飞行探索活动，国内通俗称为“EAA 飞来者大会”。每年七月的最后一个星期在美国威斯康辛州奥什科什市威特曼社区机场举办。

飞来者大会是全世界最大的通用航空展会。2015 年展会期间吸引了超过 1 万架飞机降落在 Oshkosh 的威特曼社区机场以及威斯康辛州中央东部的部分机场；2,668 架次飞机进行了飞行表演；全球 800 余个厂商参加展示；总计 75,000 人参加了 1,048 个通航各领域研讨会；来自 80 余个国家的 50 万名观众到场参观！

2017 年 EAA 飞来者大会将于 7 月 24-30 日举办！

EAA 中国馆是飞来者大会众多参展商之一。由首都公务机公司及民航报导于 2011 年共同创立，为中国与国际通航业搭建商业平台。

2011 年，中国馆在 60 余年历史的全球最重要通航展会上，首次以中国的形象亮相，为国人提供学习了解国际通航的机会及服务，为国际了解中国通航发展及商机开放了公正、严谨、真实的窗口。

EAA 飞来者大会中国馆的使命是，通过引领国内地方政府、通航产业园、通航公司及发烧友赴美参会，满足其不同的商业或个人需求，以达成中国及世界通航产业界的相互了解及良性互动。

6 年来 EAA 飞来者大会中国馆总计为来自 30 余家单位及公司的 100 余人提供团员服务。中国馆往届团员包括中国民航总局、中国民航管理干部学院、中国民航工程咨询公司、通辽市神鹰通用航空有限公司等。

曾成功协助郑州通用航空试验区、河南美景集团、道和航空等单位举办国际招商会。加入中国馆，让 EAA 成为你通用航空事业发展的主场赛事！让国际通航业界莅临您的招商发布会，与您共襄盛举！

国务院 2016 年 5 月 13 日颁布的 " 关于促进通用航空发展的指导意见 " 将美国每年 1500 亿美元产值的产业在中国揭开序幕，这个全新的产业对中央及地方政府，对企业与投资人，对个人与社会大众具有什么样的影响与利益？美国试验飞行器协会每年举办的飞来者大会将提供您全部的答案。

让 EAA 中国馆协助您认识了解这个最适合大众创业万众创新的产业，进一步协助您成功的与世界通航业界交流与互动。

不论您是招商还是寻求合作，EAA 中国馆的主场优势保证您满载而归，**今天就加入 EAA 中国馆！**

EAA 中国馆参团方式有哪些？

根据企业及单位自身的性质以及需要达成的目标，选择中国馆的不同服务。

政府企业招商发布会 - 费用 US$35,000	以中国馆主场主人身份接待国际通航业界人士； 邀约国际业界人士前来参加招商日说明会并进行商业会谈； 提供招商日午餐服务款待国际通航业界人士； 单位信息可以被收录在中国代表团名录内被国际通用航空业界长期收藏； 可获得会场门票（限 10 人以内 3 天门票）； 可代为安排当地民宅住宿租赁与交通服务。
EAA 中国馆展商团员 - 费用 US$15,000	以中国馆主场主人身份接待国际通航业界人士； 可获得 10 尺宽度展台展示产品与服务； 单位信息可以被收录在中国代表团名录内被国际通用航空业界长期收藏； 可获得会场门票（限 3 人以内 7 天门票）； 可代为安排当地民宅住宿租赁与交通服务。
EAA 中国馆代表团团员 - 费用 US$5,000	以中国馆主场主人身份接待国际通航业界人士； 单位信息可以被收录在中国代表团名录内被国际通用航空业界长期收藏； 可获得会场门票； 可代为安排当地民宅住宿租赁与交通服务。
个人观察团 US$1,000	可以自由使用中国馆设施设备； 可获得会场门票； 可代为安排当地民宅住宿租赁与交通服务。

欢迎您加入
2017 年 EAA 中国馆

中国馆已完成 2017 年 EAA 登记工作，今年将以更大的规模服务国际和国内通航业界的朋友。更多信息可关注“通航广场”网站以及微信公众号。

www.ChinaGeneralAviation.cn

武冈机场校飞一次性通过 近期将进行试飞

3 月 2 日 09 时 24 分，机长周荣魁驾驶的塞斯纳奖状 560 飞机飞离武冈机场，为期 3 天的校飞工作顺利结束，标志着邵阳 820 万人民“在家门口坐飞机”的梦想即将成为现实。

本次校飞从 2 月 27 日开始，为期 3 天，共校验飞行 16 小时，主要是针对武冈机场全向信标 / 测距仪、甚高频地空通信系统、助航灯光、飞行程序及仪表着陆系统进行校验飞行。为了保障校飞工作顺利完成，邵阳机场公司配合地方政府制定了详细的校飞保障方案，对飞行校验工作各环节流程进行细化，严密组织，明确分工，责任到人，确保本次校飞取得圆满成功。

本次校飞为试飞、行业验收提供了科学依据，为机场的顺利通航打下了坚实基础。邵阳武冈机场近期将开展试飞工作，力争今年上半年通航。

摘录于《邵阳武冈机场有限责任公司》

银川机场三期扩建新建 T3 航站楼工程顺利投运

近日，由民航二所旗下的民航成都电子技术有限责任公司负责技术总包管理的银川河东机场三期扩建新建 T3 航站楼弱电工程投运仪式成功举行。

银川机场三期扩建工程是宁夏回族自治区建设的标志性工程及重点项目之一，新建 T3 航站楼建筑面积为 8.2 万平方米，2014 年 8 月工程全面开工，2016 年 12 月 12 日至 14 日进行了行业验收并顺利通过。

民航成都电子技术有限责任公司作为民航弱电专业技术总包方，主要负责实施信息集成系统、综合布线系统、楼宇自控系统、机房工程、指挥中心的建设及其他弱电系统的技术总承包管理。在建设过程中，依靠项目管理班子的紧密合作，充分发挥自身累积的行业建设经验，如期完成指挥部制定的 2016 年底投运目标。随后，项目部将与机场使用部门紧密沟通，详细制定春运保障方案，安排保障人员，保证机场的顺利运行。

摘录于《中国民用航空局第二研究所》

武汉将投资 283 亿元打造通航产业区

昨天，武汉开发区（汉南区）与中航通用飞机有限责任公司、宏泰产业市镇发展有限公司在北京签约，将投资 283 亿元建设“中航宏泰通航产业综合示范区”，联合打造国家级通航产业聚集示范区。项目将于今年 8 月动工建设。

该示范区位于武汉开发区（汉南区）通航产业园，直接投资和招商引进七大板块，包括航空制造、改装维修、通航运营、科技研发、会展销售、航空体育运动、航空培训，形成通用航空产业集群。项目分三期投资建设，其中一、二期预计总投资额约 283 亿元，预计年产值超过 308 亿元。

目前，武汉开发区（汉南区）正大力发展通用航空产业，打造全产业链。今年 11 月，首届“世界飞行者大会”将在武汉举行。依托“世界飞行者大会”，开发区将打造通用航空全产业链，形成新的支柱产业。预计到 2020 年，武汉开发区（汉南区）建成集通用飞机整机及零部件制造、飞行培训、运营维修、展示交易、卫星设备制造等于一体的产业体系。

摘录于《武汉晚报》

南航通航首次组装贝尔 407 飞机成功

3 月 5 日，首架由南航通用航空有限公司飞机维修厂组装的贝尔 407 飞机在珠海九洲机场地面开车调试成功，标志着该厂维修能力得到新拓展。

3 月 3 日，随着一辆载有 6 吨多重的集装箱气垫车缓缓驶入珠海九洲机场，他们迎来了第二架租赁的贝尔 407GXP 直升机。这架注册号为 B-70QP 的飞机将首次由公司维修厂自主组装、调试，随后将投入到广西及贵州、云南等地开展南方电网高压线塔巡视任务，为公司进一步开拓陆上市场、进军巡线业务注入新的动力。

他们对首次贝尔 407 飞机的组装高度重视，组织精兵强将悉心准备。组装前期，维护人员按照分组进行了预习并召开开工准备会，对卸车及组装过程中可能遇到的风险进行讨论、评估并制定措施。组装过程中，公司副总经理简卓东到现场指导，维修厂领导、主任高工全程参与，各小组严格按照手册施工，注重细节，紧密配合，经过两天的奋战，于 3 月 5 日顺利完成组装，当日在地面开车调试成功。

摘录于《中国民航网》

普洱：澜沧景迈机场开启校验试飞

2017 年 3 月 9 日 15：28 分，随着校验飞机成功降落普洱澜沧景迈机场，至此，普洱澜沧景迈机场的通讯及导航设备的飞行校验工作正式开始。这标志着澜沧景迈机场离正式通航更进了一步。

普洱：澜沧景迈机场开启校验试飞

该机场属民用支线机场，位于澜沧县东回镇，距澜沧县城 30 公路，距离景迈山直线距离 35 机场。机场按到 2020 年满足旅客吞吐量 25 万人次、货邮吞吐量 750 吨的目标设计，服务覆盖普洱“绿三角”（澜沧、孟连、西盟三个县）80 万人口。

普洱：澜沧景迈机场开启校验试飞

建成后，最长跑道 2600 米，可供波音 737、A3 等大型客机起降。有利于突出景迈山地域文化，积极打造景迈山旅游景区，助推澜沧拉祜族自治县旅游产业稳步发展，进一步提升澜沧县知名度和影响力。

摘录于《网易》

安徽五个民用运输机场建设项目纳入国家规划

近日，国家先后印发了《全国民用运输机场布局规划》和《中国民用航空发展第十三个五年规划》，安徽省 5 个民用运输机场纳入规划。

根据民航机场布局规划，到 2025 年，全国布局民用航空运输机场 370 个。其中，安徽省新增芜湖宣城、蚌埠、亳州、滁州、宿州 5 个民用运输机场，民用运输机场总数将达到 10 个。

根据“十三五”民航发展规划，到 2020 年，全国民航运输机场总数将达到 260 个左右，五年间新建运输机场超过 50 个。其中，安徽省“十三五”新建芜湖宣城、蚌埠、亳州民航机场，实施既有合肥、黄山、阜阳、九华山、安庆机场改扩建。同时，开展宿州、滁州民航机场项目前期工作。

下一步，安徽省发改委将加大协调衔接力度，积极配合有关市和省直相关单位，加快推进规划项目前期工作，努力争取国家政策支持，力争早日建成投入运营。

摘录于《中安在线》

新疆要新改扩迁建 11 个机场

3 月 1 日，从日前公布的《西部大开发“十三五”规划》中看到，“十三五”时期，西部将规划建设包括西北机场群在内的四大机场群。其中，新疆要新建、改扩建、迁建乌鲁木齐、塔城、库尔勒、阿勒泰、伊宁、和田、且末、莎车、若羌、图木舒克、昭苏 11 个机场。

西北机场群的建设布局具体为：实施乌鲁木齐国际机场、西安咸阳机场扩建工程，完成银川机场三期扩建工程，研究实施兰州、西宁等枢纽机场扩能改造工程；改扩建敦煌、格尔木、塔城、库尔勒、阿勒泰、伊宁、和田等机场；迁建延安、安康、且末机场；新建陇南、临夏、石嘴山、果洛、祁连、莎车、若羌、图木舒克、昭苏等一批支线机场。

摘录于《新疆经济报》

宜川县举行延安壶口通用机场建设项目签约仪式

3 月 9 日，县委副书记、县长任建新代表县政府与陕西三秦通用航空机场管理有限公司总经理宋红，在县行政中心五楼会议室签订了《壶口通用航空机场建设与运营协议书》，标志着壶口通用机场建设项目正式落地宜川。县委常委、常务副县长魏文涧出席签约仪式。

签约仪式上，任建新与宋红就延安壶口通用机场项目建设有关情况进行了探讨交流，任建新表示，宜川县将会全力以赴为项目建设提供政策支持和环境保障，希望三秦通用航空公司抓紧前期手续办理，尽快启动项目建设。

延安壶口通用机场标准为通用航空一类（3C）等级，机场飞行跑道长约 1800 米，宽 45 米，建设内容包括停机坪、航站区、服务设施等。机场建成投用后，可在应急救援、抢险救灾、空中巡逻、旅游开发等方面发挥重要作用。

县政府办、经发局及陕西三秦通用航空机场管理有限公司相关负责人参加签约仪式。

摘录于《宜川县政府网》

C919 大飞机今日再次进行滑行测试 首飞在即

3 月 1 日上午，国产大飞机 C919 再次进行滑行测试，标志着 C919 向着首飞目标迈进了一大步。目前 C919 已基本完成机载系统安装和主要的静力、系统集成试验，进入首飞准备阶段，预计将在 2017 年上半年实现飞上蓝天的梦想。

据网易航空 3 月 1 日消息，2 月 28 日国产大飞机 C919 完成了首次自主滑行试验，而在较早之前，2 月 21 日，国产大飞机发动机供应商，CFM 国际公司 LEAP-1C 集成推进系统同时被欧洲航空安全局 (EASA) 和美国联邦航空局 (FAA) 授予了型号合格证，为 C919 投入商业运营铺平了道路。

摘录于《证券时报网》

汉中市规划建设通用机场

我市第五届人民代表大会第一次会议上所作的《政府工作报告》中，将航空运输设施建设列为今后5年的主要目标和任务之一。对此，2月28日，就适时开展洋县、宁强等通用机场建设，拓展汉中城固机场“四向融入”新航线，作了采访。

两种机场有何不同

对于市民们关注的通用机场的含义，相关负责人表示，“通用机场”性质跟传统意义上的汉中城固机场不同，通用机场是指专门为民航“通用航空”飞行任务起降的机场。

民航的通用航空飞行任务是专门特指除旅客运输和货物运输以外的其他飞行任务，比如景点游客观光、空中表演、空中航拍、空中测绘、播撒农药等特殊飞行任务。执行通用航空飞行任务的飞行器大都是小型飞机、轻型飞机、直升机等，通用机场是不会开设正规的定期民航航班的。我市要建的通用机场具体功能和定位用途还有待规划。

将带来哪些影响？

市发改委交通科科长聂小东表示，通用机场建设如果启动，将为汉中经济社会发展带来深远影响。汉中在秦岭和巴山之间，地处关天经济区和成渝经济区中间位置。在汉中发展通用航空，发挥通用航空兼具运输功能的优势，更加灵活、便捷的交通联结周边经济区的主要城市，将极大地改善汉中的区位条件和投资环境。同时也加强了人才、信息、资金流动力度，有利于促进县域经济发展，为汉中经济发展带来新的亮点。

对汉中而言，建设通用机场是加强秦巴山区内部交通体系、完善片区基础设施的需要。旅游是汉中的六大产业之一，但由于交通限制，旅游产业很难发展壮大。随着通用机场的兴起，将给汉中带来巨大的旅游热潮，促进我市旅游业的发展，吸引更多游客，提高我市知名度。

通用机场建设成本低，周期短。通过通用机场与周边支线机场、干线机场、枢纽机场联结形成的网络联通效应，可以较好的弥补地面交通设施的不足。汉中与周边机场的距离适合开展短途航空运输，建设通用机场，开展短途航空运输服务，将形成区域航线网络，从而实现区域内各县区的快捷联系，满足区域内人们航空出行需求，完善区域机场体系。

摘录于《汉中日报》

总投资25亿元 登封市通用航空产业园项目开工

登封市重点项目集中开工仪式日前在该市通用航空产业园项目工地举行，此次集中开工的38个重点项目，总投资114.33亿元。

今年，登封市按照“突出项目带动、项目化推进”的要求，把项目作为经济工作的总抓手和硬支撑，围绕“四重点一稳定一保证”工作，坚持创新工业发展新优势，补好文化旅游发展短板，积极谋划梳理产业发展、新型城镇化、生态建设、民生保障等各类重点项目121个，总投资795.78亿元。

此次集中开工的38个重点项目，总投资114.33亿元，年度计划完成投资52.94亿元，涉及工业经济、农业发展、城市建设、基础设施、民生保障等多个领域。其中，省市重点项目开工7个，亿元以上项目26个。

此外，当天开工的登封市通用航空产业园项目传来喜讯，该项目总投资25亿元，园区规划区域面积共12.8平方公里，核心区域1平方公里，起步区3.5平方公里，发展区8.3平方公里，拟建设成为一个集航空制造、航空文化展示、健康养生、旅游度假及飞行表演、体育竞技等特色突出的航空文化小镇。预计2018年春天，市民将可在园区看到相应的飞行表演和展示活动。

摘录于《郑州晚报》

绵阳（北川）通用航空产业投资推广会在渝举行

2 月 28 日，绵阳（北川）通用航空产业投资推广会在重庆举行。这是北川今年举行的首场专业产业推广会，邀请了重庆通用航空产业集团有限公司、重庆两江航空产业投资集团有限公司、重庆大学、重庆邮电大学、重庆市发改委等近 50 余家企事业单位参会。

“目前，通航产业成为了北川产业转型、绿色崛起的助燃剂和加速器，现已完成机场、无人机产业园场平和机场主干道建设，已建成长 800 米临时起降点，即将开工 4000 平方米机库和航站楼建设，而通航产业园的建设也将按照“一中心、五集群、一小镇”的思路统筹规划。北川逐步成为全省乃至西部地区发展通航的首选之地，未来必将成为四川乃至全国通航产业发展壮大的一方沃土。”北川经开区管工委书记张伟说。

会上，重庆通航集团董事长黄勇表示十分看好绵阳（北川）通用航空发展的未来前景，愿意发挥自身优势，积极参与绵阳通用航空产业发展，共享科技城建设的良好机遇，携手实现互利共赢。

摘录于《四川在线新闻》

贵州铜仁市万山区通航产业园项目正式签约

贵州省铜仁市万山区为提升城市应急救援能力及特色航空产业，完善城市配套设施。采用“金融 + 实体”、“建设 + 运营”、“政府主导 + 企业为主”的发展模式，大力发展通航机场、水上飞机码头、游艇码头建设及运营、通航运营、通航培训、低空旅游、航空主题乐园、飞行小镇、游艇小镇、基金投资、商业及生活配套建设运营等领域为切入点，逐步拓展至通航器研发制造、临空产业、旅游产业、文化产业、金融服务等领域的全面合作。

为了贵州省内打造精品通航产业项目，由区领导带队，于 2017 年 2 月 28 日，来京正式签约。

摘录于《中国航空新闻网》

库伦要建通用机场了

近日，库伦旗旗委副书记、统战部部长张立峰，到沈阳市参加了由北部战区空军参谋部组织召开的库伦通用机场选址阶段空域规划军民航协调会议。这次会议是项目推进的重要环节，标志着库伦旗通用机场项目迈出了关键一步。会议原则同意库伦通用机场选址阶段空域规划方案，并重新确定了库伦旗通用机场拟申请本场空域范围。

库伦旗通用机场项目选址于去年 12 月份通过民用航空华北局初评，目前项目选址报告、环评报告、飞机性能分析报告、飞行程序编制报告、空域评审报告已经编制完成。

同时，库伦积极谋划航空产业园建设，着力引进航空驾校、飞机零部件加工和轻型飞机组装项目，打造“通用航空 + 农业”“通用航空 + 旅游”“通用航空 + 救援”的“通用航空 +”体系。通过快干实干苦干，在中央继续实施“一带一路”、京津冀协同发展和新一轮东北振兴等战略中抢抓发展新机遇，在经济发展新常态下迈上新台阶。

摘录于《通辽日报》

商城县全力推进黄柏山通用机场建设项目前期工作

商城县黄柏山通用机场建设项目，拟选址位于商城县达权店镇汪埠村，计划投资 10 余亿元，主要建设飞行区、滑行道、停机坪及配套建筑物等。商城县委、县政府对该项目高度重视，将其列入全县重大项目库，并成立商城县通用机场建设指挥部，统筹相关部门、单位，配合推进前期工作。

目前，该项目已先期于部队、民航部门进行了对接，并委托中国民用航空科学技术研究院编制机场地面选址报告。研究院已来商城进行现场踏勘，正在开展调研论证工作。指挥部召开两次专项协调会，协调县住建局、国土局、环保局、气象局等 19 家部门单位，按照要求向研究院提供编制通用机场地面选址报告所需的规划、用地、环境、气象等相关资料，使该项目前期工作顺利有序推进。

摘录于《商城县人民政府》

新舟”60 遥感飞机成功首飞

3 月 9 日，由中国航空工业集团公司与中国科学院共同研制的“新舟”60 遥感飞机在西安阎良机场成功首飞。本次首飞任务的顺利完成，标志着遥感飞机的相关试飞工作向前迈出了重要一步，也为后续功能性的研发试飞和适航型号合格审定试飞提供了理论依据和改进方向。

首飞当日，“新舟”60 遥感飞机先后进行了 1 次低速滑行，1 次中速滑行，3 次高速滑行，状态良好。10 时 37 分，经过短暂高速滑行，伴随着发动机的阵阵轰鸣声，遥感飞机迅速离开地面冲上蓝天。经过 1 小时 2 分钟的飞行，飞机完成相应的飞行任务科目。11 时 39 分，飞机平稳降落，各项状态正常，飞行性能表现良好，首飞任务圆满完成。

摘录于《中国航空新闻网》

西南空管局全力保障雅江县森林火灾飞行任务

3 月 12 日至 18 日，甘孜州雅江县和凉山州木里县突发森林大火，周边护林站紧急调用直升机前往雅江和盐源护林站执行消防飞行任务。为及时控制火情，降低生命财产损失，西南空管局区管中心积极响应，与相关单位通力协作，共同保障消防飞行任务。

3 月 12 日，四川省甘孜州雅江县木绒乡亚多村突发森林大火，火情严重，已达重大火灾级别。依照有关部门保障方案，管制二室周边的盐源、丽江、保山、玉溪等护林站紧急抽调直升机赴火场作业。由于事出突然且火情较为严重，连续数日均有若干架次消防直升机紧急从各地航站往返于火场，因而这次保障任务架次较多、涉及相关协调部门较广。管制二室接到飞行计划后积极与运管中心、空军相关单位申请航路和作业区域批复，与周边单位协调管制工作保障事项，优先保证消防飞行安全、顺畅。此外，由于消防直升机机型设备及性能与民航客机差异较大，飞行高度低、速度慢，飞行规则及管制、通信手段均与普通航班有所区别，因而管制指挥调配难度增大。管制二室采取了各种措施力求保障消防飞行安全。例如利用飞机转报、地面指挥员、公司、机组电话联络、守听周边航站通信频率等方式保证地空通信；采用固定时间位置报告、地面指挥员报告等形式监控其飞行动态；协调周边有影响的民航机场组织飞机避让；加大管制调配间隔，以提高安全余度。

截至 3 月 18 日，区管中心已安全保障了六架通航直升机，共计二十余架次消防飞行任务。目前火势得到有效控制，区管中心将持续为消防救灾飞行任务提供安全顺畅的空中交通管制服务。

摘录于《民航资源网》

共青城通用机场项目空军选址评审会召开

2 月 23 日，共青城通用机场项目空军选址评审会召开，东部战区空军参谋部作战处参谋岳擎，航管处参谋张光发参加会议。我市市委常委、常务副市长曾宝柱汇报了项目选址情况，市委常委、副市长张奔放参加会议。

曾宝柱说，赣江新区是国家级开放开发区，作为新区的重要组成部分，通用航空机场的建设，对推动共青城经济社会发展具有重要的意义。我市将全力以赴、竭尽全力做好协调和服务工作。希望设计单位要立足长远，用发展的眼光和最新的标准要求来规划设计，力争项目早日建成投入使用。

岳擎、张光发表示，东部战区将大力支持共青航空事业发展，回去后将具体分析通航机场对周边的影响，尽快拿出具体可行性方案，为共青通用航空机场建设提供切实可行的技术支持。

摘录于《中国江西网》

打造通航度假基地！千岛湖水上飞机项目开建

淳安千岛湖水上飞机项目前期工作已经启动，近日，为减少该项目场址对千岛湖水上航道安全影响，淳安港航部门提早介入，对项目拟定的进贤湾水域、三潭岛水域、珍珠广场和龙涧场址三处起降点进行项目预审批提出意见。

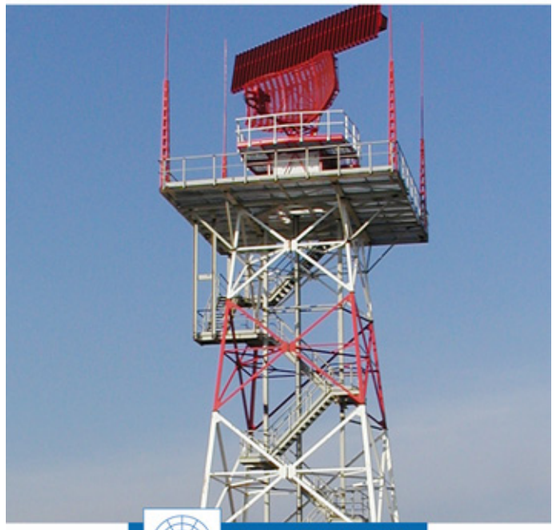
水上飞机场建设要占用或影响航道和水域资源。相关港航部门人士表示，水上飞机起降点选址基本按照远离主航道；远离桥梁、架空管线及有关涉航设施；便于全封闭管理，不得有其他水上项目或船舶航行的总体原则。并根据航道等级要求受理并报省及杭州市港航管理机构审批，为水上飞机项目落地做好服务工作。

千岛湖具有优异的旅游资源，东距杭州 129 千米、西距黄山 140 千米，是长江三角洲地区的后花园，因湖内拥有 1078 座翠岛而得名。客源丰富，具有良好的酒店、体育、商业等配套，是旅游目的地的最佳选择之一。

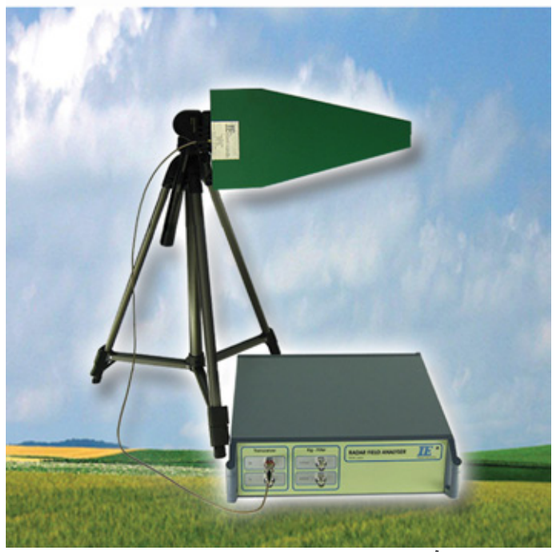
摘录于《浙江在线》

雷达定期年检服务

—— 全面检测雷达性能并提供维修方案



IE-CHINA

www.Intersoft-Electronics.com.cn

Tel: 010-8559-0830